

Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419074>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

Negli ultimi sei mesi i lavori a Sigirino sono avanzati velocemente. Sia dalla ferrovia che dall'autostrada chi passa si accorge che un grande cantiere sta prendendo forma. I lavori preliminari a Sigirino avanzano a pieno regime.

Il cantiere prende forma

Esattamente un anno fa, nella primavera del 2006, ha preso avvio il cantiere di Sigirino, con l'esecuzione dei lavori preliminari legati alla preparazione degli accessi e della logistica. Oggi, le prime opere eseguite sono ben visibili.

La realizzazione delle strade di accesso, quali la creazione degli svincoli autostradali nord-sud e sud-nord e il ripristino della ex strada cantonale sono i primi lavori ad essere stati eseguiti. Queste opere serviranno in particolare a far accedere gli automezzi dall'autostrada direttamente al cantiere riducendo sensibilmente i trasporti sulle strade comunali e cantonali.

Esattamente nella stessa ottica si è provveduto all'esecuzione della rotonda del Dosso di Taverne. Parallelamente sono state preparate le aree di cantiere destinate ad accogliere le installazioni dei lotti principali che seguiranno.

I due manufatti d'accesso al cantiere vero e proprio, che scavalcano sia il fiume Vedeggio che la linea ferroviaria saranno eseguiti a breve.

Sono pure in costruzione il villaggio, gli uffici e il centro informativo di Sigirino. Il villaggio ospiterà nella prima fase circa 150 operai, mentre nella fase operativa del lotto principale (a partire dal 2010) accoglierà fino a 450 addetti ai lavori.

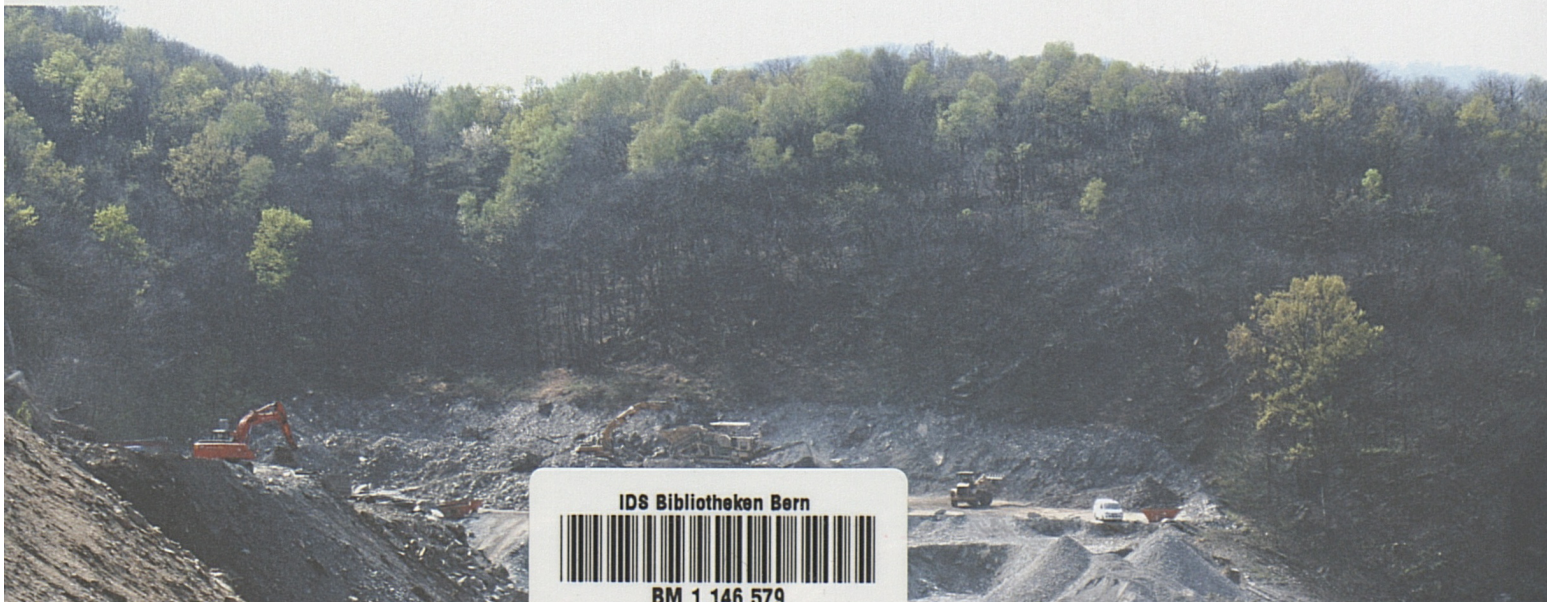
Lunedì 30 aprile 2007 è stato firmato il contratto dei primi lavori di scavo in sotterraneo. Il Consorzio CMC (Consorzio Monte Ceneri), formato dalle imprese svizzere CSC di Lugano, Frutiger SA di Thun e Rothpletz, Lienhard + Cie di Aarau, ha ricevuto l'appalto, avente un volume complessivo di circa 85 milioni di CHF, che comprende i lavori di scavo della Finestra di Sigirino e della Caverna Operativa.

L'inizio dei lavori in sotterraneo è previsto per l'autunno.



Foto sopra: 30 aprile 2007, firma del contratto del lotto 851. Da sinistra: Denis Rossi, Dirigente Settore Sud AlpTransit, Renzo Simoni, CEO AlpTransit, Marco Morganti, Direttore Consorzio CMC.

Foto sotto: area dove sorgerà il deposito di materiale di scavo.



IDS Bibliotheken Bern



BM 1 146 579