

Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419150>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

6 **Procedono le attività di scavo della Galleria di base del Ceneri dove alla fine del mese di novembre è stato realizzato il 72% dei complessivi 39.8 km di gallerie e cunicoli. Nel cantiere del Nodo di Camorino è terminata la costruzione grezza del secondo ponte, il quale completa il nuovo cavalcavia sopra l'autostrada A2. Questo in futuro ospiterà i 2 binari della nuova linea AlpTransit, oltre ai 2 binari della linea ferroviaria esistente.**

1 Nodo di Camorino

Le principali opere definitive situate nel cantiere del Nodo di Camorino prendono sempre più forma. I manufatti caratteristici che permetteranno il collegamento della linea ferroviaria esistente alla Galleria di base del Ceneri saranno completati entro il 2015.

Si è svolta giovedì 13 giugno 2013 la cerimonia di taglio del nastro del nuovo sottopasso della strada cantonale con la successiva apertura al traffico stradale. I lavori iniziati nel mese di settembre 2009 sono costati circa 30 milioni di franchi. Il nuovo sottopasso è la prima grande opera che viene completata nel cantiere del Nodo di Camorino. Tutte le attività connesse a quest'opera, cioè la progettazione, la direzione lavori e la costruzione, sono state svolte da ditte ticinesi.

Dopo la traslazione di oltre 14 m del primo ponte del cavalcavia sull'autostrada A2 avvenuta nel mese di marzo 2013, è terminata con successo la costruzione grezza del secondo ponte. Come già av-

venuto per il primo manufatto, il ponte è stato dapprima abbassato di circa 1.90 m e successivamente traslato di circa 4 m.

Si sono pure concluse le attività di sistemazione finale e arredo urbano in Via alle Gerre e in Via Moderna a Giubiasco. Proseguono i lavori di sistemazione degli argini del fiume Morobbia, come pure l'esecuzione della seconda parte del sottopasso Monda delle Bolle e la realizzazione del nuovo tracciato della linea veloce a sud della linea ferroviaria esistente.

I lavori di palificazione delle fondazioni del viadotto Lugano – Bellinzona a sud della strada cantonale sono stati completati ed è in corso la costruzione delle ultime pile. Inoltre sono già stati realizzati ca 600 dei 1000 metri che formano l'impalcato finale del ponte. Entro fine anno sarà inoltre completato l'impalcato di ca 440 m del viadotto Bellinzona – Lugano.

2 Portale nord di Vigana

Al portale nord di Vigana le attività in sotterraneo sono in dirittura d'arrivo. Sono infatti terminati i lavori nella bretella, nella canna est e nella canna intermedia. Nella caverna ovest sono stati gettati i paramenti su tutta la lunghezza, mentre sono ancora in corso i lavori di impermeabilizzazione e betonaggio della volta. Nella caverna est è terminata la parete divisoria.

La fine dei lavori in sotterraneo è prevista nei primi mesi del 2014. Seguirà la realizzazione del portale che verrà portato a termine entro la fine del prossimo anno.

3 4 Attacco intermedio di Sigirino

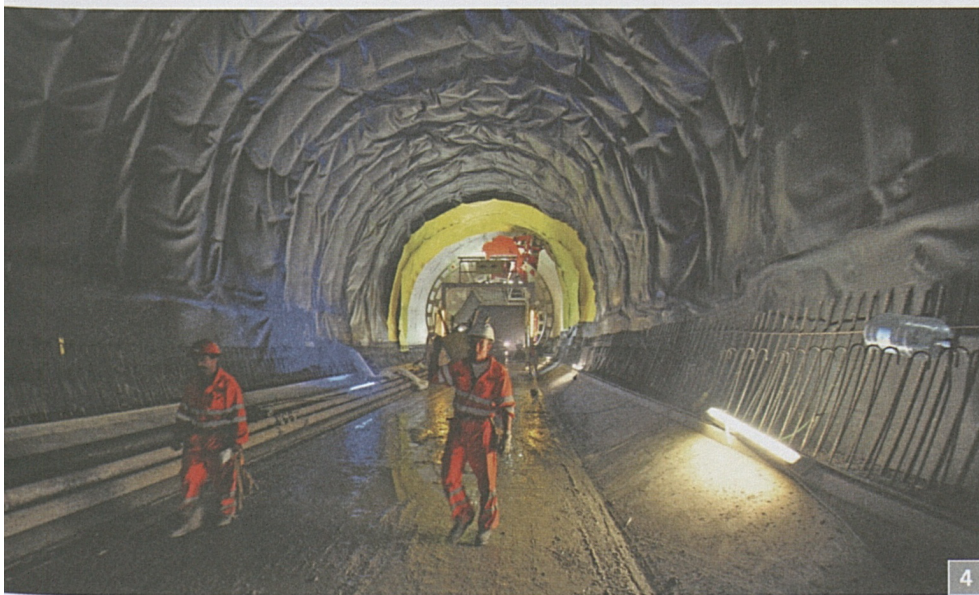
All'attacco intermedio di Sigirino, gli avanzamenti proseguono in direzione sud e nord. Alla fine del mese di novembre 2013, gli scavi si trovavano in corrispondenza del comune di Cureglia per quanto riguarda la direzione sud, e con il comune di Medeglia in direzione nord. Il 72% dei complessivi 39.8 km di gallerie e cunicoli è stato sin qui realizzato.

