

Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun**

Band (Jahr): - **(2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

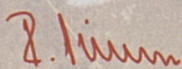
Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum Alptransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081 936 51 20

Noch im Herbst können sich die Mineure von Sedrun und Amsteg die Hände reichen. Zum Durchschlag fehlen nur wenige Meter. Eine neue Phase startete mit der Vergabe der Bahntechnik und dem Arbeitsbeginn am Ceneri – der ideale Zeitpunkt für einen Wechsel an der Spitze der AlpTransit Gotthard AG.

Stolz und Verpflichtung

Das nachhaltigste Infrastrukturprojekt der Schweiz ist auf einem hervorragenden Stand. Alle Beteiligten haben bisher ausgezeichnete Arbeit geleistet. Ich bin stolz, dass ich die Geschäftsleitung der AlpTransit Gotthard AG übernehmen durfte. Damit bin ich mit Freude auch eine grosse Verpflichtung eingegangen. Für alle Beteiligten, von den Mitarbeitenden der ATG bis zu den Vertragspartnern, bringt ein Führungswechsel ebenfalls eine neue Situation. Wir haben aber alle dasselbe Ziel: Die neue Gotthardbahn sobald möglich in der gewünschten Qualität und innerhalb der gesetzten Kostenziele zu verwirklichen. Voraussetzung dafür ist eine optimale Zusammenarbeit. Ich werde dafür mein Bestes geben und bin sicher, dass sich alle Beteiligten weiterhin mit grossem Engagement für unsere Sache einsetzen.

Seit Projektbeginn hatten die Anliegen der Bevölkerung entlang der neuen Gotthardbahn und insbesondere der Anwohnerinnen und Anwohner unserer Baustellen immer höchste Priorität. Ich versichere Ihnen, dass dies auch künftig so bleiben wird. Mit offener Information wollen wir weiterhin Ihr Vertrauen rechtfertigen und wenn immer möglich die Anliegen der Bevölkerung aufnehmen. Wenn es uns gelingt, dass Sie sich auch als Beteiligte und nicht nur als Betroffene fühlen, sind wir auf dem richtigen Weg. Ich freue mich auf den Kontakt mit Ihnen.


Renzo Simoni

Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Oktober 2007

Durchschlag Weströhre zum
Teilabschnitt Amsteg

Herbst 2007

Start Innenausbau in der
Nothaltestelle Süd West

Dezember 2007

Durchschlag Oströhre zum
Teilabschnitt Amsteg

4. Dezember 2007

Barbara-Feier

*Grosse Dinge werfen ihre Schatten voraus.
Bald ist Durchschlag in Sedrun Richtung
Amsteg.*