

Giornata storica

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

***Negli ultimi mesi abbiamo raggiunto due traguardi importanti:
la firma del contratto per l'installazione della tecnica
ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo
e l'avvio della fresa per la Galleria di base del Ceneri a Sigrino.***

Giornata storica

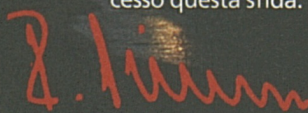
Il 29 aprile 2008, AlpTransit San Gottardo SA e il consorzio Transtec Gotthard hanno sottoscritto a Lucerna il contratto per l'installazione della tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo.

Questo giorno può essere definito senza esagerazione una data storica per la costruzione ferroviaria in Svizzera. Infatti, si tratta del più importan-

te contratto singolo mai concluso nel nostro Paese. Il volume complessivo dell'incarico raggiunge addirittura 1,7 miliardi di franchi!

Si tratta di una giornata storica anche per il nostro progetto del secolo, la Galleria di base del San Gottardo. Infatti tutti i principali contratti sono andati in porto. Sostanzialmente ora siamo noi, AlpTransit San Gottardo SA, gli artefici del nostro destino. Il comando del progetto è esclusivamente nelle nostre mani. Siamo consapevoli di questa responsabilità e faremo tutto quanto è nelle nostre facoltà per raggiungere gli obiettivi prefissati.

Ci attende ancora molto lavoro per portare definitivamente a compimento il progetto di una ferrovia di pianura attraverso le Alpi. E molto lavoro resta da compiere prima della messa in esercizio della Galleria di base del San Gottardo, nel 2017, e di quella del Ceneri, nel 2019. Ma abbiamo fiducia nei nostri mezzi, che ci consentiranno di portare a termine con successo questa sfida.



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

Giugno 2008

Fine dei lavori
di rivestimento della volta a Bodio

Fine estate 2008

Completamento dei lavori
dei vasconi di ritenuta
del riale Vallone
alla Buzza di Biasca

Autunno 2008

Previsto inizio dei lavori
al portale nord di Camorino

Ultimazione dei lavori di scavo
alla finestra di Sigrino

4 Dicembre 2008

Festa di Santa Barbara

Dicembre 2008

Messa in esercizio
della strada cantonale provvisoria
spostata a Camorino

Foto: Avvio della fresa a Sigrino

