

# Impressum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2010)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Presseschau Internationales Medienereignis

Gegen 200 Medienschaffende aus der Schweiz, aus dem europäischen Ausland und sogar aus Übersee kamen am 15. Oktober 2010 nach Sedrun. Zahlreiche deutsche Fernsehstationen sendeten live, darunter ZDF, ARD und RTL.



Quelle Grafik: «Der Sonntag»

Der Fernsehsender Al Jazeera berichtete mit einem eigenen Kamerteam aus Sedrun, US-amerikanische Onlinemedien und Radiostationen informierten über den «Breakthrough» am Gotthard, BBC-Radio sendete den ganzen Tag Beiträge über den Durchbruch und «The Times of India» titelte einen langen Artikel mit «Longest tunnel breaks down Swiss Alpine barrier». Für die japanischen Medienschaffenden war der Weltrekord aus den Schweizer Alpen von besonderem Interesse: Der Gotthard-Basistunnel (57 Kilometer) löst den Seikan-Tunnel (53,9 Kilometer) als längsten Tunnel der Welt ab.

12

## Projektbeteiligte Gotthard Sedrun

### Bauherr

AlpTransit Gotthard AG



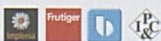
### Projektierung und Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft  
Gotthard-Basistunnel Süd



### Ausführung Tunnelbaulos

ARGE TRANSCO - Sedrun



Implenia Bau AG, Aarau  
Frutiger AG, Thun  
Bilfinger Berger AG, Reichenburg  
Pizzarotti, Parma (ITA)

## Vorschau Sedrun 2011

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2011 mit folgenden Themen:

- Faido-Sedrun: Durchschlag in der Weströhre
- Einbau Bahntechnik in Bodio
- Stand der Arbeiten am Gotthard- und Ceneri-Basistunnel

### Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf; Medienstelle Gotthard: Maurus Huwyler, Rahel Probst  
Layout und Gestaltung: BLU AG, Altdorf/Zürich, [www.blu-agentur.ch](http://www.blu-agentur.ch)  
Fotos: Angel Sanchez, Susi Haas, KEYSTONE/Martin Rüttschi, Alexander Dietz, Christoph Arnet, Archiv ATG  
Druck: Südostschweiz Print, Chur

11.2010, 17'000 Expl.