

# Bilanz auf 31. Dezember 1913

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1913)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bilanz auf 31. Dezember 1913.



		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>					
<b>I. Anlagekonto:</b>					
<b>1. Baukonto.</b>					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,069,654,472	11		
b. Rollmaterial . . . . .		234,267,886	33		
c. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		23,164,369	12		
		1,327,086,727	56		
2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften . . . . .		113,917,355	77	1,441,004,083	33
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>					
a. Zentralverwaltung . . . . .		1,079,244	80		
b. Kreis I . . . . .		20,035,056	58		
c. Kreis II . . . . .		22,462,503	81		
d. Kreis III . . . . .		2,700,471	15		
e. Kreis IV . . . . .		24,874,091	32		
f. Kreis V . . . . .		5,627,312	36		
g. Zweiter Simplontunnel . . . . .		6,158,291	68		
h. Brienzseebahn . . . . .		2,012,976	74		
i. Sissach-Olten; Verbesserung der Hauensteinlinie . . . . .		13,293,082	11		
k. Nebengeschäfte . . . . .		—	—	98,243,030	55
<b>III. Zu amortisierende Verwendungen:</b>					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .		15,909,462	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		—	—	15,909,462	95
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				2,159,793	35
				1,557,316,370	18
<b>V. Verfügbare Mittel:</b>					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .		26,318,533	80		
b. Wertschriften:					
1. Portefeuille der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr. 9,490,306. —				
2. Portefeuille des Erneuerungsfonds . . . . .	73,677,038. 70	83,167,344	70		
c. Entbehrliche Liegenschaften . . . . .		7,884,208	66		
d. Materialvorräte . . . . .		35,442,892	29		
e. Verschiedene Debitoren . . . . .		7,586,217	17	160,399,196	62
				1,717,715,566	80



		Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>			
<b>I. Baukonto :</b>			
Rückkaufspreis der Linie . . . . .	Fr. 9,800,000. —		
Wert des Terrains für Erweiterung der Station Corcelles und der Spezialeinrichtungen für den Maschinendienst P. L. M. im Bahnhof Locle . . . . .	» 221,927. —		
	<u>Fr. 10,021,927. —</u>		
Betrag verteilt auf die Rubriken :			
Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		8,323,491	52
Rollmaterial . . . . .		1,501,009	25
Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		197,426	23
		<u>10,021,927</u>	—
<b>II. Unvollendete Bauobjekte :</b>			
Ausgaben für Erstellung eines Ausweichgleises in Deurres . . . . .	Fr. 6,806. 45		
Übernommene Maschinen von der Billetdruckerei . . . . .	» 883. 15		
		7,689	60
<b>III. Verfügbare Mittel :</b>			
<b>a. Materialvorräte :</b>			
1. Drucksachenverwaltung . . . . .	Fr. 7,606. 90		
2. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	» 57,229. 30		
3. Materialverwaltung . . . . .	» 100,541. 50		
4. Werkstätten . . . . .	» 49,373. 15		
		<u>Fr. 214,750. 85</u>	
<b>b. Verschiedene Debitoren :</b>			
1. Saldi der Stationen . . . . .	Fr. 19,685. 38		
2. Kassafonds der Stationen . . . . .	» 1,300. —		
		<u>20,985. 38</u>	
		235,736	23
<b>IV. Zahlungen der Neuenburger Jurabahn :</b>			
a. für den Hilfs- und Pensionsfonds . . . . .	Fr. 23,820. —		
b. für Barkautionen von Frachtkreditinhabern . . . . .	» 2,100. —		
		<u>25,920</u>	—
		<u>10,291,272</u>	83

die ehemalige Neuenburger Jurabahn.

## Passiven.

**I. Konsolidierte Anleihen :**

Abtretung an den Staat Neuenburg von 9800 Obligationen 3½ % von Fr. 1000.—, Gotthard 1895, als Gegenwert des Rückkaufspreises der Neuenburger Jurabahn. . . . .	9,800,000	—
--	-----------	---

**II. Schwebende Schulden :**

1. Hilfs- und Pensionsfonds . . . . .	Fr. 23,820.—	
2. Barkautionen von Frachtkreditinhabern . . . . .	» 2,100.—	
		25,920

**III. Barzahlungen :**

**1. an den Staat Neuenburg :**

Für den verfügbaren Boden in Corcelles und die Einrichtungen für die P. L. M. in Loele . . . . .	Fr. 221,927.—	
---	---------------	--

**2. an die Neuenburger Jurabahn :**

a. für das Ausweichgeleise in Deurres . . . . .	» 6,806. 45	
b. für die Billedruckmaschinen . . . . .	» 883. 15	
c. für die Materialvorräte . . . . .	» 214,750. 85	
d. für die Saldi der Stationen . . . . .	» 19,685. 38	
e. für die Kassafonds der Stationen . . . . .	» 1,300.—	
		465,352

<b>10,291,272</b>	<b>83</b>	
-------------------	-----------	--

