Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1911

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1911)**

PDF erstellt am: **24.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen			71,864,082	37
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,830,820	61
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien			600,427	17
4. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			147,619	67
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 6,604,933. 88				
Erneuerungsfonds { V. Kreis (Gotthard) » 860,697. 59	7,465,631	47		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	59,267	20		
			7,524,898	67
6. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1910 bis 30. November 1911			66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.				
Sensetalbahn. 2te Annuität der Entschädigung von Fr. 8000 für Mitbenützung der Station Flamatt während den Jahren 1904/1909	1,000	—		
Bern-Schwarzenburg-Bahn. Entschädigung für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Oktober 1907 bis 31. Dezember 1910	27,906	45		
Bözingen-Mett-Bahn. Entschädigung für den Anschluss ihrer Linie an die Station Mett, vom 16. November 1909 bis 31. Dezember 1910	675	—		
Gotthardbahn in Liquidation. Überschuss der nach dem 1. Mai 1909 liquidierten Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	15,154	05		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	116,892	60		
			161,628	10
			85,195,476	59

für das Jahr 1911.

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr				1,535,615	95
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1911				30,000	—
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.					
Verschiedene Zinse		1,616,772	42		
Zinssaldo auf dem Rückkaufspreis der Gotthardbahn		5,782,870	—		
				7,399,642	42
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3 % von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihen 3½% der S. B. B. von 1910		2,800,000	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3 % différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,651,830	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,307,937	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,071,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,467,642	50		
Anleihen der Gotthardbahn		4,062,450	—		
4 % Depotscheine zugunsten der Hülfs- und Pensionskassen des Personals		1,042,260	55		
		48,233,302	55		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1910	Fr. 5,300,071. 10				
dazu: noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dez. 1911	» 5,237,976. 70				
		— 62,094	40		
(Durchschnittskapital Fr. 1,367,756,048. 60. Zinsfuss 3,5219 %.)				48,171,208	15
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. Gesetzliche Amortisation des Baukapitals auf Ende 1902 und der Bauausgaben von 1903 bis 1910		6,432,893	15		
3te Amortisationsquote auf den Bauausgaben der Gotthardbahn	Fr. 1,031,171. 92				
Nachtrag auf den pro 1909 und 1910 verbuchten Quoten von Fr. 672,000	» 614,914. 68				
		1,646,086	60		
b. 3te Amortisationsquote der Auslagen für im Jahr 1909 infolge Erweiterungsbauten der Stationen untergegangener Anlagen	Fr. 500,000. —	8,078,979	75		
Amortisation der Anlagekosten für im Jahr 1911 untergegangene Anlagen	» 688,457. 15				
		1,188,457	15		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen	Fr. 526,539. 45				
Amortisation pro 1909—1911 auf 6 Millionen, bezahltes Agio an die Gotthardbahn.	» 900,000. —				
		1,426,539	45		
				10,693,976	35
6. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,823,871. 63				
Erneuerungsfonds { V. Kreis (Gotthard)	» 1,231,693. 76				
		9,055,565	39		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		14,045	50		
4te Einzahlung zur Äufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —				
3te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil	» 20,000. —				
		120,000	—		
				9,189,610	89
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		917	66		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich		15,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen		28,310	60		
5te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse		915,000	—		
Bern-Neuenburg-Bahn. Anteil an der Entschädigung der Bern-Schwarzenburg-Bahn für Mitbenützung des Bahnhofes Bern, vom 1. Okt. 1907 bis 31. Dez. 1910		1,756	40		
				960,984	66
8. Ausserordentliche Zulagen an die Arbeiter der S. B. B. und an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn für das Jahr 1911				1,639,170	40
9. Aktivsaldovortrag				5,575,267	77
				85,195,476	59

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe des Anleihens 4% von 1912, für den Gotthard	83,750,000	—		
Ausgabe von 4% Depotscheinen zugunsten der Pensions- und Hülfskassen	14,708,000	—		
			98,458,000	—
2. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	1,188,457	15		
Amortisation von Anleihenskosten	1,426,539	45		
	2,614,996	60		
b. Für Kapitalamortisationen:				
Gesetzliche Amortisation	8,078,979	75		
			10,693,976	35
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1911:				
a. Netz der Bundesbahnen	5,963,228	16		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	124,499	15		
			6,087,727	31
4. Gutschriften auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".				
Aufgeld auf dem Anleihen 3½% Gotthard, Übertrag auf Konto „Zu amortisierende Verwendungen"	.	.	6,000,000	—

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1911.

