

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2010)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419353>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Galleria di base del San Gottardo

Stato dei lavori

Alla fine del mese di ottobre erano stati scavati 149.9 km tra gallerie, cunicoli e pozzi dei complessivi 151.84 km della Galleria di base del San Gottardo. Invece per la Galleria di base del Ceneri sono stati scavati 9,962 km dei complessivi 39.87 km.

10

Faido

L'avanzamento nel tubo ovest, dopo la ripresa dei lavori in estate, prosegue a buoni ritmi. Al momento si sta attraversando il gneiss striato, formazione geologica favorevole per i lavori di scavo. Nella primavera dell'anno prossimo è prevista la caduta del diaframma anche in questo tubo.

La sistemazione interna dei due tubi sta procedendo bene.

Bodio

Nel tubo ovest non ci saranno ulteriori lavori da svolgere fino al 2012. Il tubo est, invece, viene sfruttato a fini logistici per permettere l'avanzamento dei lavori di scavo.

Tecnica ferroviaria

I lavori di costruzione presso il piazzale d'installazione di Biasca sono terminati. Sono stati ultimati pure i lavori di costruzione per la tratta modello lunga 220m (riproduzione della platea della galleria con banchine) con la quale si è potuto ottimizzare la posa dei binari e il processo di betonaggio. L'installazione degli impianti temporanei (aerazione, elettricità, comunicazione ecc.) in galleria è terminata. Da metà settembre è iniziata

la posa dei binari su massicciata nei primi 400 m. Da ottobre si comincia con la costruzione della soletta in calcestruzzo e la posa dei binari definitivi. Finora sono stato posati più di 2.5 km di binari nella galleria ovest.

Biasca

È iniziata l'esecuzione della massicciata (in blocchi di cava) della falce al portale sud della galleria di base del San Gottardo e dei bauletti cavi che, attraversando il cantiere, collegheranno in primavera 2011 l'edificio della tecnica ferroviaria di Bodio con il centro di esercizio di Pollegio.

Nel contempo e con il traforo della fresa ovest previsto in primavera 2011

sarà completato il deposito del materiale alla Buzza di Biasca e si potrà dare avvio ai lavori di rinaturazione delle scarpate della stessa.

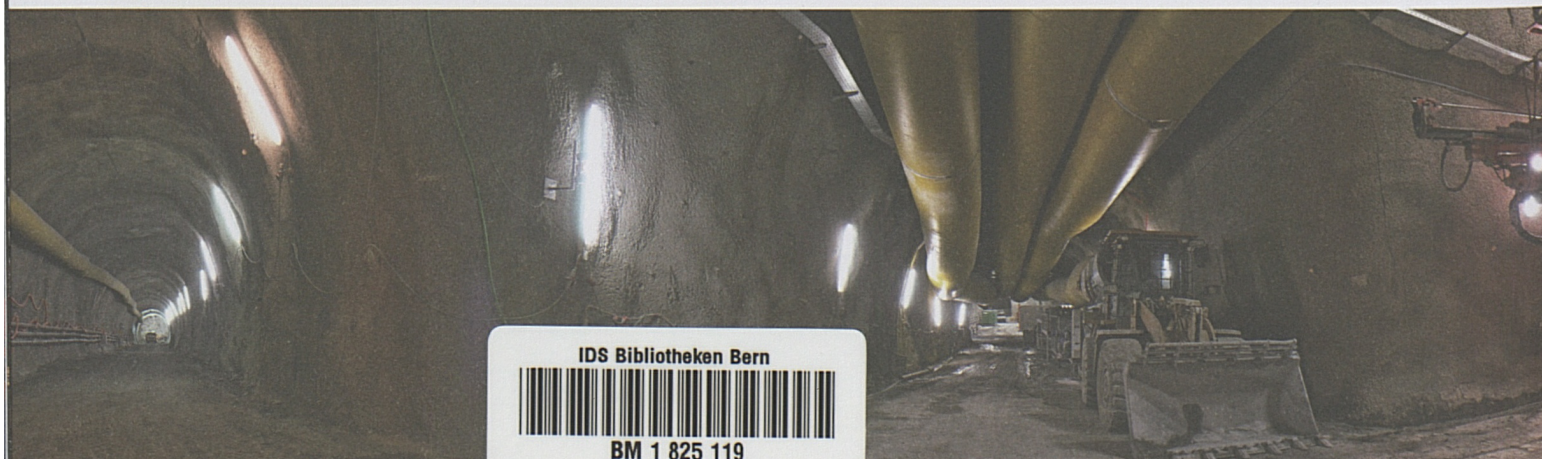
Camorino

Sono entrati nel vivo i lavori per l'esecuzione di alcuni importanti manufatti. In particolare il nuovo sottopasso della strada cantonale, con un'imponente fossa di scavo, i lavori per la realizzazione del nuovo cavalcavia sulla A2 con diversi influssi sulla conduzione del traffico autostradale ed i lavori lungo la linea ferroviaria esistente tra la A2 e la stazione di Giubiasco con la realizzazione della 1a metà del nuovo ponte ferroviario sopra la Morobbia. Sono inoltre stati conclu-



