

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1908

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1908)**

PDF erstellt am: **27.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung

| Einnahmen. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|-----------|-----|-------------------|-----------|
| 1. Aktivalsaldo vom Vorjahr | | 2,854,206 | 95 | | |
| Abzüglich: Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal pro 1907 | | 2,424,394 | 05 | | |
| | | | | 429,812 | 90 |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen | | | | 41,170,368 | 34 |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | | 3,478,270 | 45 |
| 4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien. | | | | | |
| Rickenbahn | | 293,192 | 45 | | |
| Verschiedene | | 293,329 | 30 | | |
| | | | | 586,521 | 75 |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften. | | | | | |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | | | | 127,087 | 25 |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. | | | | | |
| Erneuerungsfonds | | 7,073,347 | 65 | | |
| Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. | | 81,268 | 55 | | |
| | | | | 7,154,616 | 20 |
| 7. Betriebssubventionen. | | | | | |
| Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1907 bis 30. November 1908 | | | | 66,000 | — |
| 8. Aus sonstigen Quellen. | | | | | |
| Wynentalbahn. Aversalentschädigung für den Anschluss und die Dienstbesorgung auf der Station Suhr per 1. September 1904 bis Ende 1907 | | 5,000 | — | | |
| Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften | | 80,646 | 65 | | |
| | | | | 85,646 | 65 |
| 9. Passivsaldo vortrag*) | | | | 2,854,074 | 40 |
| <p>*) Diesem Passivsaldo müssen Fr. 2,500,000 für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1908 zugerechnet werden.</p> | | | | | |
| | | | | 55,952,397 | 94 |

für das Jahr 1908.

| Ausgaben. | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--|-------------------|-----|------------|-----|
| 1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien. | | | | | |
| Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1908 | | | | 30,000 | — |
| 2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. | | | | | |
| | | | | 1,321,865 | 89 |
| 3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. | | | | | |
| Eisenbahnrente 3% von 1890 | | 2,079,990 | — | | |
| Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 | | 3,000,000 | — | | |
| Anleihen 3 1/2% der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902 | | 17,500,000 | — | | |
| Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3% différé | | 5,250,000 | — | | |
| Anleihen der Schweizerischen Centralbahn | | 3,721,640 | — | | |
| Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn | | 2,334,037 | 50 | | |
| Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | | 1,128,114 | 50 | | |
| Anleihen der Jura-Simplon-Bahn | | 5,484,255 | — | | |
| dazu: | | 40,498,037 | — | | |
| Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1908 Fr. 3,618,486. 05 | | | | | |
| abzüglich: | | | | | |
| Ratazinse auf 31. Dezember 1907 „ 3,636,534. 65 | | — 18,048 | 60 | 40,479,988 | 40 |
| (Durchschnittskapital Fr. 1,155,448,617. 75; Durchschnittszins 3,5203%) | | | | | |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. | | | | | |
| a. gesetzliche Amortisationen. | | | | | |
| 6te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr. 4,985,998. 72 | | | | | |
| 5te „ „ der Bau-Ausgaben pro 1903 „ 38,199. 22 | | | | | |
| 4te „ „ „ „ 1904 „ 111,584. 29 | | | | | |
| 3te „ „ „ „ 1905 „ 116,099. 16 | | | | | |
| 2te „ „ „ „ 1906 „ 120,914. 74 | | | | | |
| 1te „ „ „ „ 1907 „ 118,163. 11 | | | | | |
| Total | | Fr. 5,490,959. 24 | | | |
| abzüglich: Rückrechnung der pro 1903 bis 1907 gemachten Amortisation auf den Ausgaben für den Simplontunnel auf italienischem Gebiet | | — Fr. 941,203. 71 | | 4,549,755 | 53 |
| b. Abschreibung untergegangener Anlagen. | | | | | |
| Erstellungskosten der alten Eisenkonstruktion der Malviebrücke bei St-Ursanne | | Fr. 34,681. 40 | | | |
| Ite Hälfte des Beitrags der S. B. B. an die Stadt Zürich für den Neubau der Zollbrücke | | „ 60,000. — | | | |
| Altes Stationsgebäude in Wetzikon | | „ 17,635. 85 | | | |
| „ „ „ „ Uznach | | „ 14,982. 52 | | | |
| Abgebrochene Drehscheibe in Sargans | | „ 20,704. 15 | | | |
| Alte Lokomotivremise in Sargans | | „ 52,030. 80 | | | |
| Alter Güterschuppen in Arbon | | „ 8,040. — | | 208,074 | 72 |
| c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen. | | | | | |
| 5te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3% différé | | Fr. 116,495. — | | | |
| 3te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds | | „ 162,500. — | | | |
| 2te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von 1899/1902 | | „ 59,759. 60 | | | |
| 1te Amortisationsquote der Kursverluste auf den pro 1908 emittierten Kassascheinen | | „ 85,000. — | | 423,754 | 60 |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds. | | | | | |
| Erneuerungsfonds | | 7,815,156 | 74 | | |
| Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. | | 19,692 | 25 | | |
| Versicherungsfonds gegen Feuerschaden | | 100,000 | — | 7,934,848 | 99 |
| 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. | | | | | |
| Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn | | 10,450 | 94 | | |
| Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft für die Jahre 1906, 1907 u. 1908 | | 45,000 | — | | |
| Reduktion der Entschädigung der Saignelégier-Glovelier-Bahn für die Mitbenützung der Station Glovelier per 1. April 1905 bis 10. Februar 1906 | | 1,671 | 82 | | |
| Saldo der Kosten der Liquidationskommission der Vereinigten Schweizerbahnen | | 901 | 05 | | |
| Subventionen an Eisenbahnschulen | | 31,086 | — | | |
| 2te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizites der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse | | 915,000 | — | 1,004,109 | 81 |
| | | | | 55,952,397 | 94 |