Verfügbare Mittel			180,746,854	66
abzüglich:				
Schwebende Schulden	Fr.	63,524,095. 63		
Spezialfonds	»	76,274,225. 09		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	»	5,575,267. 77		
			145,373,588	49
Betrag gleich dem Saldo der Kapitalrechnung *)			35,373,266	17
				121,239,703	66

für das Jahr 1911.

Ausgaben.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr			9,818.927	06
2. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876 Fr. 481,500				
vom 25. Juni 1880 » 135,000				
	616,500	—		
b. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2. » » 67,000				
	200,000	—		
c. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:				
Franco-Suisse Fr. 159,500				
Jougne-Eclépens » 47,000				
	206,500	—		
d. Anleihen der S. B. B. 1899/1902	3,500,000	—		
e. Anleihe der Gotthardbahn	540,000	—		
			5,063,000	—
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Brutto-Ausgaben im Jahr 1911:				
a. Netz der Bundesbahnen	29,839,189	68		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—		
			29,839,189	68
4. Zu amortisierende Verwendungen.				
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	6,086,959	45		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	688,457	15		
			6,775,416	60
5. Belastungen auf dem Konto „Überschuss des Rückkaufspreises".				
Im Jahr 1911 verbuchte Netto-Ausgaben für den Rückkauf der Gotthardbahn			34,369,904	15
6. Aktiv-Saldovortrag *)			35,373,266	17
			121,239,703	66

