

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **12.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Siamo fieri del lavoro svolto finora: a fine aprile 2009 era stato scavato oltre l'85% della Galleria di base del San Gottardo. Mancano ancora solo alcune settimane all'abbattimento dell'ultimo diaframma tra Erstfeld e Amsteg. Anche il progetto della Galleria di base del Ceneri è a buon punto. A metà anno verrà aggiudicato il lotto principale.

Siamo a buon punto

Poco tempo fa Max Friedli, direttore dell'Ufficio federale dei trasporti, ha definito il 2008 come uno degli anni di maggior successo per quanto riguarda l'opera del secolo, ovvero la realizzazione delle *Nuove trasversali ferroviarie alpine* (NTFA). Questo vale non soltanto per l'esercizio dell'asse del Lötschberg, bensì anche per i progressi compiuti sull'asse del San Gottardo, ha precisato Friedli.

Possiamo in effetti andare fieri del lavoro svolto finora: a fine aprile 2009 era stato scavato oltre l'85% della Galleria di base del San Gottardo. Mancano ancora solo alcune settimane all'abbattimento dell'ultimo diaframma tra Erstfeld e Amsteg. Anche il progetto della Galleria di base del Ceneri è a buon punto. A metà anno verrà aggiudicato il lotto principale. Siamo ormai entrati in una nuova fase. La fattibilità di questo progetto del secolo è ormai un dato appurato, le lunghe procedure per la sua approvazione sono concluse e anche le divergenze sul piano politico sono state in buona parte risolte. Con l'approvazione del credito quadro per le NTFA da parte del Parlamento, il finanziamento dell'opera è assicurato. Inoltre, negli ultimi due anni le previsioni concernenti i costi finali e i termini di messa in esercizio sono rimaste stabili.

Tuttavia ci attendono ancora importanti sfide: ad esempio, gli ultimi 8 km di avanzamento fra Faido e Sedrun, l'installazione di tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo oppure la complessa formazione geologica del Ceneri. Rimane quindi ancora molto lavoro da svolgere fino all'inaugurazione del San Gottardo, nel 2017, e del Ceneri, nel 2019.

R. Simoni

Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Estate 2009

Inizio lavori al portale
di Camorino-Vigana

Assegnazione dei lavori al lotto
principale della Galleria
di base del Ceneri

Lavori di tecnica ferroviaria a Biasca

Sigirino: montaggio del nastro trasportatore

