

Progressi al San Gottardo e al Ceneri

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

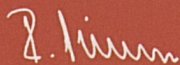
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PROGRESSI AL SAN GOTTARDO E AL CENERI

I lavori ai cantieri di AlpTransit San Gottardo SA proseguono a pieno ritmo. Alla Galleria di base del Ceneri è stato scavato più della metà dei circa 40 km totali di galleria e cunicoli. Sono fiducioso che, come da programma, la Galleria di base del Ceneri sarà pronta per la messa in esercizio alla fine del 2019.

Alla Galleria di base del San Gottardo si prosegue con la realizzazione delle installazioni di tecnica ferroviaria. Durante la visita avvenuta all'inizio del mese di settembre 2012, il Consiglio federale ha potuto viaggiare da Erstfeld a Sedrun a bordo di un treno in transito sui binari definitivi.

Tra Bodio e Faido, alla fine del prossimo anno sono previste le prime prove di corsa dei treni: un chiaro segnale che l'apertura della Galleria di base del San Gottardo nel 2016 si sta avvicinando sempre più.



Renzo Simoni

Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del San Gottardo, lavori di saldatura