Kapitalrechnung

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------------|-----|-------------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Vorjahr | | | 34,124,620 | 10 |
| 2. Kapitaleinzahlungen | | | — | — |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag. | | | | |
| a. Für Abschreibungen: | | | | |
| Abschreibungen für untergegangene Objekte | 208,074 | 72 | | |
| Amortisation von Anleihenskosten | 423,754 | 60 | | |
| | 631,829 | 32 | | |
| b. Für Kapitalamortisationen: | | | | |
| Gesetzliche Amortisation | 4,549,755 | 53 | 5,181,584 | 85 |
| 4. Neu- und Ergänzungsbauten. | | | | |
| Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1908: | | | | |
| a. Netz der Bundesbahnen | 4,050,555 | 90 | | |
| b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 143,316 | 10 | 4,193,872 | — |
| 5. Passiv-Saldovortrag *) | | | 616,344 | 41 |
| | | | 44,116,421 | 36 |
| Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1908. | | | | |
| Schwebende Schulden | 83,716,502 | 72 | | |
| Spezialfonds | 61,784,070 | 15 | 146,500,572 | 87 |
| abzüglich: | | | | |
| Verfügbare Mittel | 142,030,154 | 06 | | |
| Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung | 2,854,074 | 40 | 144,884,228 | 46 |
| Passivsaldo wie obenstehend *) | | | 616,344 | 41 |

für das Jahr 1908.

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|---------------|------------|-----|------------|-----|
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Rückzahlung von Kapitalien. | | | | | |
| a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: | | | | | |
| vom 1. Februar 1876 | Fr. 428,000 | | | | |
| vom 25. Juni 1880 | > 120,000 | | | | |
| | | 548,000 | — | | |
| b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn: | | | | | |
| Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn | | 330,000 | — | | |
| c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: | | | | | |
| vom 31. März 1865, 1. Hypothek | Fr. 1,200,000 | | | | |
| vom 31. März 1865, 2. » | > 600,000 | | | | |
| von 1857/59 à 3% | > 14,500 | | | | |
| von 1857/59 à 5% | > 28,200 | | | | |
| | | 1,842,700 | — | | |
| d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn: | | | | | |
| Franco-Suisse | Fr. 147,400 | | | | |
| Jougne-Eclépens | > 43,500 | | | | |
| | | 190,900 | — | 2,911,600 | — |
| 2. Neu- und Ergänzungsbauten. | | | | | |
| Brutto-Ausgaben im Jahr 1908: | | | | | |
| a. Netz der Bundesbahnen | | | | | |
| | | 40,681,596 | 54 | | |
| b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. | | | | | |
| | | 10,092 | 60 | 40,691,689 | 14 |
| 3. Zu amortisierende Verwendungen. | | | | | |
| Emissions- und Konversionskosten von Anleihen | | | | | |
| | | 305,057 | 50 | | |
| Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten | | | | | |
| | | 208,074 | 72 | 513,132 | 22 |
| | | | | 44,116,421 | 36 |