Panoramica della galleria di Sigrino.

Il portale di Vezia con le installazioni di ventilazione e protezione fonica.



IDS Bibliotheken Bern



BM 1 825 119



Sigirino: installazione dei tubi della ventilazione.



Camorino: rilevati di precarico dei futuri viadotti a nord della strada cantonale.

si i lavori del canale fugatore a sud della strada cantonale con la contemporanea apertura al traffico pubblico della nuova Via Strecce. A gennaio 2011 inizieranno i lavori per la realizzazione del viadotto Lugano-Bellinzona della lunghezza di 1 km circa, per i quali sono già stati realizzati dei rilevati di precarico piramidali in corrispondenza delle future pile.

Vigana

La Bretella Lugano Bellinzona è stata scavata interamente e l'avanzamento prosegue ora nella caverna ovest. È cominciato lo scavo dello strozzo nella caverna est e per la fine dell'anno 2010 avrà sorpassato la linea con l'autostrada A2. Per le lavorazioni all'esterno si segnala che è stata completata la barriera antirumore.

Sigirino

Il lotto principale sta ultimando le installazioni di cantiere e ha iniziato lo scavo ad esplosivo sui 4 fronti. Nel cunicolo di produzione del calcestruzzo sono stati ultimati i lavori nella costruzione dell'impianto di betonaggio, che è già in funzione. Questo sostituisce l'impianto esterno che verrà smantellato. Nella primavera del 2011 avranno inizio i lavo-

ri al passaggio faunistico presso il Dosso di Taverne. È pure cominciata la realizzazione del muro in terra armata per il piede del deposito definitivo.

Vezia

Gli avanzamenti in sotterraneo hanno superato la zona di incrocio con il tunnel Vedeggio-Cassarate e proseguono secondo programma verso nord. È in fase di completamento la formazione del rilevato della bretella autostradale di uscita dal cantiere; pure in corso il precarico del nuovo rilevato FFS completato negli scorsi mesi compresa la finitura delle scarpate con l'apporto di terra vegetale e la semina delle stesse. Hanno avuto inizio i lavori di costruzione dei muri di sostegno a monte della linea ferroviaria.

Sedrun

In novembre anche l'avanzamento nel tubo ovest direzione sud si è concluso. Ora si sta costruendo una caverna di smontaggio per la fresa. Nella stazione multifunzionale sono stati ultimati i cunicoli longitudinali III e il centro d'esercizio all'interno del cunicolo trasversale II. Il betonaggio delle banchine nell'ampliamento della sezione per cambio tubo 2 e nella sezione per cambio tubo è terminato.

Altdorf / Rynächt

Nel settore tra il sottopasso Wysshus e lo Schächenbach, sono pronti i muri di sostegno a eccezione della zona del sottopasso Walter Fürst. Sono state impermeabilizzate le solette del ponte del sottopasso Wysshus (est) e del ponte ferroviario Gleis 100 sopra lo Schächenbach. Si realizzano i drenaggi nel settore del tracciato presso la zona del futuro binario, per l'esercizio a binario unico da dicembre. Dal ponte sullo Schächenbach in direzione sud sono state costruite le fondamenta dei tralicci per la linea di contatto.

Erstfeld - Uri

A settembre 2010 è stato eseguito l'ultimo brillamento nella parte nord della Galleria di base del San Gottardo. Nel comparto Erstfeld-Amsteg i minatori hanno fatto brillare gli ultimi metri di roccia nell'opera di diramazione "Uri Berg lang". Con questo sono terminati i lavori di scavo e di avanzamento nel cantone Uri, durati 11 anni. La sistemazione interna nella canna est procede come previsto: sono stati eseguiti 6700 m oppure il 98.6 per cento dei lavori in calcestruzzo. Nella canna ovest sono stati rivestiti 2880 m, pari al 42.7 per cento della volta.

