

Bisca : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419341>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

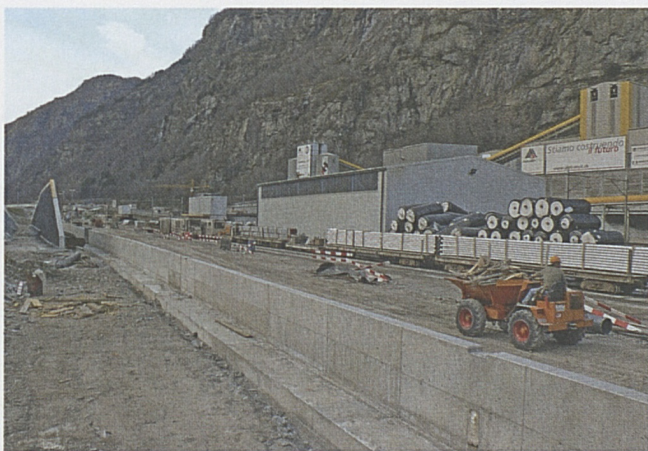
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Sulla tratta a cielo aperto procedono i lavori di genio civile e le opere di compensazione ambientale, mentre alla Buzza di Biasca il deposito si sta configurando progressivamente con la sua morfologia definitiva.

4



Tracciato tra via Mondai a Pollegio ed il portale della Galleria di base del San Gottardo

In questa tratta di circa 1400 metri i lavori del genio civile proseguono su diversi fronti (muri di sostegno, infrastrutture di evacuazione delle acque, pavimentazione asfaltica, rilevati, passaggio a livello e sottocentrale elettrica mobile) in vista di consegnare il sedime nell'autunno del 2009 all'impresa di tecnica ferroviaria che realizzerà il binario per il montaggio delle infrastrutture all'interno della Galleria di base del San Gottardo.



Biotopi e nidi

Lungo il tracciato della linea ferroviaria a cielo aperto sono stati completati i principali interventi di compensazione ambientale. I biotopi di Pasquerio (Pollegio), del Dragone (Biasca) e del Froda (Biasca) possono ora svilupparsi naturalmente. Per i prossimi cinque anni ATG assicurerà le cure necessarie al fine di consolidarne la crescita e la biodiversità.

Innumerevoli nidi per rondini, merli d'acqua e pipistrelli sono stati sistemati nei luoghi adatti ad ospitare queste specie protette.



Deposito della Buzza di Biasca

Il deposito della Buzza di Biasca si sta configurando progressivamente con la sua morfologia definitiva. Scarpate inerbite si alternano sia a superfici seminate di recente sia al fronte di avanzamento grezzo del deposito verso nord.

Sinora sono stati depositati alla Buzza poco più di 4 milioni di tonnellate di materiali; la capacità totale è di circa 6 milioni di tonnellate e sarà raggiunta tra la fine del 2010 e l'inizio del 2011 con il materiale proveniente dal traforo delle frese a Sedrun. L'aumento delle superfici rinverdate e l'attività degli impianti di irrigazione permettono di ridurre progressivamente il sollevamento di polvere fino a contenerlo in termini accettabili.