

La linea di pianura si avvicina

Autor(en): **Schwank, Dieter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LA LINEA DI PIANURA SI AVVICINA

Dopo l'inaugurazione della Galleria di base del San Gottardo nel mese di giugno 2016, la realizzazione della Galleria di base del Ceneri è diventata il cuore delle attività di AlpTransit San Gottardo SA. I lavori procedono secondo programma. Attualmente vengono posate le rotaie: dei 30 km previsti, circa un quarto è già stato completato. L'installazione della tecnica ferroviaria inclusi corrente, impianti di sicurezza, telecomunicazione e tecnica di guida in galleria, verrà terminata nel mese di agosto 2019. Seguiranno poi i preparativi per l'esercizio di prova che avrà luogo da marzo/aprile 2020. Il primo settembre 2020 programiamo di consegnare l'opera alle FFS che effettueranno il test operativo. Per concludere, il 13 dicembre 2020 è prevista la messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri secondo orario.

In altre parole: la ferrovia di pianura attraverso le Alpi è sempre più realtà! Per questo motivo abbiamo deciso di aggiornare il design della nostra locomotiva in linea con lo stato dei lavori e dare così risalto alla Galleria di base del Ceneri. Recentemente, insieme al Consigliere di Stato Claudio Zali, abbiamo mandato in viaggio la nuova locomotiva ATG, ambasciatrice del nostro progetto. Con il completamento della Nuova ferrovia transalpina, anche per il Canton Ticino inizia una nuova era. I collegamenti tra Bellinzona e Lugano, tra Lugano e Locarno saranno più diretti e più veloci. Il territorio ticinese si unisce socialmente e culturalmente grazie al trasporto pubblico.

Ci piace considerare la locomotiva come una mascotte gigante, il nostro portafortuna per il progetto della Galleria di base del Ceneri. Tanti auguri e buon viaggio!



Dieter Schwank

Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del Ceneri, armamento ferroviario.