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

| | Generaldirektion | | | | Kreis I | | | |
|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten | 11,421 | 45 | — | — | 115,627 | 80 | — | — |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 11,421 | 45 | — | — | 115,417 | 05 | — | — |
| 2. Bureaukosten | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften | — | — | — | — | 210 | 75 | — | — |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Allgemeine Rechtskosten | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| B. Verzinsung des Baukapitals | — | — | — | — | 52,986 | 05 | — | — |
| C. Expropriation | — | — | — | — | 24,976 | 84 | 978 | 25 |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Entschädigungen | — | — | — | — | 14,175 | 95 | 978 | 25 |
| 3. Schatzungs- und Gerichtskosten | — | — | — | — | 4,702 | 70 | — | — |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | — | — | — | — | 4,815 | 35 | — | — |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | 1,282 | 84 | — | — |
| D. Bahnbau | — | — | — | — | 3,466,013 | 52 | 152,377 | 55 |
| 1. Unterbau | — | — | — | — | 1,576,676 | 35 | 64,039 | 75 |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | — | — | — | — | 1,247,938 | 57 | 27,061 | 85 |
| b. Tunnels | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | — | — | 139,750 | 62 | 25,211 | 05 |
| d. Beschotterung | — | — | — | — | 134,500 | 75 | 1,078 | 20 |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | — | — | 36,125 | 60 | 4,717 | 10 |
| f. Fluss- und Uferbauten | — | — | — | — | 18,360 | 81 | 5,971 | 55 |
| g. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Oberbau | — | — | — | — | 631,634 | 85 | 42,020 | 80 |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — | — | — | 216,815 | 70 | 14,319 | 75 |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | — | — | 274,161 | 25 | 11,499 | 65 |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc. | — | — | — | — | 84,819 | 75 | 13,058 | 40 |
| d. Legen des Oberbaues | — | — | — | — | 55,838 | 15 | 3,143 | — |
| e. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen | — | — | — | — | 612,220 | 30 | 20,820 | 45 |
| a. Verwaltungsgebäude | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | — | — | — | — | 225,265 | 70 | 17,585 | 80 |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine | — | — | — | — | 292,060 | 15 | 58 | 40 |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. | — | — | — | — | 21,734 | 20 | 2,664 | — |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen | — | — | — | — | 25,514 | 30 | 424 | 65 |
| f. Wärterhäuser | — | — | — | — | 13,318 | 45 | 6 | 75 |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen | — | — | — | — | 34,327 | 50 | 80 | 85 |
| h. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Übertrag | 11,421 | 45 | — | — | 3,014,122 | 19 | 127,859 | 25 |