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**485,257**	**12**	**4,373**	**35**	**236,155**	**70**	—	—	**87,261**	**10**	**7,966**	**75**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	431,093	50	—	—	233,540	65	—	—	80,361	15	7,462	80
2. Bureaukosten	13,466	11	—	—	1,126	70	—	—	1,148	89	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	8,583	96	4,277	35	1,402	05	—	—	1,860	66	486	45
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	10,946	35	—	—	15	—	—	—	2,858	08	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	7,558	80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	13,608	40	66	—	71	30	—	—	1,032	32	17	50
B. Verzinsung des Baukapitals	**1,255,316**	**85**	—	—	**111,430**	**55**	—	—	**34,152**	**20**	—	—
C. Expropriation	**417,800**	**94**	**6,165**	**15**	**704,371**	**16**	**27,512**	**15**	**267,790**	**12**	**8,949**	**65**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	1,040	90	—	—	417	65	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	398,639	24	6,165	15	682,846	35	27,298	25	253,338	55	6,690	50
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,252	85	—	—	13,384	75	195	—	9,464	10	2,148	55
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	5,646	90	—	—	5,008	40	18	90	1,001	95	—	—
5. Verschiedenes	221	05	—	—	2,714	01	—	—	3,985	52	110	60
D. Bahnbau	**13,537,884**	**30**	**3,256,159**	**05**	**5,112,678**	**60**	**381,215**	**78**	**2,067,183**	**53**	**215,491**	**95**
1. Unterbau	**12,818,510**	**33**	**3,254,802**	**85**	**2,363.839**	**45**	**125,362**	**55**	**842,663**	**75**	**29,692**	**60**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	613,301	95	728	—	756,927	80	45,200	50	425,095	80	3,817	65
b. Tunnels	11,564,449	41	3,250,000	—	173,408	80	—	—	9,558	30	1,645	—
c. Brücken und Durchlässe	465,340	87	3,520	35	902,758	72	74,966	30	285,851	—	16,224	85
d. Beschotterung	112,060	75	—	—	314,600	20	189	—	39,263	90	1,626	40
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	41,421	15	554	50	144,108	10	606	75	63,521	55	6,085	—
f. Fluss- und Uferbauten	21,577	65	—	—	72,035	83	4,400	—	19,373	20	293	70
g. Verschiedenes	358	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	**494,047**	**39**	**1,256**	**20**	**1,366,719**	**10**	**180,491**	**98**	**337,806**	**29**	**47,612**	**85**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	174,814	70	333	20	456,398	65	52,418	05	66,969	14	10,403	85
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	266,419	74	923	—	547,156	90	67,016	33	75,403	95	8,843	40
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	5,859	05	—	—	249,163	05	46,520	20	129,920	26	23,566	55
d. Legen des Oberbaues	46,951	70	—	—	113,325	50	14,537	40	65,512	94	4,799	05
e. Verschiedenes	2	20	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**92,530**	**02**	**100**	—	**972,432**	**70**	**52,339**	**70**	**646,787**	**78**	**100,654**	**60**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	53,759	95	—	—	587,186	07	37,212	87	337,918	72	54,714	70
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	2,661	85	—	—	215,870	90	9,638	10	120,139	21	26,375	—
Übertrag	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21,875	**35**	—	—	**268,535**	**23**	**10,401**	**10**	**6**	—	—	—	**1,099,090**	**50**	**22,741**	**20**	**1,076,349**	**30**
21,875	35	—	—	244,341	62	10,316	60	—	—	—	—	1,011,212	27	17,779	40	993,432	87
—	—	—	—	11,519	98	8	50	6	—	—	—	27,267	68	8	50	27,259	18
—	—	—	—	3,847	05	16	—	—	—	—	—	15,693	72	4,779	80	10,913	92
—	—	—	—	8,187	35	60	—	—	—	—	—	22,006	78	60	—	21,946	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,558	80	30	—	7,528	80
—	—	—	—	639	23	—	—	—	—	—	—	15,351	25	83	50	15,267	75
—	—	—	—	**220,552**	**70**	**3,469**	**05**	—	—	—	—	**1,621,452**	**30**	**3,469**	**05**	**1,617,983**	**25**
308,252	**01**	**2,699**	**90**	**454,805**	**15**	**21,595**	**60**	**52,214**	**95**	—	—	**2,205,234**	**33**	**66,922**	**45**	**2,138,311**	**88**
—	—	—	—	2,047	75	100	—	—	—	—	—	3,506	30	100	—	3,406	30
295,190	90	2,699	90	408,626	82	21,495	60	51,644	18	—	—	2,090,286	04	64,349	40	2,025,936	64
9,231	75	—	—	13,549	40	—	—	437	42	—	—	58,320	27	2,343	55	55,976	72
1,227	05	—	—	30,131	98	—	—	34	90	—	—	43,051	18	18	90	43,032	28
2,602	31	—	—	449	20	—	—	98	45	—	—	10,070	54	110	60	9,959	94
1,086,728	**67**	**127,934**	**96**	**5,184,762**	**23**	**280,112**	**28**	**547,610**	**63**	**30,572**	**67**	**27,536,847**	**96**	**4,291,486**	**69**	**23,245,361**	**27**
242,281	**57**	**9,481**	**95**	**2,222,159**	**02**	**116,590**	**11**	**301,629**	**08**	**11,272**	**30**	**18,791,083**	**20**	**3,547,202**	**36**	**15,243,880**	**84**
86,455	97	3,584	—	769,635	91	126	—	96,593	36	471	10	2,748,010	79	53,927	25	2,694,083	54
16,951	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,764,368	06	3,251,645	—	8,512,723	06
57,786	75	4,057	95	997,455	78	96,599	31	104,084	03	6,808	—	2,813,277	15	202,176	76	2,611,100	39
44,101	—	300	—	381,863	95	2,770	05	2,201	65	60	40	894,091	45	4,945	85	889,145	60
36,986	30	1,540	—	73,118	03	17,094	75	2,456	90	54	—	361,612	03	25,935	—	335,677	03
—	—	—	—	85	35	—	—	96,293	14	3,878	80	209,365	17	8,572	50	200,792	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	55	—	—	358	55
177,238	**51**	**45,300**	**69**	**1,970,120**	**78**	**39,347**	**75**	**9,323**	**85**	**4,435**	**40**	**4,355,255**	**92**	**318,444**	**87**	**4,036,811**	**05**
40,527	65	8,240	20	759,441	55	14,026	60	6,220	50	4,435	40	1,504,372	19	89,857	30	1,414,514	89
55,786	65	10,387	55	849,807	38	15,504	25	1,642	75	—	—	1,796,217	37	102,674	53	1,693,542	84
58,521	36	25,087	19	128,605	36	7,285	65	3	85	—	—	572,072	93	102,459	59	469,613	34
22,402	85	1,585	75	232,260	49	2,531	25	1,356	75	—	—	481,810	23	23,453	45	458,356	78
—	—	—	—	6	—	—	—	100	—	—	—	783	20	—	—	783	20
285,032	**37**	**25,231**	**40**	**205,686**	**77**	**4,578**	**67**	**198,517**	**45**	**11,525**	**17**	**2,400,987**	**09**	**194,429**	**54**	**2,206,557**	**55**
—	—	—	—	—	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—	—	—	6,078	—
182,451	61	13,691	65	77,741	59	385	95	128,754	70	3,375	—	1,367,812	64	109,380	17	1,258,432	47
1,090	72	—	—	32,287	33	512	—	20,679	80	—	—	392,729	81	36,525	10	356,204	71
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4 153,209	47	26,319,893	87

