

La Fiat Marea week-end

Autor(en): **Matic, Otto**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Généralions : aînés**

Band (Jahr): **29 (1999)**

Heft 9

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-827839>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrücke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Photo Y. D.

Une voiture pour les loisirs

La Fiat Marea Week-End

L'automobiliste suisse aime particulièrement les breaks, avec leurs cinq portes et leur plan de chargement à géométrie variable. 42 % des voitures vendues chez nous appartiennent à cette catégorie.

Fiche technique

Puissance: 147 CV, vitesse maxi: 205 km/h. Moteur: 1998 cm³, 5 cylindres, 20 soupapes, accélération de 0 à 100 km/h en 9,3 secondes, consommation: env. 10,5 l/100 km, réservoir 63 l. **Châssis:** traction avant, 5 vitesses, 4 freins à disques, diamètre de braquage 11,10 m. **Carrosserie:** direction assistée à crémaillère, longueur 4,49 m, largeur 1,74 m, hauteur 1,42 m, poids 1390 kg, coffre 500/1550 dm³, sièges arrière rabattables, double airbag, autoradio avec commande au volant, quatre lève-glaces électriques, verrouillage centralisé, climatisation et commande des portes à distance, volant et siège conducteur réglables en hauteur. **Prix:** Fr. 31 600.- (2000 cm³). Dès Fr. 26 500.- (1600 cm³). Automatique 166 ELX, Fr. 28 400.-.

Ce sont des voitures pour personnes ayant une résidence secondaire, le goût du camping, du bricolage ou du vélo. Les seniors emmènent souvent famille, petits enfants ou amis, pour des voyages, balades, visites ou pique-niques. Une telle voiture entretient la convivialité.

Cette Fiat Marea Week-End est un break pas plus long qu'une berline moyenne. Sans être pour autant bruyante, elle est dotée d'un plaisant caractère transalpin. On constate une bonne finition d'ensemble; les sièges avant sont réglables, ainsi que le volant. Elle tient bien la route et ne fatigue pas ses passagers, grâce à une bonne suspension. Elle a un levier de vitesses doux et précis et d'excellents freins. Cependant, les montants latéraux du pare-brise, un peu épais, gênent légèrement la visibilité.

L'original moteur de cinq cylindres a l'onctuosité d'un six cylindres. Il a du couple à bas régime et du tempérament. Le chargement arrière est facilité par un pare-chocs qui se rabat au niveau du plancher. Un astucieux cache, repliable par segments, masque bien le chargement. Une voiture faite pour l'évasion...

Otto Matic

Honda HR-V, passe-partout!

Grâce aux puces informatiques, les voitures corrigeront bientôt de nombreuses erreurs de conduite! Tenez, voici une Honda HR-V qui se met à perdre l'adhérence des roues avant parce que vous roulez trop vite dans une courbe mouillée, glissiez sur un chemin boueux ou sur la neige. Situation inquiétante, pensez-vous? Pas du tout. En quelques fractions de seconde, les roues arrière deviennent motrices à leur tour et vous sortent du problème sans la moindre intervention de votre part. Rassurant, n'est-ce pas?

La Honda HR-V «tous chemins» est la solution idéale qui empêche de s'encombrer, en conditions normales, d'une traction 4x4 permanente, consommatrice d'essence et de pneus. C'est une voiture jeune et sympa, sportive, pratique et sûre, mais un peu bruyante de moteur et ferme de suspension. On y est bien assis, à bonne hauteur. Une voiture originale qui rajeunit son conducteur tout en le protégeant.

O. M.

Caractéristiques: Honda HR-V, 1590 cm³, 105 CV, 5 vitesses mécaniques (pas de boîte automatique), ABS, 4,61 m de long sur 1,69 m de large et 1,59 m de hauteur. **Prix:** Fr. 26 900.-

Une voiture intelligente