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

| Kreis II | | Kreis III | | | | Kreis IV | | | | Zusammenzug | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Netto-Bau- verwendungen | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 11,328 | 95 | 1,159 | — | 31,400 | 15 | — | — | 10,008 | 18 | — | — | 179,786 | 53 | 1,159 | — | 178,627 | 53 |
| 11,328 | 95 | 1,159 | — | 31,400 | 15 | — | — | 9,711 | 58 | — | — | 179,279 | 18 | 1,159 | — | 178,120 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 296 | 60 | — | — | 296 | 60 | — | — | 296 | 60 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 210 | 75 | — | — | 210 | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 14,437 | 65 | — | — | 4,445 | — | — | — | 71,868 | 70 | — | — | 71,868 | 70 |
| 116,766 | 62 | 30,919 | 65 | 202,848 | 52 | 5,561 | 40 | 164,669 | 35 | 885 | 10 | 509,261 | 33 | 38,344 | 40 | 470,916 | 93 |
| 115,201 | 35 | 30,786 | 10 | 192,827 | 75 | 5,561 | 40 | 160,556 | 15 | 885 | 10 | 482,761 | 20 | 38,210 | 85 | 444,550 | 35 |
| 1,102 | 45 | 129 | 55 | 8,671 | 95 | — | — | 3,856 | 85 | — | — | 18,333 | 95 | 129 | 55 | 18,204 | 40 |
| 134 | — | 4 | — | 562 | 70 | — | — | 158 | 35 | — | — | 5,670 | 40 | 4 | — | 5,666 | 40 |
| 328 | 82 | — | — | 786 | 12 | — | — | 98 | — | — | — | 2,495 | 78 | — | — | 2,495 | 78 |
| 1,179,234 | 24 | 150,739 | 71 | 1,479,700 | 88 | 221,709 | 83 | 735,391 | 20 | 75,745 | 84 | 6,860,339 | 84 | 600,572 | 93 | 6,259,766 | 91 |
| 287,423 | 74 | 49,301 | 94 | 539,197 | 07 | 113,854 | 95 | 128,546 | 68 | 10,751 | 77 | 2,531,843 | 84 | 237,948 | 41 | 2,293,895 | 43 |
| 82,557 | 20 | 5,715 | 07 | 156,271 | 40 | — | — | 58,407 | 44 | 3 | 75 | 1,545,174 | 61 | 32,780 | 67 | 1,512,393 | 94 |
| 24,877 | 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24,877 | 99 | — | — | 24,877 | 99 |
| 125,909 | 85 | 39,274 | — | 337,003 | 90 | 110,354 | 95 | 26,592 | 13 | 3,800 | 90 | 629,256 | 50 | 178,640 | 90 | 450,615 | 60 |
| 35,058 | 70 | 247 | 97 | 10,448 | 10 | — | — | 12,571 | 80 | — | — | 192,579 | 35 | 1,326 | 17 | 191,253 | 18 |
| 18,751 | 35 | 1,864 | 90 | 35,473 | 67 | 3,500 | — | 10,465 | 10 | — | — | 100,815 | 72 | 10,082 | — | 90,733 | 72 |
| 268 | 65 | 2,200 | — | — | — | — | — | 20,510 | 21 | 6,947 | 12 | 39,139 | 67 | 15,118 | 67 | 24,021 | — |
| 261,299 | 76 | 24,764 | 36 | 51,291 | 85 | 22,678 | 21 | 117,629 | — | 28,089 | 72 | 1,061,855 | 46 | 117,553 | 09 | 944,302 | 37 |
| 58,016 | 45 | 4,984 | 24 | 15,282 | — | 1,288 | — | 24,143 | 02 | 1,255 | 52 | 314,257 | 17 | 21,847 | 51 | 292,409 | 66 |
| 99,311 | 68 | 4,719 | 20 | 19,907 | 30 | 5,241 | 21 | 30,261 | 38 | 1,043 | 18 | 423,641 | 61 | 22,503 | 24 | 401,138 | 37 |
| 68,942 | 19 | 13,069 | 14 | 8,061 | 15 | 15,691 | 50 | 51,590 | 10 | 25,791 | 02 | 213,413 | 19 | 67,610 | 06 | 145,803 | 13 |
| 35,029 | 44 | 1,991 | 78 | 8,041 | 40 | 457 | 50 | 11,634 | 50 | — | — | 110,543 | 49 | 5,592 | 28 | 104,951 | 21 |
| 411,005 | 32 | 58,462 | 15 | 564,024 | 76 | 34,674 | 95 | 357,178 | 52 | 29,022 | 95 | 1,944,428 | 90 | 142,980 | 50 | 1,801,448 | 40 |
| 196,899 | 17 | 37,005 | 02 | 346,377 | 48 | 28,873 | 55 | 134,477 | 53 | 18,424 | 80 | 903,019 | 88 | 101,889 | 17 | 801,130 | 71 |
| 116,084 | 29 | 11,576 | 17 | 47,901 | 31 | 3,000 | — | 124,678 | 64 | 6,998 | 15 | 580,724 | 39 | 21,632 | 72 | 559,091 | 67 |
| 38,691 | 26 | 3,685 | 43 | 42,947 | 22 | 2,253 | 40 | 39,956 | 06 | — | — | 143,328 | 74 | 8,602 | 83 | 134,725 | 91 |
| 40,553 | 26 | 5,325 | 10 | 15,393 | 10 | — | — | 14,598 | 20 | 3,600 | — | 96,058 | 86 | 9,349 | 75 | 86,709 | 11 |
| — | — | — | — | 72,127 | 03 | 500 | — | 37,777 | 88 | — | — | 123,223 | 36 | 506 | 75 | 122,716 | 61 |
| 18,777 | 34 | 870 | 43 | 39,278 | 62 | 48 | — | 5,690 | 21 | — | — | 98,073 | 67 | 999 | 28 | 97,074 | 39 |
| 1,087,824 | 39 | 164,607 | 10 | 1,403,200 | — | 176,769 | 51 | 782,476 | 73 | 68,749 | 54 | 6,299,044 | 76 | 537,985 | 40 | 5,761,059 | 36 |

