

Vigana : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419349>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Vigana Stato dei lavori

Si cominciano ad intravedere le forme dei due portali nord della Galleria di base del Ceneri, situati sotto l'autostrada A2.



I due portali nord della Galleria di base del Ceneri.



Installazione di cantiere davanti ad uno dei due portali.

L'area del cantiere Vigana prende a poco a poco forma, mentre si realizzano le seguenti installazioni logistiche:

- edifici per alloggiare gli operai e mensa;
- edificio per gli uffici della direzione locale dei lavori;
- officina e magazzino;
- impianto per il trattamento dell'acqua (già collaudato);
- impianti per la gestione del materiale di scavo in uscita dalle gallerie;
- impianto di betonaggio.

Al portale sono state eseguite le trincee d'approccio ai due imbocchi e si sta procedendo all'esecuzione del jetting (si veda riquadro sottostante). Ad opera terminata uno dei tre binari in uscita dai portali collegherà direttamente Locarno con Lugano, senza cioè dover passare da Giubiasco. Esso partirà dal portale Vigana e andrà ad immettersi nella linea ferroviaria Bellinzona-Locarno, in territorio di S. Antonino.

Jetting (iniezioni di malta cementizia ad alta pressione)

Per poter scavare nel materiale sciolto (presente sotto l'autostrada A2) bisogna prima consolidare il terreno con questa tecnica particolare.

Di fatto la malta cementizia, mescolandosi con il materiale ghiaioso del rilevato autostradale e riempiendone i vuoti, andrà a costituire una volta in calcestruzzo molto grossolano, sotto la quale si potrà scavare in sicurezza.