

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geomatik Schweiz : Geoinformation und Landmanagement =
Géomatique Suisse : géoinformation et gestion du territoire =
Geomatca Svizzera : geoinformazione e gestione del territorio**

Band (Jahr): **106 (2008)**

Heft 9

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

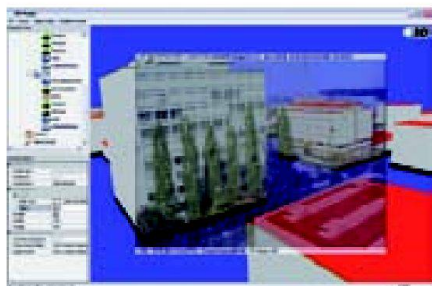
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Editorial

459

Photogrammetrie/Fernerkundung / Photogrammétrie/Téledétection

P. Schaer, J. Skaloud, P. Tomé:

Vers une analyse de qualité des données de laser aéroporté en temps réel

460

H. Eugster, S. Nebiker:

UAV basiertes Augmented Monitoring – Echtzeit-Videodaten-Georeferenzierung und -Integration in virtuelle Globen

465

H. Eisenbeiss, M. Sauerbier, H. Püschel:

Kombinierte Auswertung von terrestrischen und UAV-Bildern für die 3D-Modellierung des Schlosses Landenberg

470

R. Wagner, F. Zuberbühler, T. Saks:

Technologische Errungenschaften bei Pushbroom Sensoren am Beispiel des neuen Leica ADS580

474

T. W. Kellenberger, P. Nagy:

Eignung von ADS40 Luftbildscanner-Daten für die archäologische Prospektion in Rheinau

479



Rubriken / Rubriques

Forum / Tribune

484

Aus- und Weiterbildung / Formation, formation continue

486

Mitteilungen / Communications

489

Fachliteratur / Publications

494

Firmenberichte / Nouvelles des firmes

496

Impressum

516

Zum Umschlagbild:

Trimble S8 für zuverlässige Bauwerksüberwachung bei der Durchmesserlinie

Die 9.6 km lange Durchmesserlinie (www.durchmesserlinie.ch) durchquert die Stadt Zürich von Altstetten über den Hauptbahnhof bis nach Oerlikon in einem grossen Bogen. Als Kapazitätssteigerung für den Hauptbahnhof Zürich ermöglicht sie ab 2013 neue Angebotskonzepte im S-Bahn- und Fernverkehr. Herzstücke sind der zweite unterirdische Durchgangsbahnhof Löwenstrasse sowie der rund 5 km lange Weinbergtunnel.

Richtung Westen führen die Gleise über zwei neue Brücken bis Altstetten. Richtung Osten verbindet der Weinbergtunnel den Hauptbahnhof mit Oerlikon. Die Durchmesserlinie kann im Dezember 2013 bzw. vollständig im Juli 2015 eröffnet werden.

Die denkmalgeschützte Bausubstanz sowie die Bautätigkeit im laufenden Betrieb stellen höchste Anforderungen an die Bauwerksüberwachung. Das beauftragte Vermessungsbüro terra vermessungen ag setzt für die geodätische Überwachung über 70 Trimble S8 Totalstationen ein. Diese liefern äusserst präzise Resultate mit höchster Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit.

allnav ag

Ahornweg 5A, 5504 Othmarsingen

Telefon 043 255 20 20, Telefax 043 255 20 21

allnav@allnav.com, www.allnav.com

Page de couverture:

Trimble S8 pour la surveillance d'ouvrage à la Durchmesserlinie

Avec ses 9.6 km de long, la Durchmesserlinie (www.durchmesserlinie.ch) traverse la ville de Zürich en arc d'Altstetten jusqu'à Oerlikon en passant par la gare centrale. A partir de 2013, cette gare centrale de Zürich verra ainsi sa capacité augmentée permettant d'élargir son offre pour les lignes ferroviaires locales comme pour les longues distances. Les points clés de ce projet sont la deuxième gare de transit souterraine Löwenstrasse ainsi que le Weinbergtunnel avec une longueur de 5 km reliant à Oerlikon.

En direction de l'ouest, deux nouveaux ponts sont prévus jusqu'à Altstetten. En direction de l'est, le nouveau Weinbergtunnel reliera la gare centrale à Oerlikon. La Durchmesserlinie sera partiellement ouverte en décembre 2013 en vue d'une mise en service complète pour juillet 2015.

La protection des bâtiments classés monument historique ainsi que la construction dans un environnement en activité exigent la plus haute rigueur dans la surveillance d'ouvrage. Le bureau chargé de ce mandat (terra vermessungen ag) utilise plus de 70 stations totales Trimble S8 pour la surveillance géodésique permanente. Ces instruments de dernière génération fournissent des résultats ultra précis avec la plus haute fiabilité et disponibilité.

allnav ag – Succursale CH Romande

Ch. de la Charrière 3, 1891 Vérossaz

Tél. 024 550 22 15, Fax 024 550 22 16

romandie@allnav.com, www.allnav.com