

# Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2010)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum Alptransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081 936 51 65

**Knapp 99 Prozent des Gotthard-Basistunnels waren Anfang November 2010 ausgebrochen. Mit dem Hauptdurchschlag am 15. Oktober 2010 zwischen Sedrun und Faido erreichten die Tunnelbauer den bisher wichtigsten Meilenstein. Die Sedruner feierten mit und verfolgten den grossen Moment live auf Grossleinwand.**

## Mineure schreiben Geschichte!

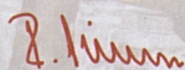
Am 15. Oktober 2010, Punkt 14.17 Uhr, war der Weltrekord Tatsache: Der längste Eisenbahntunnel der Welt ist durchschlagen! Die Mineure haben diesen Weltrekord durch jahrelangen, unermüdlichen Einsatz erst möglich gemacht. Sie sind die Helden des Gotthard-Basistunnels, seit mehr als einem Jahrzehnt. Ihnen gilt unser aufrichtiger Dank.

Der Dank geht aber auch an alle Beteiligten für ihr grosses Engagement zugunsten unseres Projekts: an Bundesrat Moritz Leuenberger, an die Mitglieder der NEAT-Aufsichtsdelegation, an das Bundesamt für Verkehr, an die Ingenieurgemeinschaften, an alle Baukonsortien sowie an die Mitarbeitenden der AlpTransit Gotthard AG.

Weiter gilt der Dank dem Schweizer Stimmvolk, welches den Grundstein für den grossen Erfolg dieses Jahrhundertprojekts legte. Ausserdem danke ich den Anwohnerinnen und Anwohnern unserer Baustellen und den Behördenvertretern. Sie alle ebneten mit ihrem Verständnis den Weg für das Projekt und nahmen jahrelang Immissionen auf sich.

Wir haben am 15. Oktober 2010 den wohl grössten Meilenstein am Gotthard-Basistunnel erreicht. Bis zur Inbetriebnahme dieses Weltrekords der Schweiz gibt es aber noch viel zu tun. Packen wirs an!

Ich danke Ihnen für Ihr Wohlwollen.



Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

## Agenda

### Dezember 2010

Barbarafeier am 4. Dezember

Erstellung Demontagekaverne  
in der Süd-Weströhre

### April 2011

Zweiter Hauptdurchschlag in der  
Weströhre des Gotthard-Basistunnels  
zwischen Faido und Sedrun

### Juli 2011

Übergabe Multifunktionsstelle  
Sedrun Nord an Bahntechnik

### Oktober 2011

Fertigstellung Deponie Claus Surrein

*Titelbild:*

*Die ersten Mineure sind durch den Bohrkopf gekrochen und feiern ausgelassen.*

