

Galleria di base del Ceneri : cronologia

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2020)**

Heft 1: **Ultima edizione**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-886142>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

CRONOLOGIA

1997 - Gennaio

Nei primi mesi del 1997 cominciano i lavori al cunicolo di prospezione della Galleria di base del Ceneri. Con il cunicolo di 3.1 km inizia l'esplorazione geologica della futura Galleria di base del Ceneri.

2005 - Giugno

Il Consiglio federale concede il credito di impegno per la costruzione della Galleria di base del Ceneri.

2006 - Giugno

Con la posa della prima pietra iniziano ufficialmente il 2 giugno 2006 i lavori di costruzione della Galleria di base del Ceneri, tra Camorino e Vezia, lunga 15.4 km.

2007 - Settembre

Il primo brillamento per il cunicolo d'accesso al cantiere di Sigirino segna l'inizio dei lavori di scavo per la Galleria di base del Ceneri.

2010 - Marzo

Con un primo brillamento ufficiale iniziano a Sigirino i lavori di avanzamento principale per la Galleria di base del Ceneri. Dalla caverna operativa di Sigirino vengono scavate le due canne in direzione nord e sud.

2013 - Marzo

A Camorino, il ponte ferroviario sopra l'autostrada A2 lungo 100 m, largo 14 m e pesante 4'000 t viene spostato di 14 m. Poche settimane dopo inizia la costruzione del secondo ponte.

2014 - Settembre

Il Tribunale federale conferma nel mese di settembre 2014 la decisione di aggiudicazione dei lavori di tecnica ferroviaria da parte di AlpTransit San Gottardo SA.

2014 - Dicembre

Al Nodo di Camorino viene inaugurato il viadotto Bellinzona-Lugano. In futuro, su quest'opera lunga 443 m circoleranno i treni diretti a Lugano attraverso la Galleria di base del Ceneri.

2015 - Dicembre

Il viadotto Lugano-Bellinzona viene inaugurato al Nodo di Camorino. Lungo il viadotto di 1'017 m circoleranno in futuro i treni in direzione nord.

2016 - Gennaio

Il 21 gennaio 2016 i minatori festeggiano l'ultimo brillamento nella canna ovest della Galleria di base del Ceneri. La caduta del diaframma è avvenuta con la massima precisione: soli 2 cm di differenza in orizzontale e 1 cm in verticale.

2017 - Febbraio

Dopo circa un anno dalla caduta principale del diaframma, la sistemazione interna della Galleria di base del Ceneri è praticamente conclusa. Nella canna est viene gettato l'ultimo rivestimento.

2017 - Luglio

Iniziano nella canna est al portale nord della Galleria di base del Ceneri i lavori di posa della tecnica ferroviaria. I 15.4 km di galleria verranno dotati di infrastrutture quali binari, linea di contatto, alimentazione di corrente elettrica e di trazione, tecnica di comando e impianti di telecomunicazione e sicurezza.

2018 - Maggio

Il 30 maggio 2018 vengono posati gli ultimi binari della Galleria di base del Ceneri.

2018 - Ottobre

In entrambe le canne della Galleria di

base del Ceneri viene installata la catenaria rigida - una novità rispetto alla Galleria di base del San Gottardo.

2019 - Maggio

Il 25 maggio 2019 ha luogo a Camorino l'ultima giornata delle porte aperte della Galleria di base del Ceneri. Quasi 4'000 visitatori hanno colto l'ultima occasione per informarsi in loco dello stato dei lavori.

2020 - Marzo

L'esercizio di prova alla Galleria di base del Ceneri inizia il 1° marzo 2020 e termina il 31 agosto 2020.

2020 - Settembre

Dopo circa 15 anni di costruzione, il 4 settembre 2020 viene inaugurata la Galleria di base del Ceneri. Con essa viene completata la NFTA e la linea di pianura attraverso le Alpi diventa realtà.

CURIOSITÀ

Lunghezza della galleria: 15.4 km
 Cunicoli trasversali complessivi: 48 unità
 Distanza regolare tra i cunicoli trasversali: 325 m
 Massima copertura rocciosa: 800 m
 Massima pendenza in salita: 6.8 ‰
 Quantità di materiale scavato: 7.9 Mio. t
 Lunghezza dei nastri trasportatori per convogliare il materiale scavato: circa 24 km
 Calcestruzzo: 1.1 Mio. m³
 Centine di metallo: 4'200 t
 Teli di impermeabilizzazione e drenaggio volta: 650'000 m²
 Cavi di fibra ottica: 10'500 km
 Cavi di rame: 900 km
 Rotaie: 66.6 km
 Velocità di corsa in galleria: max. 250 km/h
 Velocità di corsa nella tratta a cielo aperto: max. 140 km/h