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

| | Generaldirektion | | | | Kreis I | | | |
|--|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 11,421 | 45 | — | — | 3,014,122 | 19 | 127,859 | 25 |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | — | — | — | — | 645,482 | 02 | 25,496 | 55 |
| <i>a.</i> Telegraphenleitungen | — | — | — | — | 427,282 | 25 | 4,593 | 35 |
| <i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen | — | — | — | — | 176,761 | 82 | 14,994 | 30 |
| <i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen | — | — | — | — | 71 | 60 | 162 | 50 |
| <i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren | — | — | — | — | 41,366 | 35 | 5,746 | 40 |
| <i>e.</i> Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total I | 11,421 | 45 | — | — | 3,659,604 | 21 | 153,355 | 80 |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 6,366,899 | 65 | 1,039,333 | — | — | — | — | — |
| 2. Personenwagen | 6,650,687 | — | 727,845 | — | — | — | — | — |
| 3. Gepäck- und Güterwagen | 5,082,621 | — | 340,355 | — | — | — | — | — |
| 4. Motorwagen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total II | 18,100,207 | 65 | 2,107,533 | — | — | — | — | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 8,187 | 30 | — | — | 3,869 | 95 | — | — |
| 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst | — | — | — | — | 28,013 | 83 | — | — |
| 3. Für den Stationsdienst | — | — | — | — | 22,696 | 65 | — | — |
| 4. Für den Transportdienst | 309,500 | — | — | — | 48,623 | 30 | — | — |
| 5. Für die Werkstätten | — | — | — | — | 165,296 | 08 | 11,064 | 60 |
| 6. Telegraphenapparate | — | — | — | — | 13,445 | 55 | — | — |
| Total III | 317,687 | 30 | — | — | 281,945 | 36 | 11,064 | 60 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 11,421 | 45 | — | — | 3,659,604 | 21 | 153,355 | 80 |
| II. Rollmaterial | 18,100,207 | 65 | 2,107,533 | — | — | — | — | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 317,687 | 30 | — | — | 281,945 | 36 | 11,064 | 60 |
| Total | 18,429,316 | 40 | 2,107,533 | — | 3,941,549 | 57 | 164,420 | 40 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gesamttotal | 18,429,316 | 40 | 2,107,533 | — | 3,941,549 | 57 | 164,420 | 40 |

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

| Kreis II | | | | Kreis III | | | | Kreis IV | | | | Zusammenzug | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Netto-Bau- verwendungen | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1,087,824 | 59 | 164,607 | 10 | 1,403,200 | — | 176,769 | 51 | 782,476 | 73 | 68,749 | 54 | 6,299,044 | 76 | 537,985 | 40 | 5,761,059 | 36 |
| 219,505 | 42 | 18,211 | 26 | 325,187 | 20 | 50,501 | 72 | 132,037 | — | 7,881 | 40 | 1,322,211 | 64 | 102,090 | 93 | 1,220,120 | 71 |
| 24,138 | 91 | 305 | 35 | 54,240 | 69 | 10,313 | 07 | 12,416 | 91 | — | — | 518,078 | 76 | 15,211 | 77 | 502,866 | 99 |
| 188,259 | 04 | 14,241 | 51 | 232,112 | 19 | 31,569 | 35 | 84,730 | 33 | 4,405 | — | 681,863 | 38 | 65,210 | 16 | 616,653 | 22 |
| 4 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 | 10 | 162 | 50 | — | 86 |
| 7,102 | 97 | 3,664 | 40 | 38,834 | 32 | 8,619 | 30 | 34,889 | 76 | 3,476 | 40 | 122,193 | 40 | 21,506 | 50 | 100,686 | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1,307,329 | 81 | 182,818 | 36 | 1,728,387 | 20 | 227,271 | 23 | 914,513 | 73 | 76,630 | 94 | 7,621,256 | 40 | 640,076 | 33 | 6,981,180 | 07 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,366,899 | 65 | 1,039,333 | — | 5,327,566 | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,650,687 | — | 727,845 | — | 5,922,842 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5,082,621 | — | 340,355 | — | 4,742,266 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18,100,207 | 65 | 2,107,533 | — | 15,992,674 | 65 |
| 1,749 | 65 | — | — | 2,456 | 70 | — | — | 1,610 | 40 | — | — | 17,874 | — | — | — | 17,874 | — |
| 81,119 | 83 | 110 | 93 | 13,835 | 76 | — | — | 13,938 | 54 | — | — | 136,907 | 96 | 110 | 93 | 136,797 | 03 |
| 27,932 | 52 | 2,275 | 09 | 55,150 | 90 | 3,493 | 90 | 18,869 | 65 | 2,501 | — | 124,649 | 72 | 8,269 | 99 | 116,379 | 73 |
| 61,546 | 15 | 300 | — | 47,119 | 65 | — | — | 26,176 | 40 | — | — | 492,965 | 50 | 300 | — | 492,665 | 50 |
| 178,825 | 49 | 29,942 | — | 30,118 | 30 | 2,260 | 65 | 97,722 | 44 | 15,157 | 26 | 471,962 | 31 | 58,424 | 51 | 413,537 | 80 |
| 10,487 | 28 | 523 | 71 | 18,098 | 78 | 1,571 | 16 | 18,231 | 18 | — | — | 60,262 | 79 | 2,094 | 87 | 58,167 | 92 |
| 361,660 | 92 | 33,151 | 73 | 166,780 | 09 | 7,325 | 71 | 176,548 | 61 | 17,658 | 26 | 1,304,622 | 28 | 69,200 | 30 | 1,235,421 | 98 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1,307,329 | 81 | 182,818 | 36 | 1,728,387 | 20 | 227,271 | 23 | 914,513 | 73 | 76,630 | 94 | 7,621,256 | 40 | 640,076 | 33 | 6,981,180 | 07 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18,100,207 | 65 | 2,107,533 | — | 15,992,674 | 65 |
| 361,660 | 92 | 33,151 | 73 | 166,780 | 09 | 7,325 | 71 | 176,548 | 61 | 17,658 | 26 | 1,304,622 | 28 | 69,200 | 30 | 1,235,421 | 98 |
| 1,668,990 | 73 | 215,970 | 09 | 1,895,167 | 29 | 234,596 | 94 | 1,091,062 | 34 | 94,289 | 20 | 27,026,086 | 33 | 2,816,809 | 63 | 24,209,276 | 70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10,092 | 60 | 143,316 | 10 | 10,092 | 60 | 143,316 | 10 | — | 133,223 |
| 1,668,990 | 73 | 215,970 | 09 | 1,895,167 | 29 | 234,596 | 94 | 1,101,154 | 94 | 237,605 | 30 | 27,036,178 | 93 | 2,960,125 | 73 | 24,076,053 | 20 |

