

Impressum

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **16.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

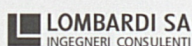
<http://www.e-periodica.ch>

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA



**Imprese che collaborano alla
Galleria di base del San Gottardo**

Progettazione e dir. locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud



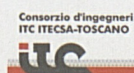
Esecuzione lotti in sotterraneo:
Consorzio TAT



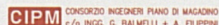
Implema AG - CSC SA - Impregilo S.p.A.
Alpine Mayreder Bau GmbH - Hochtief AG

**Studi di ingegneria
che collaborano al progetto della
Galleria di base del Ceneri**

**Progettazione e direzione locale
dei lavori al Ceneri:**



Progettazione Nodo di Camorino:



**Direzione locale dei lavori al
Nodo di Camorino:**



Nuovo filmato sui progressi nel 2006

La prima caduta di diaframma nella Galleria di base del San Gottardo e l'inizio dei lavori al Ceneri – sono solo due delle importanti pietre miliari posate durante la realizzazione della nuova ferrovia del San Gottardo. Questi e altri, sono i momenti importanti raccolti dal nostro team video nel corso del 2006. Lasciatevi sorprendere!



Immagini emozionanti

Per informare il grande pubblico sul progetto del secolo, AlpTransit San Gottardo SA dispone di diversi mezzi di comunicazione, come il sito internet, i prospetti e le visite guidate. Nessuno di questi mezzi è però in grado di trasmettere le sensazioni che i minatori vivono giorno dopo giorno al fronte di scavo. Con un filmato documentario annuale, AlpTransit mostra a tutti un mondo solitamente chiuso al grande pubblico.

Il film "AlpTransit San Gottardo 2006" in 30 minuti presenta, con delle immagini avvincenti, non solo l'avanzamento dei lavori nell'anno trascorso ma anche le sfaccettature emotive, spesso nascoste, del mondo in sotterraneo.

Il film in formato DVD è disponibile in tre lingue (svizzero-tedesco, tedesco, italiano) e offre quali contenuti speciali, un resoconto di Peter Zbinden poco prima del suo pensionamento, avvenuto a fine marzo 2007, un documentario della prima caduta di diaframma nella Galleria di base del San Gottardo ed un film corto sulle basi teoriche e di pianificazione della ferrovia di pianura al San Gottardo.

Per ulteriori informazioni e per le indicazioni sulle modalità di ordinazione vogliate consultare il nostro sito internet www.alptransit.ch.

**Informazioni attuali
sul progetto:**
www.alptransit.ch

Impressum

Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, comunicazione Ticino, Giosia Bullo: responsabile, David Iselin: assistente
Concetto Grafico e realizzazione: Zimmermann Design, Thomas Zimmermann, Minusio
Fotografie: Archivio ATG (Iselin/Unterschütz/Bullo), Direzione Lavori Faido e Bodio (Eppler/Schmid), Beat Weber
Stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio

Maggio 2007, 81'000 esemplari