

Possiamo essere soddisfatti!

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Con grande soddisfazione, il 15 ottobre 2008, nel tubo est della Galleria di base del San Gottardo, la fresa ha attraversato gli ultimi metri della Sacca della Piora, composta da roccia dolomitica. Non sono emersi problemi particolari, malgrado una decina di anni fa questa zona geologica difficile ha rischiato di compromettere la realizzazione della Trasversale Alpina attraverso il San Gottardo.

Possiamo essere soddisfatti!

Il 15 ottobre 2008, nel tubo est della Galleria di base del San Gottardo, la fresatrice ha attraversato gli ultimi metri della Sacca della Piora, composta da roccia ricca di dolomiti. Durante l'attraversamento di questa zona molto temuta – tanto che negli Anni Novanta il destino della Trasversale Alpina attraverso il San Gottardo sembrava appeso proprio a questa problematica – non sono emersi problemi di particolare rilevanza.

Dunque ce l'abbiamo fatta! I timori che la Galleria di base del San Gottardo rimanesse per sempre un progetto irrealizzabile a causa delle difficoltà legate alla composizione geologica della Sacca della Piora, si sono rivelati infondati – per fortuna! Tre quarti della Galleria di base del San Gottardo sono già stati scavati. E anche al Ceneri i lavori proseguono speditamente.

Una certa prudenza è comunque d'obbligo. Fra Faido e Sedrun restano ancora 10 chilometri di roccia da perforare prima dell'abbattimento dell'ultimo diaframma. Si tratta – nota bene – della zona della Galleria di base del San Gottardo con le maggiori coperture e in cui la roccia raggiunge temperature fino a 50° C.

Siamo comunque fiduciosi e affrontiamo queste sfide man mano che si presentano. Se tutto procede secondo le previsioni, nel 2011 festeggeremo già l'abbattimento dell'ultimo diaframma della Galleria di base del San Gottardo: possiamo essere soddisfatti!



Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

4 Dicembre 2008

Festa di Santa Barbara

Febbraio 2009

Inizio scavo in materiale sciolto sotto l'autostrada A2 a Vigana

Primavera 2009

Attraversamento della sacca della Piora nel tubo ovest a Faido

Previsto spostamento della strada cantonale provvisoria a Camorino

Betonaggio delle banchine laterali nel tubo ovest a Bodio

Inizio delle visite nella Galleria di base del Ceneri a Sigirino

Foto:
taglianti della fresa
a stretto contatto con la Piora