

Galleria di base del San Gottardo : stato del lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419131>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

12

I lavori per la Galleria di base del San Gottardo al nord procedono a pieno ritmo. Ad Erstfeld sono ben visibili i cambiamenti che si svolgono all'esterno della galleria dato che sono in corso i primi lavori di demolizione e smantellamento.

■ Altdorf/Rynächt – Uri

Lungo la tratta a cielo aperto Altdorf/Rynächt i lavori ai diversi manufatti procedono bene. A marzo 2012 è terminato il nuovo ponte Schächenbach. Al sottopasso Wysshus si è giunti all'attraversamento e la visuale tra Altdorf e Attinghausen sotto i binari FFS è libera. Il muro di sostegno Stägwald ha raggiunto nel mese di dicembre la sua altezza definitiva. Altri lavori di betonaggio sono stati realizzati. Il manufatto sta raggiungendo dimensioni sempre più impressionanti.

Puntuale il 5 dicembre 2011 è iniziato l'esercizio a binario unico tra Altdorf ed Erstfeld.

■ Erstfeld – Uri

Ad Erstfeld i cambiamenti all'esterno della galleria sono visibili. Entro la fine dell'anno sul piazzale d'installazione verrà smontato l'impianto di produzione di calcestruzzo. Tutti gli edifici sono stati demoliti oppure smontati.

Dopo il completamento della struttura interna sono iniziati i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria anche nella canna ovest. Nella canna est vengono posati i binari.

■ Amsteg – Uri

Al piazzale d'installazione di Amsteg sono in corso i lavori di smontaggio e smantellamento. L'impianto di ghiaia e il ponte «Kriegsbrücke» sono stati demoliti. Proseguono i lavori di smontaggio dei binari di cantiere Erstfeld-Amsteg, mentre lo smantellamento del percorso visitatori è concluso.

Alla fine di febbraio sono stati eseguiti tutti i lavori della costruzione grezza.

Ora anche il comparto Amsteg è stato consegnato al consorzio della tecnica ferroviaria.

■ Sedrun – Grigioni

A fine marzo, un anno dopo la caduta dell'ultimo diaframma nella seconda canna, è terminato il getto di tutti i blocchi delle volte. I lavori di getto nelle gallerie a binario unico proseguono. Parte centrale dei lavori sono la posa delle banchine e il getto dei blocchi 132 kV. Prima di Natale a Sedrun è stata installata la porta cambio corsia, passando da Erstfeld.

A partire da sud sono iniziati i lavori d'attrezzamento dei cunicoli trasversali. A metà maggio 2012 tutti i cunicoli trasversali tra Faido e Sedrun sono stati attrezzati con porte, ventilazione e pavimenti doppi. All'esterno è stato montato e messo in esercizio un nuovo impianto di produzione di calcestruzzo. Da aprile 2012 è in costruzione l'edificio della tecnica ferroviaria.

