

François Bosshard : le mécano du Blonay-Chamby

Autor(en): **Probst, Jean-Robert**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **38 (2008)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-827018>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

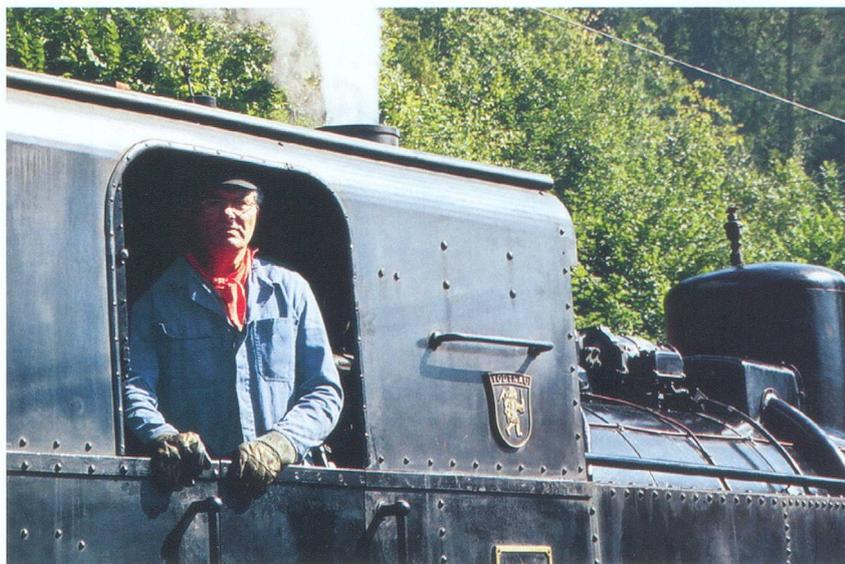
François Bosshard

Le mécano du Blonay-Chamby

Le Chemin de fer – Musée de Blonay-Chamby fête ses 40 ans. François Bosshard, ingénieur et mécanicien, est responsable, depuis 1970, de la traction à vapeur sur cette ligne.

D'aussi loin que remontent ses souvenirs, François Bosshard a toujours été passionné par les machines à vapeur. Cela a commencé par des croisières sur le lac Léman, avec son grand-père. «J'étais fasciné par les bielles qui actionnaient les bateaux à vapeur.» La fin de ses études d'ingénieur coïncidait avec l'inauguration du musée vivant de Blonay. Devenu membre actif de l'association en 1969, il pouvait enfin réaliser un vieux rêve après une période d'initiation. «J'ai appris à piloter les locomotives avec d'anciens mécanos, qui avaient travaillé sur les dernières machines à vapeur des CFF. Leurs récits me fascinaient.»

Très rapidement, au vu de ses compétences et de sa passion, François Bosshard a été nommé responsable de la traction à vapeur sur cette ligne. Chacun de ses week-ends, il les a passés aux commandes d'une locomotive ou dans les ateliers de réparation et de rénovation établis à Chaulin, du côté de Chamby. Les vénérables machines n'ont plus aucun secret pour ce mécanicien dévoué qui n'hésite pas à plonger ses mains dans le cambouis. «Souvent, il faut changer une bielle, forger une pièce ou remplacer une chaudière.» La conduite d'une locomotive à vapeur est un plaisir qui se



François Bosshard aux commandes de sa loco 105.

J.-R.P.

paie cher en efforts et en heures de travail, passées dans le ventre de la machine.

Des retraités actifs

Aujourd'hui, le parc du Blonay-Chamby comprend une septantaine de véhicules, dont une douzaine de machines à vapeur (quatre sont en fonction), des locomotives électriques et des wagons issus de tous les réseaux du pays et même parfois de l'étranger. «Durant l'hiver, on travaille à l'entretien et à la rénovation du matériel.»

Après une vie de travail passée entre l'usine Ciba de Monthey (ingénieur) et la ville de Lausanne (chef du service de chauffage à distance), François Bosshard a pris sa retraite, il y a trois ans. Il fait dorénavant partie de l'équipe des «mardistes», une bande de vingt copains, retraités issus de toutes les professions, qui se réunissent chaque mardi pour travailler dans les ateliers du musée. «On travaille à notre rythme, pour le plaisir.» Dès la fin du mois de mars, les premiers trains élec-

Le 40^e à toute vapeur!

Le festival ferroviaire du 40^e anniversaire se déroulera à l'Ascension (1^{er} au 4 mai) et à Pentecôte (10 au 12 mai). Journée du jubilé le jeudi 1^{er} mai. Trains à vapeur au départ de Vevey. Spectacle son et lumière les samedis 3 et 10 mai. De mai à septembre, les trains historiques circulent les samedis après-midi et les dimanches dès 10 heures.

Informations: tél. 021 943 21 21.
Internet: www.blonay-chamby.ch

triques circulent sur les trois kilomètres qui séparent Blonay de Chamby. «Depuis le mois de mai, nous mettons en activité les locos à vapeur.» Cette année, trois locos supplémentaires participeront aux festivités du 40^e anniversaire, dont une venue d'Echallens.

Entre Blonay et Chamby, les nostalgiques des trains à vapeur apprécieront cette incursion dans le passé en compagnie de François Bosshard, le mécano de la 105, une locomotive datant de 1918. ■