Transformations du paysage au Zürcher Unterland

Objekttyp: **Abstract**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **21 (1966)**

Heft 2

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

zialstruktur der ehemals stillen Bauerndörfer verändert sich zusehends. So ist eine einst eigenständige Landschaft zur Vorortsregion der Großstadt geworden.

Literatur

1. Winkler E.: Veränderungen der Kulturlandschaft im zürcherischen Glattal, Zürich 1936. — 2. Jäckli H.: Geologie von Kloten. Kloten: Vom Bauerndorf zur Flughafenstadt, Zürich 1964. — 3. Braun R.: Industrialisierung und Volksleben, Erlenbach 1960. — 4. Moßdorf A.: Die Industrie in Bülach. Neujahrsblatt der Lesegesellschaft Bülach, Bülach 1942. — 5. Wasserrechtskataster des Kantons Zürich von 1850. — 6. Hildebrandt W.: Der «Dettenbergkrieg». Neujahrsblatt der Lesegesellschaft Bülach, Bülach 1930. — 7. Eidg. Fabrikstatistik 1937. Stat. Quellenwerke der Schweiz, Heft 84, Bern 1939. — 8. Altorfer E.: Der Flughafen Zürich-Kloten. Kloten: Vom Bauerndorf zur Flughafenstadt, Zürich 1964. — 9. Wehrle R.: Agrargeographische Untersuchungen im Raume von Zürich. Geographica Helvetica XVII Nr. 1, Bern 1962. — 10. Kanton Zürich. Regionalplanung im Kanton Zürich, Zürich 1960. — 11. Die Pendelwanderung zwischen Wohn- und Arbeitsort im Kanton Zürich 1950. Stat. Berichte d. Kts. Zürich, 13. Jahrg., Heft 2, Zürich 1957. — 12. Die Pendelwanderung zwischen Wohn- und Arbeitsort im Kt. Zürich 1960, Stat. Ber. d. Kts. Zürich, 18. Jahrg., Heft 1/2, Zürich 1963. — 13. Egli E.: Erdbild als Schicksal, Zürich 1959. — 14. Kanton Zürich: Verordnung zum Schutze des Orts- und Landschaftsbildes von Regensberg, Zürich 1946. — 15. Hofer H.: Wirtschafts- und Siedlungsgeographie des Rafzerfeldes, Zürich 1940. — 16. Mitteilungen der Planungsgruppe Zürcher Unterland Nr. 2, Bülach 1965.

Résumé

Transformations du paysage au Zürcher Unterland

Le Zürcher Unterland, connu jusqu'au 20e siècle comme pays agricole, s'est transformé considérablement pendant les 20 dernières années. En construisant l'aéroport intercontinental de Kloten, la ville de Zurich s'est étendue bien loin vers le nord. Autour de ce chef-d'œuvre de la technique se groupent aujourd'hui une série de communes prospères, qui présentent une augmentation de la population de plus de 200%.
Dans le rayon de l'aéroport est situé également Bülach qui, grâce à sa situation par rapport aux moyens de transport, est devenu le centre de gravité de la région. Le développement du versant nord de la Lägern, le Wehntal, et de la région du beau Rhin zurichois a été plus lent. Par contre, ancien grenier du canton de Zurich, le Rafzerfeld, est devenu, ces dernières années, une gravière gigantesque à cause de ses nombreuses couches de gravier.