Nel periodo compreso tra il mese di maggio fino a ottobre 2013, in direzione sud è stata realizzata la caverna che permette la diramazione di Sarè (v. p.3).

Dopo parecchi mesi di incertezza geologica che ha richiesto adeguamenti al programma lavori, in direzione nord si è riscontrata una roccia più favorevole agli scavi che ha permesso il normale proseguimento delle attività. Grazie all'attivazione della successione delle diverse attività, tra queste alcune inizialmente previste in un secondo tempo, la messa in funzione della Galleria di base del Ceneri è confermata per il mese di dicembre 2013.

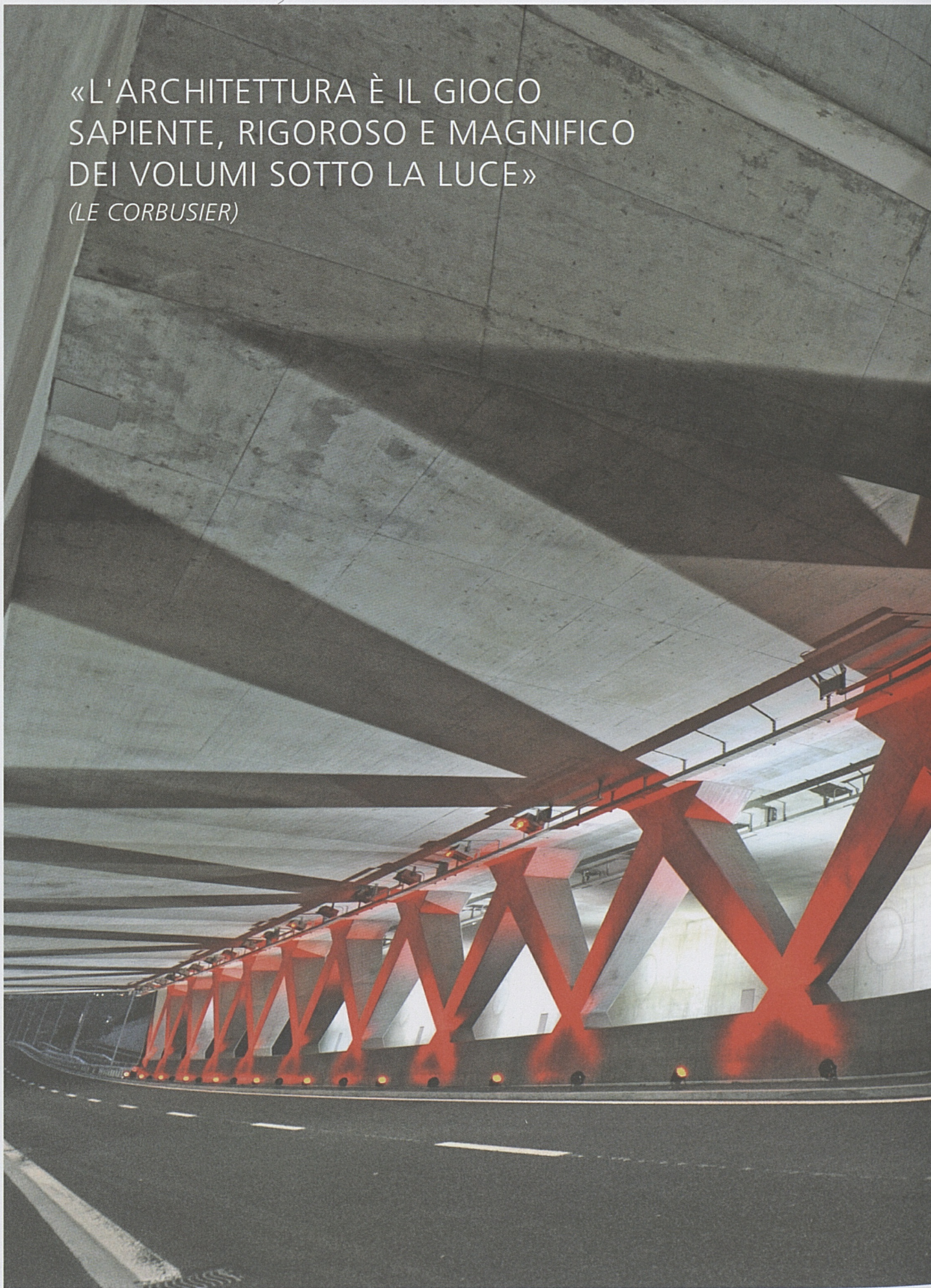
5 Portale sud di Vezia

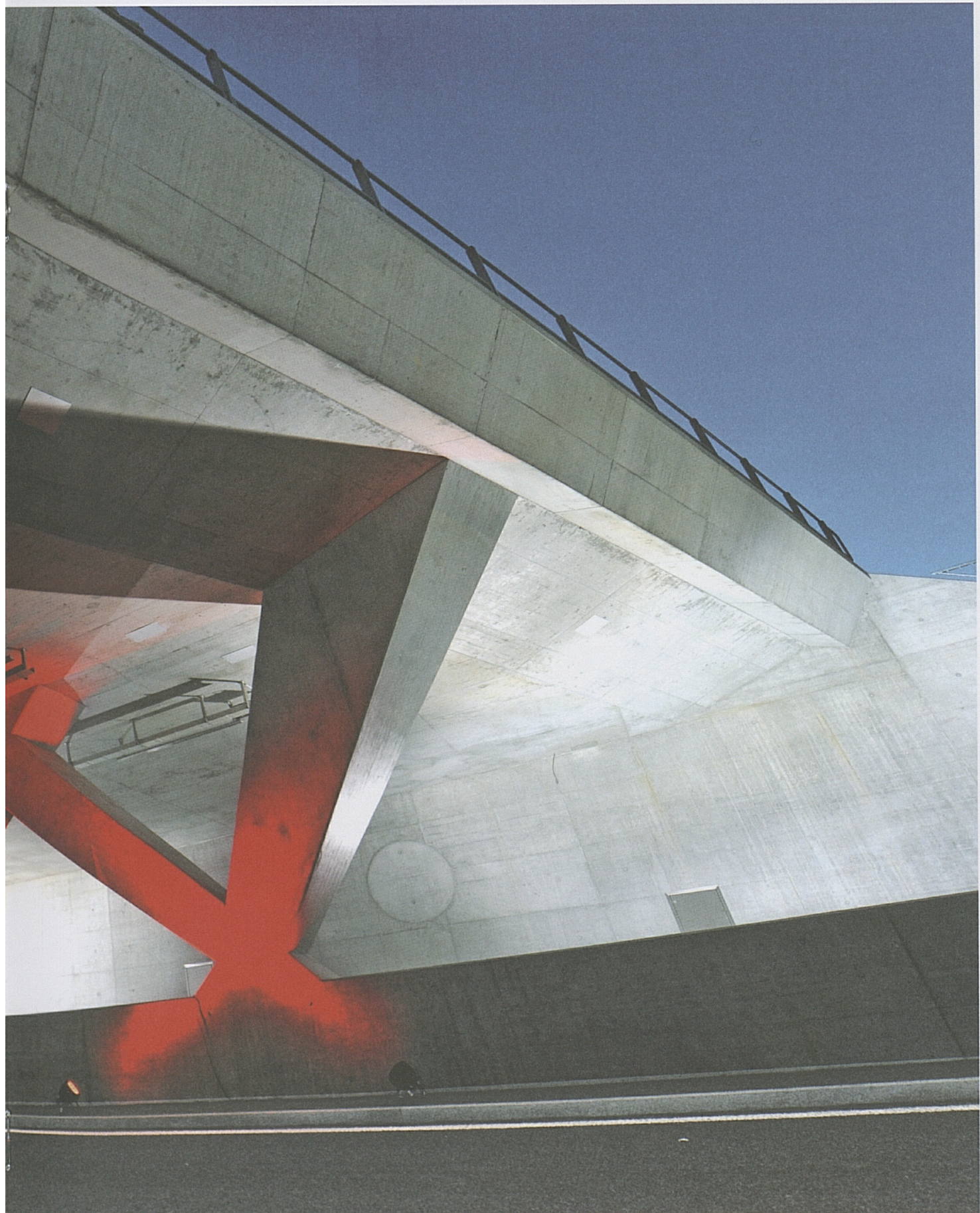
Proseguono i lavori di realizzazione della galleria a cielo aperto. A monte della linea FFS esistente sono state completate le ultime tappe del muro di sostegno. Su di esso, dalla metà del mese di settembre 2013 è in corso la posa dei ripari fonici. Da metà novembre 2013 sono invece in corso i lavori di realizzazione della parete di protezione del traffico ferroviario. I lavori propedeutici alla creazione del portale sono pure stati terminati.



«L'ARCHITETTURA È IL GIOCO
SAPIENTE, RIGOROSO E MAGNIFICO
DEI VOLUMI SOTTO LA LUCE»

(LE CORBUSIER)





NODO DI CAMORINO,

sottopasso strada cantonale. Dal mese di luglio 2013, il traffico stradale da e per il Piano di Magadino circola nel nuovo sottopasso.