

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.04.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Viale Stazione 32  
CH-6500 Bellinzona  
www.alptransit.ch

***Negli ultimi mesi abbiamo raggiunto due traguardi importanti:  
la firma del contratto per l'installazione della tecnica  
ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo  
e l'avvio della fresa per la Galleria di base del Ceneri a Sigrino.***

## Giornata storica

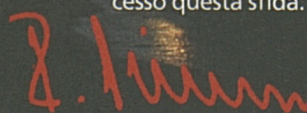
Il 29 aprile 2008, AlpTransit San Gottardo SA e il consorzio Transtec Gotthard hanno sottoscritto a Lucerna il contratto per l'installazione della tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo.

Questo giorno può essere definito senza esagerazione una data storica per la costruzione ferroviaria in Svizzera. Infatti, si tratta del più importan-

te contratto singolo mai concluso nel nostro Paese. Il volume complessivo dell'incarico raggiunge addirittura 1,7 miliardi di franchi!

Si tratta di una giornata storica anche per il nostro progetto del secolo, la Galleria di base del San Gottardo. Infatti tutti i principali contratti sono andati in porto. Sostanzialmente ora siamo noi, AlpTransit San Gottardo SA, gli artefici del nostro destino. Il comando del progetto è esclusivamente nelle nostre mani. Siamo consapevoli di questa responsabilità e faremo tutto quanto è nelle nostre facoltà per raggiungere gli obiettivi prefissati.

Ci attende ancora molto lavoro per portare definitivamente a compimento il progetto di una ferrovia di pianura attraverso le Alpi. E molto lavoro resta da compiere prima della messa in esercizio della Galleria di base del San Gottardo, nel 2017, e di quella del Ceneri, nel 2019. Ma abbiamo fiducia nei nostri mezzi, che ci consentiranno di portare a termine con successo questa sfida.

  
**Renzo Simoni**  
Presidente della Direzione  
AlpTransit San Gottardo SA

## Agenda

### Giugno 2008

Fine dei lavori  
di rivestimento della volta a Bodio

### Fine estate 2008

Completamento dei lavori  
dei vasconi di ritenuta  
del riale Vallone  
alla Buzza di Biasca

### Autunno 2008

Previsto inizio dei lavori  
al portale nord di Camorino

Ultimazione dei lavori di scavo  
alla finestra di Sigrino

### 4 Dicembre 2008

Festa di Santa Barbara

### Dicembre 2008

Messa in esercizio  
della strada cantonale provvisoria  
spostata a Camorino

Foto: Avvio della fresa a Sigrino

