Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Erstfeld**

Band (Jahr): **- (2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **20.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Historic
3000 Bern 65
7. 2099

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Der Gotthard-Basistunnel

Erstfeld 1/03

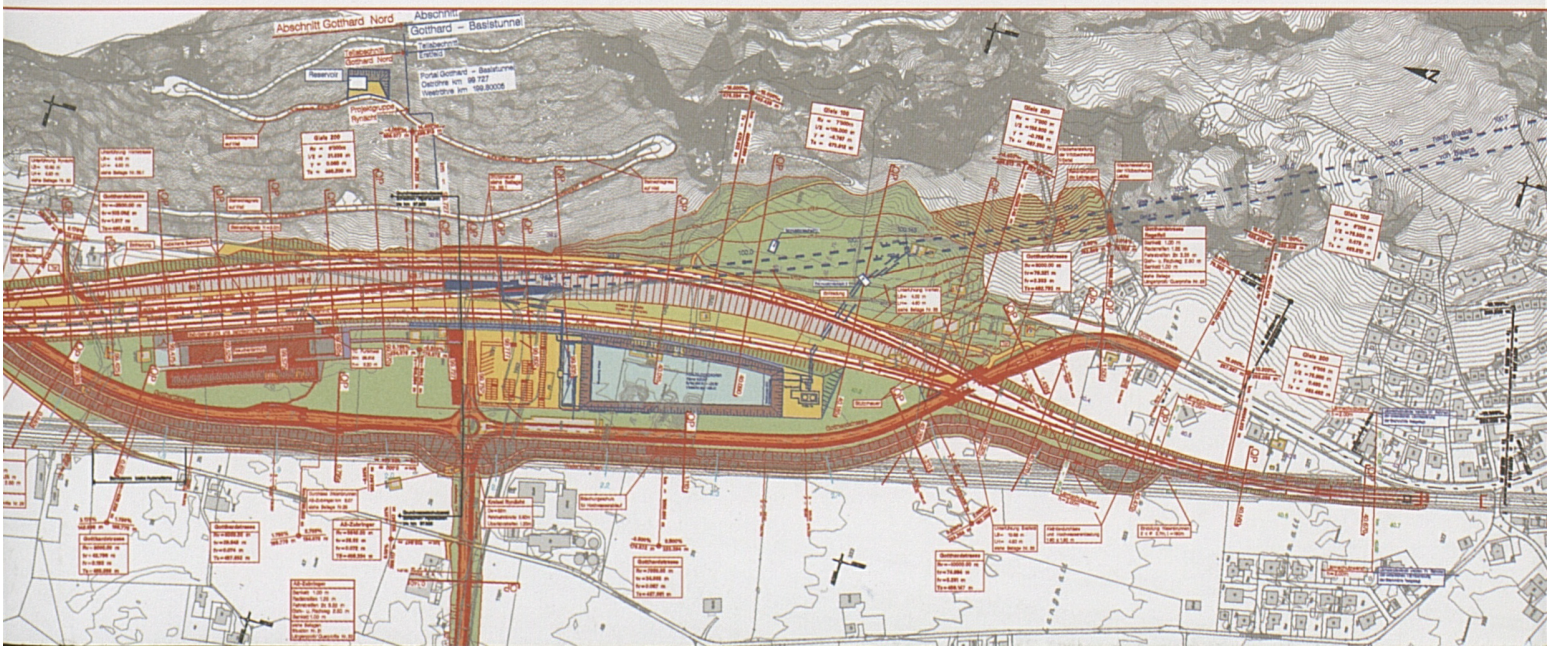
Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Für die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels im Jahre 2014 ist der Baubeginn im Raum Altdorf–Erstfeld von zentraler Bedeutung. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legt die AlpTransit Gotthard AG deshalb das NEAT-Auflageprojekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Das neue Projekt ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg».

Rund 100 Millionen für «Berg lang geschlossen»

Am 26. Juni 2002 entschied sich der Bundesrat für die Linienführung «Berg lang geschlossen» im Kanton Uri. Die AlpTransit Gotthard AG (ATG) wurde darauf vom Bundesamt für Verkehr (BAV) beauftragt, die Projektierung auf der Basis des Bundesratsentscheids anzupassen. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legen wir nun das neue Projekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Im Vorfeld dieser Planauflage fanden verschiedene Kontakte mit Gremien des Kantons Uri statt. Viele Einsprachen des Kantons Uri konnten im neuen Projekt berücksichtigt werden. Es konnten jedoch nicht ganz alle Anliegen aufgenommen werden, da sie nicht Gegenstand des Bundesauftrages sind. So wurde die Überquerung des Schächenbachs beibehalten. Dafür wurde die Dammhöhe im Rynächt um die Hälfte reduziert. Der wichtigste Punkt für mich: das Auflageprojekt 2003 ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg», denn für den Bau der künftigen Bergvariante wird im Gotthard-Basistunnel bereits eine unterirdische Verzweigung ausgebrochen. Die Kosten für diese Vorinvestitionen belaufen sich auf rund 100 Millionen Franken. Ich hoffe, dass unser neues Auflageprojekt 2003 noch dieses Jahr vom Eidgenössischen Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) genehmigt wird. Für die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels im Jahr 2014 ist der Baubeginn für das Projekt Gotthard Nord/Erstfeld sehr wichtig. Jeder Tag, den wir hier verlieren, schlägt sich 1:1 auf die Eröffnung nieder. Ich bin aber zuversichtlich, dass bis Ende 2003 eine für alle akzeptierbare Lösung gefunden ist.

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG



Plan Auflageprojekt 2003:
Portalbereich Erstfeld