

Comparto di Bodio stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419079>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Comparto di Bodio

Stato dei lavori

Nel comparto di Bodio al momento si stanno effettuando due tipi di lavori: da un lato si procede alla riprofilatura della volta deformata su una lunghezza totale di circa un chilometro, dall'altro si continua ad applicare l'isolazione e il rivestimento finale della galleria, per accogliere l'infrastruttura della tecnica ferroviaria.

Riprofilatura e rivestimento

4

Nel corso dell'autunno del 2006 sono iniziati a Bodio i lavori di riprofilatura, resi necessari da fenomeni di roccia spingente. Questi fenomeni, del resto già osservati nel corso dello scavo con la fresa, hanno causato dei restringimenti della volta. Su una lunghezza di circa 320 m nel tubo est e di circa 640 m nel tubo ovest la volta della galleria si è in-

fatti deformata radialmente di 10-25 cm nei due tubi. Ciò è avvenuto malgrado fossero state applicate delle misure di contenimento di tali deformazioni, quali ancoraggi e calcestruzzo spruzzato. In questi tronconi di galleria si è dunque reso necessario riprofilare (= allargare il profilo) la sezione della galleria per ottenere lo spazio necessario alla posa delle

infrastrutture della tecnica ferroviaria, come i cavi e la linea di contatto.

Entro i primi mesi del 2008 questi lavori saranno terminati. Parallelamente a queste opere si sta lavorando al rivestimento isolante della volta. Ben oltre l'80% è già stato completato ed è pronto ad accogliere l'infrastruttura della tecnica ferroviaria.



Lavori di riprofilatura (sopra) e rivestimento (sotto).

