

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **18.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419151>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

10

Oltre il 60% delle installazioni della tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo è stato eseguito. A Sedrun e Faido i lavori di costruzione grezza sono terminati. Ora tutti i comparti della galleria sono nelle mani del Consorzio della tecnica ferroviaria.

1 Tratta a cielo aperto nord – Uri

Sin dall'inizio i lavori per la galleria ferroviaria più lunga del mondo hanno attirato visitatori da tutto il mondo. Il 23 agosto 2013 ad Amsteg è stato dato il benvenuto al milionesimo visitatore dei cantieri AlpTransit.

Ad Erstfeld la strada cantonale che transita sotto il nuovo sottopasso è stata aperta al traffico. Il 1° settembre 2013 tutta la tratta a cielo aperto nord è stata consegnata al Consorzio della tecnica ferroviaria. Sono state gettate le fondamenta dei pali per conduttura.

2 Amsteg – Uri

Al piazzale d'installazione Amsteg i lavori di ricoltivazione sono terminati dal mese di agosto di quest'anno.

Tra Erstfeld ed Amsteg sono in corso i lavori per la messa in esercizio dei cunicoli trasversali. Nelle due canne sono stati posati i corrimano e i cartelli distanze ettometriche, nel tubo ovest anche i conta assi, le balise e i quadri segnali.

Sedrun – Grigioni

I lavori di costruzione grezza alla testa del pozzo di Sedrun sono terminati nel

mese di agosto. Nel cunicolo d'accesso la volta viene rafforzata con un getto di calcestruzzo.

Nella caverna della testa del pozzo sono iniziati i lavori con la gru.

L'edificio della tecnica ferroviaria davanti al cunicolo d'accesso prende forma. Il tetto piano è terminato e la semina per il prato è stata eseguita.

I lavori di smantellamento sul piazzale d'installazione sono in corso. I container contenenti gli uffici e il changehouse (spogliatoio dei minatori) sono stati smantellati.

Faido – Ticino

Il 30 settembre 2013 si è svolta la consegna dei manufatti sotterranei. Entro fine gennaio 2014 il Consorzio TAT dovrà smantellare e chiudere l'area del cantiere.

Nella stazione multifunzionale è stata installata l'alimentazione elettrica per la tecnica degli impianti domestici. Inoltre sono stati forniti anche i ventilatori per la centrale di ventilazione.

Bodio – Ticino

Il 1° settembre 2013 il tubo est è stato consegnato al Consorzio della tecnica ferroviaria. Dal mese di dicembre 2013 sulla tratta tra Bodio e Faido lunga circa 16 km e già attrezzata con tutte le installazioni di tecnica ferroviaria, si svolgeranno delle corse di prova con velocità fino a 230 km/h.

Sul piazzale d'installazione i lavori di smantellamento sono entrati nella fase finale.

3 Nodo della Giustizia – Ticino

In questo cantiere sono in esecuzione il ponte sul canale Froda, la galleria ferroviaria a cielo aperto e il rilevato per la nuova strada cantonale. La costruzione della vasca di contenimento del riale Stabiello è invece terminata.