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,563,462	65	3,266,697	55	5,754,948	66	385,706	38	2,216,461	24	194,876	45
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	4,650	65	100	—	92,629	—	1,887	20	84,590	38	8,652	80
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.(und Brückenwagen	7,650	60	—	—	17,036	10	—	—	37,731	—	5,212	40
f. Wärterhäuser	22,029	25	—	—	2,500	20	—	—	48,507	15	5,100	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,439	87	—	—	57,210	43	3,601	53	17,901	32	599	70
h. Verschiedenes	337	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.	**132,796**	**56**	—	—	**409,687**	**35**	**23,021**	**55**	**239,925**	**71**	**37,531**	**90**
a. Telegraphenleitungen	43,784	02	—	—	16,377	30	78	10	27,138	26	108	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	73,942	39	—	—	363,388	65	18,238	45	209,722	29	37,008	90
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	1,781	90	—	—	2,893	—	96	—	52	70	2	—
d. Einfriedigung und Barrieren .	13,288	25	—	—	27,028	40	4,609	—	3,012	46	413	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	**15,696,259**	**21**	**3,266,697**	**55**	**6,164,636**	**01**	**408,727**	**93**	**2,456,386**	**95**	**232,408**	**35**
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender .	2,255,863	—	1,960,634	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	3,144,291	—	351,247	16	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	1,094,620	—	606,616	10	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	8,755	70	—	—	1,497	75	—	—	855	55	140	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . .	7,381	77	—	—	9,408	30	—	—	3,660	05	358	—
3. Für den Stationsdienst . .	2,817	03	—	—	10,254	60	40	—	25,318	77	3,402	30
4. Für den Transportdienst .	45,900	—	—	—	8,535	40	—	—	22,706	40	14,642	—
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	24,384	84	11,305	75	40,701	54	11,867	—
6. Telegraphenapparate. . .	5,640	26	—	—	7,865	90	15	—	18,249	95	273	—
Total III	**70,494**	**76**	—	—	**61,946**	**79**	**11,360**	**75**	**111,492**	**26**	**30,682**	**30**
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	**15,696,259**	**21**	**3,266,697**	**55**	**6,164,636**	**01**	**408,727**	**93**	**2,456,386**	**95**	**232,408**	**35**
II. Rollmaterial	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**70,494**	**76**	—	—	**61,946**	**79**	**11,360**	**75**	**111,492**	**26**	**30,682**	**30**
Total	**22,261,527**	**97**	**6,185,194**	**81**	**6,226,582**	**80**	**420,088**	**68**	**2,567,879**	**21**	**263,090**	**65**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**22,261,527**	**97**	**6,185,194**	**81**	**6,226,582**	**80**	**420,088**	**68**	**2,567,879**	**21**	**263,090**	**65**

