Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2018)
Heft: 2

Artikel: Galleria di base del Ceneri : passaggio faunistico
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-834192

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

PASSAGGIO FAUNISTICO

AlpTransit San Gottardo SA ha realizzato, su richiesta del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC, alcune opere di compenso ecologico. Una di queste è il passaggio faunistico presso il Dosso di Taverne. Un corridoio faunistico di importanza fondamentale nel quale la fauna riesce a spostarsi da un versante all'altro della valle passando sopra la strada cantonale.

L'opera è costituita da:

- un ponte faunistico sopra la strada cantonale
- un passaggio sulla ferrovia, composto da una rampa e avvisatori acustici che, attivati dal fascio di luce delle locomotive in arrivo, emettono un fischio della durata di circa 1,5 sec così da scacciare eventuali animali presenti sui binari
- due poli biologici destinati ad attirare gli animali verso i punti di passaggio. Questi poli sono composti da alberi da frutta e ad alto fusto, siepi e mucchi di pietre che fungono sia da linee guida verso il passaggio, sia da zone di rifugio.

Allo scopo di verificare l'efficacia del passaggio faunistico il DATEC ha incaricato AlpTransit di monitorare i passaggi degli animali. Questo è stato fatto utilizzando i seguenti metodi:

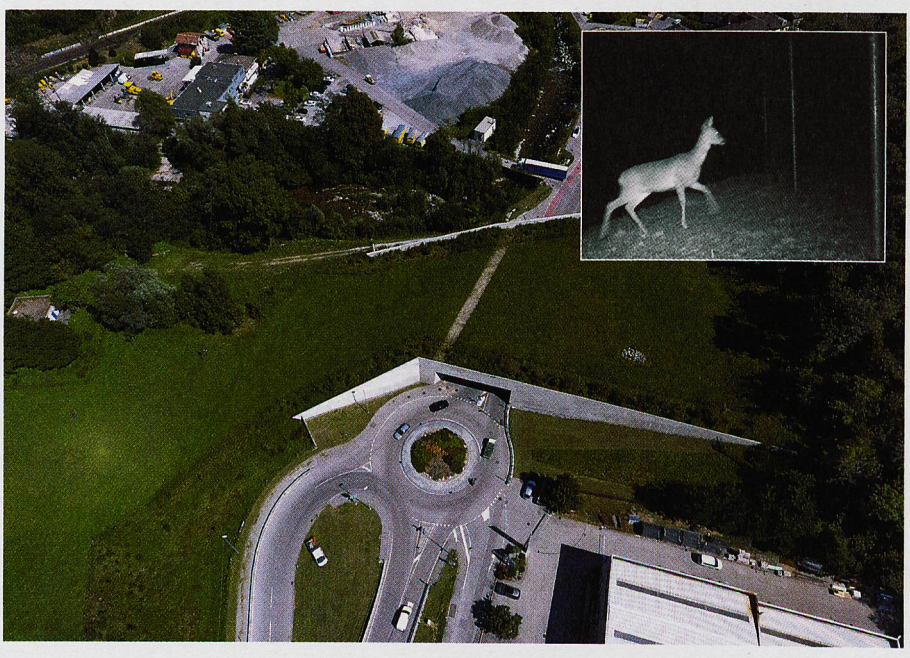
- rilievo sistematico di impronte su bande di sabbia
- rilievi con tunnel per le tracce, destinato soprattutto ai piccoli mammiferi
- rilievi puntuali di altri tipi di tracce (sterco, tracce di sfregamento, ecc.)
- posa di trappole fotografiche
- analisi dei dati relativi alle collisioni traffico-fauna.

Per ogni passaggio, nel limite del possibile sono stati registrati i seguenti dati: data, ora, direzione, specie, numero di individui, sesso, età, segni di riconoscimento individuali e comportamento.

Visionando i filmati delle trappole fotografiche, posate all'interno del passaggio faunistico, sull'arco di 332 notti sono stati registrati 3'300 passaggi, mentre sulla rampa che conduce ai binari FFS, durante il medesimo periodo, sono stati registrati 1'069 passaggi.

Tutti gli obiettivi prefissati durante la progettazione sono stati raggiunti:

- utilizzo del passaggio da parte di almeno 5 specie. Sono state osservate 6 specie: cervo, capriolo, cinghiale, volpe, faina, topi e topolini
- 10% delle notti con il passaggio di almeno un animale. Le notti positive con passaggi di almeno un animale sono state ben il 77%
- Riduzione del 30% delle collisioni traffico-fauna. Sulla strada cantonale durante la durata del monitoraggio di un anno non sono stati segnalati incidenti con ungulati, mentre le FFS hanno segnalato una sola collisione con un cervo.

A conclusione di questa fase di monitoraggio, si può dire con certezza che gli animali hanno modificato le proprie abitudini, utilizzando il passaggio faunistico quale transito per spostarsi dai due lati della valle del Vedeggio, rendendo la strada più sicura.

Passaggio faunistico Dosso di Taverne.