

Grandi progressi per Alptransit San Gottardo SA

Autor(en): **Schwank, Dieter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

GRANDI PROGRESSI PER ALPTRANSIT SAN GOTTARDO SA

Alla fine di maggio 2018 gli operai hanno festeggiato la posa dell'ultimo «blocchetto d'oro». Da allora la Galleria di base del Ceneri è completamente transitabile lungo i suoi 15,4 km con una locomotiva a motore diesel.

La posa dei binari è stata eseguita come da programma e secondo gli standard di qualità richiesti. In questo modo sono state gettate le basi per la realizzazione delle altre installazioni di tecnica ferroviaria.

Al momento, la Galleria di base del Ceneri viene equipaggiata con la catenaria rigida, gli impianti di corrente ferroviaria e di approvvigionamento corrente, di telecomunicazione, di sicurezza e di tecnica di guida. Nel complesso possiamo affermare di essere sulla buona strada. Il nostro progetto procede secondo le tempistiche, i costi e i rischi preventivati. Sono questi i migliori presupposti affinché la situazione rimanga così anche in futuro.



Dieter Schwank

Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:

Galleria di base del Ceneri.

Conclusa la posa dei binari è iniziata la fase di installazione della tecnica ferroviaria al momento focalizzata nel montaggio della catenaria rigida (linea di contatto).