

L'avenir de la voiture est à la boîte automatique

Autor(en): **Rein, Frédéric**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Génération**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 93

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-830418>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'avenir de la voiture est à la boîte automatique

La boîte de vitesses automatique est en train de gagner beaucoup de terrain dans une Europe qui préférerait, jadis, son homologue manuelle. Voici les cinq raisons de ce succès.

Les mouvements s'effectuent dans une sorte de réflexe pavlovien, inscrit au plus profond de notre mémoire de conducteur. Sans même réfléchir, on appuie avec le pied gauche sur l'embrayage et on change la vitesse de la main droite. Mais, aujourd'hui, on est en droit de se demander si les générations futures accompliront encore ce mouvement, tant la boîte de vitesses manuelle perd progressivement de son hégémonie en Europe. «C'est même plus que cela, explique Philippe Clément, journaliste automobile. Les automatiques deviennent la règle et plus l'exception. Les gens en sont toujours plus friands, et même les sportives (Porsche, Ferrari, Lamborghini, etc.), exception faite

de certaines séries spéciales, équipent leurs véhicules de boîtes automatiques, demandant un supplément pour une commande manuelle.»

tains puristes, moins agréables que lorsqu'on gère soi-même les rapports, la boîte de vitesses automatique est sur le point de gagner la course qui



« Les automatiques deviennent la règle et plus l'exception »

PHILIPPE CLÉMENT, JOURNALISTE AUTOMOBILE

Bien que le prix d'achat soit un peu plus élevé, que les réparations soient moins faciles à faire et que les sensations soient, aux dires de cer-

l'opposait à sa concurrente manuelle. Chronique, en cinq avantages, d'un succès annoncé.

FRÉDÉRIC REIN

MOINS D'EFFORTS

L'absence d'une pédale d'embrayage permet une conduite plus détendue, un surplus de confort. «Dans la circulation encombrée des villes et dans les bouchons, l'automatique est bien plus reposante, car on ne doit pas sans cesse jongler avec son levier de vitesses», note Philippe Clément.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Avec les nouvelles boîtes de vitesses, il n'y a généralement plus de surconsommation par rapport aux modèles manuels. Le spécialiste va même plus loin: «Globalement, une automatique moderne consomme, la plupart du temps, moins qu'une manuelle, car le moteur est toujours dans un rapport idéal.»

CONDUITE FACILITÉE

«Le conducteur gagne en efficacité, dans la mesure où il n'a plus besoin de savoir à quel moment changer la vitesse pour être dans un rapport idéal pour le moteur, argumente Philippe Clément. En outre, on évite tout souci à l'arrêt: aucun risque de caler. Les fameux "démarrages en côte" qui faisaient suer les apprentis conducteurs sont un jeu d'enfant!»

FIABILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES

«Les nouveaux modèles sont très performants, très rapides, très fiables et très réactifs, contrairement à ce qu'on a pu connaître à une certaine époque», souligne le connaisseur, qui tient aussi à rassurer les aficionados du changement de vitesses: «Les automatiques offrent un mode manuel avec lequel le conducteur peut passer les rapports. Du coup, même les fans des «manuelles» y trouvent leur compte.»



FACILITÉ DANS LA REVENTE

Si les voitures automatiques coûtent plus cher à l'achat que les «manuelles», leur revente rapporte logiquement davantage. Mais, surtout, elles sont aujourd'hui nettement plus prisées sur le marché de l'occasion que leurs concurrentes à embrayage.