Baurechnung auf 31. Dezember 1908.

| | Bestand auf 31. Dezember 1907 | | Vermehrung laut Baurechnung 1908 | | Bestand auf 31. Dezember 1908 | |
|--|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Baukonto. | | | | | | |
| Verwendungen zu Bauzwecken. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 800,234,682 | 94 | 6,981,180 | 07 | 807,215,863 | 01 |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten | 42,507,604 | 93 | 178,627 | 53 | 42,686,232 | 46 |
| B. Verzinsung des Baukapitals | 43,135,964 | — | 71,868 | 70 | 43,207,832 | 70 |
| C. Expropriation | 108,271,898 | 61 | 470,916 | 93 | 108,742,815 | 54 |
| D. Bahnbau | 606,319,215 | 40 | 6,259,766 | 91 | 612,578,982 | 31 |
| 1. Unterbau | 367,765,620 | 70 | 2,293,895 | 43 | 370,059,516 | 13 |
| 2. Oberbau | 124,499,483 | 66 | 944,302 | 37 | 125,443,786 | 03 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen | 97,309,875 | 56 | 1,801,448 | 40 | 99,111,323 | 96 |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | 16,744,235 | 48 | 1,220,120 | 71 | 17,964,356 | 19 |
| II. Rollmaterial | 163,644,206 | 35 | 15,992,674 | 65 | 179,636,881 | — |
| 1. Lokomotiven | 68,719,928 | 35 | 5,327,566 | 65 | 74,047,495 | — |
| 2. Personenwagen | 44,688,983 | — | 5,922,842 | — | 50,611,825 | — |
| 3. Lastwagen | 50,195,308 | — | 4,742,266 | — | 54,937,574 | — |
| 4. Motorwagen | 39,987 | — | — | — | 39,987 | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 15,077,262 | 21 | 1,235,421 | 98 | 16,312,684 | 19 |
| Total | 978,956,151 | 50 | 24,209,276 | 70 | 1,003,165,428 | 20 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee | 2,861,516 | 70 | — 133,223 | 50 | 2,728,293 | 20 |
| Gesamttotal | 981,817,668 | 20 | 24,076,053 | 20 | 1,005,893,721 | 40 |