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1911.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,034,679	81	82,713	94	5,341,859	65	195,982	28	561,691	33	27,232	87	30,473,103	34	4,153,209	47	26,319,893	87
46,017	38	6,401	35	17,455	22	—	—	16,371	15	770	—	261,713	78	17,811	35	243,902	43
5,849	75	—	—	11,813	98	556	82	6,280	20	—	—	86,361	63	5,769	22	80,592	41
33,340	31	—	—	52,097	41	3,106	—	20,353	60	7,380	17	178,827	92	15,586	17	163,241	75
16,021	90	5,138	40	14,291	24	17	90	—	—	—	—	106,864	76	9,357	53	97,507	23
260	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	55	—	—	598	55
382,176	**22**	**47,920**	**92**	**786,795**	**66**	**119,595**	**75**	**38,140**	**25**	**3,339**	**80**	**1,989,521**	**75**	**231,409**	**92**	**1,758,111**	**83**
17,317	73	61	40	10,168	09	—	—	7,313	45	—	—	122,098	85	247	50	121,851	35
323,698	94	41,439	82	591,281	46	76,184	80	22,555	20	2,026	80	1,584,588	93	174,898	77	1,409,690	16
33	10	90	—	76	—	—	—	10	50	—	—	4,847	20	188	—	4,659	20
41,126	45	6,329	70	185,270	11	43,410	95	8,261	10	1,313	—	277,986	77	56,075	65	221,911	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,416,856	**03**	**130,634**	**86**	**6,128,655**	**31**	**315,578**	**03**	**599,831**	**58**	**30,572**	**67**	**32,462,625**	**09**	**4,384.619**	**39**	**28,078,005**	**70**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,255,863	—	1,960,634	—	295,229	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,144,291	—	351,247	16	2,793,043	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,094,620	—	606,616	10	488,003	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,494,774**	—	**2,918,497**	**26**	**3,576,276**	**74**
514	50	—	—	1,288	15	—	—	2,460	60	—	—	15,372	25	140	—	15,232	25
9,643	35	—	—	12,749	09	750	—	17,774	75	2,515	50	60,617	31	3,623	50	56,993	81
4,554	70	—	—	10,031	13	—	—	7,132	40	1,143	80	60,108	63	4,586	10	55,522	53
3,328	65	40	—	7,233	65	3,630	—	3,450	80	—	—	91,154	90	18,312	—	72,842	90
8,845	75	889	40	29,476	22	3,000	75	12,920	85	—	—	116,329	20	27,062	90	89,266	30
8,995	65	1,183	75	8,869	58	4,492	20	995	05	—	—	50,614	39	5,963	95	44,650	44
35,882	**60**	**2,113**	**15**	**69,647**	**82**	**11,872**	**95**	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**394,196**	**68**	**59,688**	**45**	**334,508**	**23**
1,416,856	**03**	**130,634**	**86**	**6,128,655**	**31**	**315,578**	**03**	**599,831**	**58**	**30,572**	**67**	**32,462,625**	**09**	**4,384,619**	**39**	**28,078,005**	**7 0**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,494,774	—	2,918,497	26	3,576,276	74
35,882	**60**	**2,113**	**15**	**69,647**	**82**	**11,872**	**95**	**44,732**	**45**	**3,659**	**30**	**394,196**	**68**	**59,688**	**45**	**334,508**	**23**
1,452,738	**63**	**132,748**	**01**	**6,198,303**	**13**	**327,450**	**98**	**644,564**	**03**	**34,231**	**97**	**39,351,595**	**77**	**7,362,805**	**10**	**31,988,790**	**67**
—	—	—	—	—	—	124,499	15	—	—	—	—	—	—	124,499	15	— 124,499	15
1,452,738	**63**	**132,748**	**01**	**6,198,303**	**13**	**451,950**	**13**	**644,564**	**03**	**34,231**	**97**	**39,351,595**	**77**	**7,487,304**	**25**	**31,864,291**	**52**

Baurechnung auf 31. Dezember 1911.

Baukonto.

	Bestand auf 31. Dezember 1910		Vermehrung laut Baurechnung 1911		Bestand auf 31. Dezember 1911	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	988,229,947	03	28,078,005	70	1,016,307,952	73
A. Organisations- und Verwaltungskosten	61,716,897	66	1,076,349	30	62,793,246	96
B. Verzinsung des Baukapitals	71,181,704	28	1,617,983	25	72,799,687	53
C. Expropriation	131,804,700	53	2,138,311	88	133,943,012	41
D. Bahnbau	723,526,644	56	23,245,361	27	746,772,005	83
1. Unterbau	421,117,808	36	*15,243,880	84	436,361,689	20
2. Oberbau	147,595,826	68	4,036,811	05	151,632,637	73
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	132,387,906	38	2,206,557	55	134,594,463	93
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	22,425,103	14	1,758,111	83	24,183,214	97
II. Rollmaterial	222,450,318	69	3,576,276	74	226,026,595	43
1. Lokomotiven	90,665,043	22	295,229	—	90,960,272	22
2. Personenwagen	66,423,113	81	2,793,043	84	69,216,157	65
3. Lastwagen	65,322,174	66	488,003	90	65,810,178	56
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	20,795,450	36	334,508	23	21,129,958	59
Total	1,231,475,716	08	31,988,790	67	1,263,464,506	75
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,499,337	50	— 124,499	15	2,374,838	35
Gesamttotal	1,233,975,053	58	31,864,291	52	1,265,839,345	10

*) Total für Unterbau . . . . . Fr. 18,493.880. 84
ab: Subventionen à fonds perdu „ 3,250.000. —
Nettobetrag für Unterbau Fr. 15,243,880. 84