

Galleria di base del Ceneri : portale Nord: Terminate le attività

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419156>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PORTALE NORD: TERMINATE LE ATTIVITÀ

A Vigana si trova il portale nord della Galleria di base del Ceneri. Qui si è dovuto scavare in materiale sciolto per sottopassare l'autostrada A2 a una profondità di soli 9 m. Dal mese di aprile 2014 tutte le attività in sotterraneo (scavo e rivestimenti) iniziate nel 2008 sono terminate.

Al cantiere del portale nord di Vigana sono state realizzate due canne lunghe ca. 670 m. Nella zona detta «Raccordo di Vigana», le due canne assumono la dimensione di vere e proprie caverne. All'interno di queste, minimizzando l'impatto ambientale e l'utilizzo di territorio pregiato del Piano di Magadino, si sviluppa il sistema di svincoli che permetterà la realizzazione della cosiddetta S-Bahn Ticino, ossia il collegamento ferroviario

(lungo circa 1.4 km) che dal portale nord della Galleria di base del Ceneri si collega direttamente alla linea ferroviaria esistente Bellinzona-Locarno nei pressi della fermata di S. Antonino. Questo nuovo collegamento diretto permetterà la trasferta senza cambio da Lugano a Locarno e viceversa in circa 22 minuti.

Iniziate nel 2008, le attività al cantiere di Vigana sono state caratterizzate da una prima fase di realizzazione delle trincee d'approccio. Successivamente, i lavori sono proseguiti con lo scavo delle canne in materiale sciolto sotto l'autostrada A2. Una vera e propria sfida ingegneristica portata a termine con successo nell'estate 2009. Fino al raggiungimento dell'ammasso roccioso, gli avanzamenti sono avvenuti mediante martello demolitore ed escavatori. Non appena rag-

giunto il fronte di roccia è iniziato l'avanzamento all'esplosivo durato fino alla fine del 2011. I ca. 670 m di galleria sono poi stati completamente impermeabilizzati e rivestiti in modo da essere pronti per la prossima fase prevista con l'installazione della tecnica ferroviaria.

A partire dalla fine del mese di aprile 2014, non sono più previste attività in sotterraneo fino all'arrivo dell'avanzamento degli scavi provenienti dal cantiere di Sigirino. La caduta del diaframma in direzione nord, e quindi in territorio di Vigana è prevista per la fine del 2015.

Terminate le attività di impermeabilizzazione e rivestimento, al cantiere di Vigana si attende l'avanzamento dello scavo da Sigirino previsto per la fine del 2015.



