

AlpTransit : nuovo filmato 2010

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419116>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

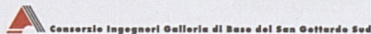
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA



**Imprese che collaborano alla
Galleria di base del San Gottardo**

Progettazione e dir. locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud



Esecuzione lotti in sotterraneo:
Consorzio TAT



Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.A.
Alpine Bau GmbH - Hochtief AG

**Istallazione degli impianti
di tecnica ferroviaria:**

transtec gotthard



**Imprese che collaborano al progetto
della Galleria di base del Ceneri**

**Progettazione e direzione locale
dei lavori al Ceneri:**



Esecuzione lotto in sotterraneo:

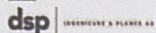


Progettazione Nodo di Camorino:



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

**Direzione locale dei lavori al
Nodo di Camorino:**

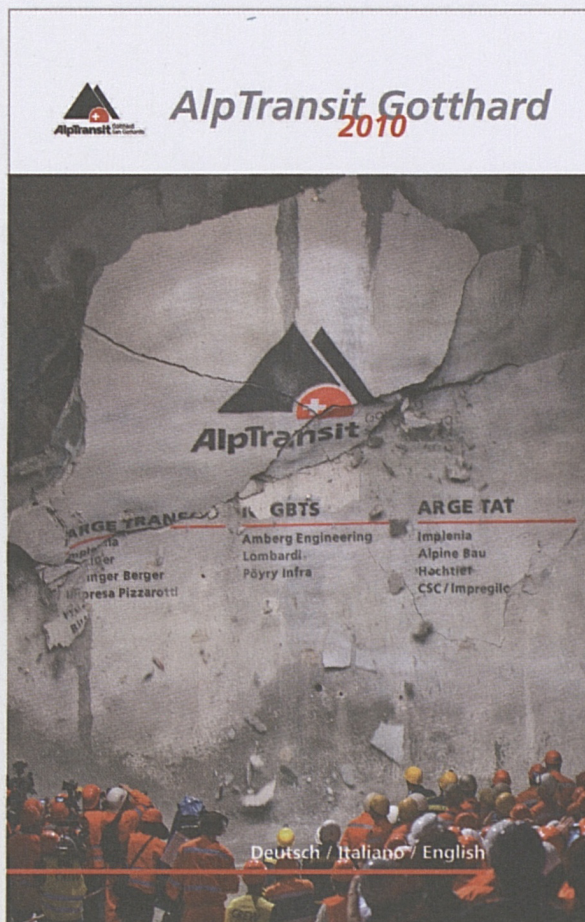


Informazioni sul progetto:
www.alptransit.ch

AlpTransit

Nuovo filmato 2010

Lasciatevi affascinare dalle immagini coinvolgenti della caduta del diaframma principale della Galleria di base del San Gottardo: la galleria ferroviaria più lunga del mondo è stata scavata!



Questo filmato documentario presenta in trentatré minuti sia l'avanzamento dei lavori nell'anno trascorso sia le sfaccettature emotive, spesso nascoste, di un mondo sotterraneo. Quest'anno, in particolare, fatevi coinvolgere dalle affascinanti immagini della caduta del diaframma principale alla Galleria di base del San Gottardo e gli

avanzamenti in entrambi i tubi della Galleria di base del Ceneri.

Il filmato in formato DVD è disponibile in tre lingue (italiano, tedesco e inglese) e può essere ordinato sul nostro sito www.alptransit.ch o acquistato presso gli Infocentri di Pollegio, Erstfeld e Sedrun oppure presso il Railshop della stazione FFS di Lucerna.

Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Servizio stampa Ceneri: Monica Knapp, Tosca Zanotta.
Fotografie: Archivio ATG (Unterschütz/Keystone), A. Huber.
Concepto grafico ed impaginazione: Stefano Pedrazzetti, Immagimedia.
Stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio.

Giugno 2011, 91'750 esemplari.