

Corps et âme : rouler de nuit

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Génération plus : bien vivre son âge**

Band (Jahr): - **(2015)**

Heft 68

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



VitaActiva

Le plaisir du bain retrouvé



VitaActiva depuis 2001

Le spécialiste du bain dans l'insouciance

- Une collection variée de baignoires, couleurs et élévateurs
- Pour tous les modèles, possibilité d'équipement, tel que bain à bulle, pare douche en verre, ...

Numéro gratuit:

0800 99 45 99

info@vitaactiva.ch www.vitaactiva.ch

Demandez notre brochure gratuite en couleur!

Oui, envoyez-moi votre brochure gratuitement et sans engagement:

Nom/Prénom

Rue/N°

NP/Localité

Tél.

Fax:

VitaActiva AG • Baarerstr. 78 • 6301 ZOUG
Tél.: 041 727 80 39 • Fax: 041 727 80 91



CORPS ET ÂME

On le scrute, le soupèse et le soigne. Car il nous préoccupe, ce corps qui prend de l'âge, et nous nous en occupons. Toujours en forme et avec les formes d'usage, Isabelle Guisan s'en inquiète et s'en amuse.

Rouler de nuit

La route qui descend de la montagne est toute cabossée par l'hiver, la voiture cahote au gré des trous et des fentes dans l'asphalte, ça secoue, surtout ne pas dévier de ma trajectoire. Mon véhicule a tendance depuis peu à s'éloigner du bord de la chaussée et à frôler la ligne blanche du milieu. Et pourtant, je frémis et peste quand d'autres automobilistes se laissent ainsi aller.

Tiens, des rochers ont dévalé la falaise jusque sur le bitume, espérons que le prochain ne s'écrasera pas sur le toit de ma voiture. Le geste dissuasif du bras que je viens d'adresser au fou qui colle à mon pare-choc est resté sans effet. Je ne roule heureusement pas comme la lambine que j'ai rattrapée et qui freine à tout bout de champ.

Je vois encore moins bien de nuit quand il pleut fort comme maintenant, les phares d'en face m'éblouissent. Est-ce que ma voiture dérape? Je la tiens moins bien en main. Mais plus personne qui pousse ou patiente derrière moi, je me détends.

Ca y est, l'autoroute. J'accélère, enfin je crois accélérer mais le compteur n'indique qu'un modeste 110. Etonnant. Il pleut toujours et les lignes orange qui dévient et rétrécissent les présélections sur la chaussée obligent à la vigilance. Une vieille habitude conquérante me fait m'obstiner sur la piste de gauche mais j'hésite à dépasser les véhicules de la piste de droite, c'est vraiment étroit.

Plusieurs 4x4 blancs m'éclaboussent, ils m'ont frôlée en vrombissant. Et toc, un petit appel de phares pour ces brutes, je ne vais pas me gêner même si certains le prennent mal. Ce soir, personne encore n'a freiné brutalement en se rabattant juste devant moi, mais sait-on jamais. Me voici presque arrivée, l'autoroute descend sec, je n'aime plus les virages sur la gauche à la descente, surtout quand la chaussée est mouillée. Toujours cette impression que la voiture tangué, flotte, m'échappe. Comment font les nonagénaires au volant? Et dire que je n'ai même pas atteint l'âge des contrôles obligatoires.

Dernière épreuve, entrer ma voiture dans le garage sans érafler la portière comme l'autre jour où j'avais mal calculé l'angle à prendre... Le garagiste n'a fait aucun commentaire. J'aurais préféré une plaisanterie.