Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2012)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo : stato del lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419131

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

I lavori per la Galleria di base del San Gottardo al nord procedono a pieno ritmo. Ad Erstfeld sono ben visibili i cambiamenti che si svolgono all'esterno della galleria dato che sono in corso i primi lavori di demolizione e smantellamento.

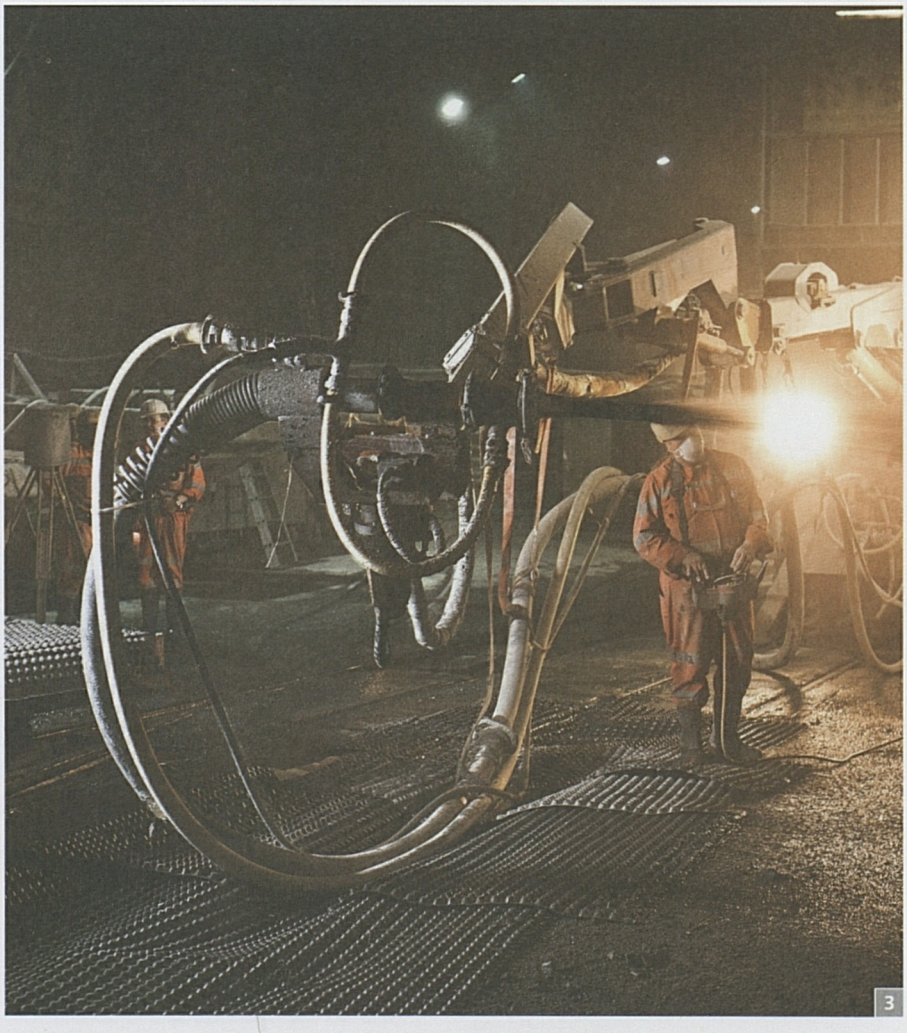
1 Altdorf/Rynächt – Uri
Lungo la tratta a cielo aperto Altdorf/Rynächt i lavori ai diversi manufatti procedono bene. A marzo 2012 è terminato il nuovo ponte Schächenbach. Al sottopasso Wysshus si è giunti all'attraversamento e la visuale tra Altdorf e Attinghausen sotto i binari FFS è libera. Il muro di sostegno Stägwald ha raggiunto nel mese di dicembre la sua altezza definitiva. Altri lavori di betonaggio sono stati realizzati. Il manufatto sta raggiungendo dimensioni sempre più impressionanti.
Puntuale il 5 dicembre 2011 è iniziato l'esercizio a binario unico tra Altdorf ed Erstfeld.

Erstfeld – Uri
Ad Erstfeld i cambiamenti all'esterno della galleria sono visibili. Entro la fine dell'anno sul piazzale d'installazione verrà smontato l'impianto di produzione di calcestruzzo. Tutti gli edifici sono stati demoliti oppure smontati.
Dopo il completamento della struttura interna sono iniziati i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria anche nella canna ovest. Nella canna est vengono posati i binari.

2 Amsteg – Uri
Al piazzale d'installazione di Amsteg sono in corso i lavori di smontaggio e smantellamento. L'impianto di ghiaia e il ponte «Kriegsbrücke» sono stati demoliti. Proseguono i lavori di smontaggio dei binari di cantiere Erstfeld–Amsteg, mentre lo smantellamento del percorso visitatori è concluso.
Alla fine di febbraio sono stati eseguiti tutti i lavori della costruzione grezza. Ora anche il comparto Amsteg è stato consegnato al consorzio della tecnica ferroviaria.

3 Sedrun – Grigioni
A fine marzo, un anno dopo la caduta dell'ultimo diaframma nella seconda canna, è terminato il getto di tutti i blocchi delle volte. I lavori di getto nelle gallerie a binario unico proseguono. Parte centrale dei lavori sono la posa delle banchine e il getto dei blocchi 132 kV. Prima di Natale a Sedrun è stata installata la porta cambio corsia, passando da Erstfeld.
A partire da sud sono iniziati i lavori d'attrezzamento dei cunicoli trasversali. A metà maggio 2012 tutti i cunicoli trasversali tra Faido e Sedrun sono stati attrezzati con porte, ventilazione e pavimenti doppi. All'esterno è stato montato e messo in esercizio un nuovo impianto di produzione di calcestruzzo. Da aprile 2012 è in costruzione l'edificio della tecnica ferroviaria.

1



3

2