

Agenda

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2019)**

Heft 2

PDF erstellt am: **08.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

AGENDA

Gottardo 2016



Ceneri 2020

3 SETTEMBRE 2020

Incontro dei ministri dei trasporti europei

4 SETTEMBRE 2020

Cerimonia d'apertura ufficiale

12 - 13 DICEMBRE 2020

Evento e festa popolare FFS a Bellinzona, Lugano e Locarno per l'entrata in servizio della Galleria di base del Ceneri

ceneri2020.ch

Procedura di autorizzazione

Prima che i treni possano regolarmente circolare in galleria secondo orario, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) deve rilasciare una formale autorizzazione all'esercizio, una procedura che segue un iter prestabilito della durata di oltre un anno. All'UFT, quale committente della galleria da un lato e autorità di vigilanza suprema dall'altro, va dimostrato che l'opera è stata realizzata come da capitolato e in conformità al progetto.

Preparativi all'esercizio di prova

Quando dal 1° marzo 2020 verrà attivata per la prima volta la linea di contatto lungo il perimetro della GbC, avrà inizio l'esercizio di prova che si protrarrà per i successivi 6 mesi. La mole

esatta di prove è stata definita negli ultimi anni in un processo iterativo con tutti i soggetti coinvolti, dopodiché è stata distribuita sui circa 500 turni disponibili in un modello di programmazione regolamentato.

Oltre alla normale mole di test e ai turni di manutenzione, anch'essi da programmare, vi sono turni di prove con interdipendenze particolarmente estese, come le corse prova ad alta velocità, fissate anzitempo, con l'ICE-S della Deutsche Bahn a picchi di 275 km/h, ma anche corse con treni di misura per il controllo delle radiocomunicazioni, esercitazioni di salvataggio e «big test» con parecchio materiale rotabile e un notevole dispiego di personale.

AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del Ceneri

Genio civile



Tecnica ferroviaria



THALES NOKIA

Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG