

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1907

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1907)**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivalsaldo vom Vorjahr				4,828,523	79
abzüglich: Tilgung der zu amortisierenden Verwendungen, b) Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		1,366,852	07		
Deckung des Verlustes aus den 1907 den Hilfskassen entnommenen und ver- äusserten Obligationen 3% différé von 1903		296,197	50		
Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal pro 1906		2,246,652	50	— 3,909,702	07
2. Überschuss der Betriebseinnahmen				918,821	72
				46,484,602	69
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien				4,073,761	34
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.					
Ricken		180,415	85		
Bahnhof Basel		95,247	30		
Verschiedene		303,133	66		
				578,796	81
5. Ertrag von Nebengeschäften.					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				179,303	14
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds		6,069,472	90		
Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.		90,105	55		
				6,159,578	45
7. Betriebssubventionen.					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie: Für die Periode vom 1. Juni 1906 bis 31. Mai 1907		66,000	—		
" " " " 1. Juni 1907 bis 30. November 1907		33,000	—		
				99,000	—
8. Aus sonstigen Quellen.					
Anteil an dem von der Gotthardbahn aus dem Aktivalsaldo der Gewinn- und Ver- lustrechnung pro 1906 den Subventionsstaaten etc. zugewiesenen Gewinn Thunerseebahn. — Anteil für Mitbenützung der Station Scherzligen, vom 1. Januar 1902 bis 31. Dezember 1906		15,079	60		
Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften		24,505	50		
		1,300	85		
				40,885	95
				58,534,750	10

für das Jahr 1907.

Ausgaben.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1907				30,000	—
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				344,721	06
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3% von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2% der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3% différe		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,743,130	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,343,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,204,457	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,654,435	—		
dazu:		40,775,049	50		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1907 Fr. 3,636,534. 65					
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1906 „ 3,736,053. 15					
		—	99,518	50	
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				40,675,531	
a. gesetzliche Amortisation.					
5te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902. Fr. 4,967,806. —					
4te „ „ der Ausgaben pro 1903 „ 72,808. 60					
3te „ „ „ „ 1904 „ 129,280. 40					
2te „ „ „ „ 1905 „ 118,728. 15					
1te „ „ „ „ 1906 „ 116,825. 95					
		5,405,449	10		
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.					
Minderwert der infolge Ersetzung ausgefallenen alten Eisenkonstruktion der Tössbrücke in Töss Fr. 22,653. 10					
Dem Baukonto zuviel belasteter Beitrag an die Stadt Zürich, für Anteil an den Kosten der neuen Zollbrücke „ 2,000. —					
Ursprünglicher Wert diverser demolierter Installationen, anlässlich des Baues des Simplontunnels und des neuen Bahnhofes in Brig „ 114,005. 90					
Wert einer abgebrochenen Drehscheibe in St. Margrethen „ 17,279. 20					
Nicht mehr vorhandene oder unbrauchbare Ausrüstungsgegenstände für Rollmaterial der ehemaligen N. O. B. „ 53,825. 34					
		209,763	54		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.					
4te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3% différe Fr. 116,495. —					
1te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von 1899/1902, ausgegeben 1905/1907 „ 58,849. 50					
2te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds „ 162,500. —					
		337,844	50	5,953,057	14
5. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds		7,692,151	30		
Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.		21,881	05	7,714,032	35
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
1te Quote für Zins und Amortisation des Defizites der Hilfskassen der ehemaligen Gesellschaften		915,000	—		
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		9,596	65		
Subventionen an Eisenbahnschulen		30,626	—		
Entschädigung an A. Graf und Consorten für ihre Besizung «Frohheim», erworben zur Erweiterung des Bahnhofes St. Gallen		7,978	95	963,201	60
7. Aktivsaldovortrag*)				2,854,206	95
				58,534,750	10

*) Davon sind Fr. 2,500,000 zu entnehmen für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 20. Dezember 1907.

Kapitalrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Aktivsaldo vom Vorjahr				25,276,382	08
2. Kapitaleinzahlungen.					
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 Serie K				50,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					
a. Für Abschreibungen.					
Amortisation des Saldos der zu amortisierenden Verwendungen pro 31. Dezember 1906 für Baukosten für					
Bahnhof- und Stationsbauten	Fr. 1,366,852. 07				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	» 209,763. 54				
Verlust auf Verkauf von Obligationen 3% différe	» 296,197. 50				
Amortisation von Anleihekosten	» 337,844. 50				
		2,210,657	61		
b. Für Kapitalamortisationen.					
Gesetzliche Amortisation		5,405,449	10	7,616,106	71
4. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1907:					
a. Netz der Bundesbahnen		3,289,535	19		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		105,836	40	3,395,371	59
				86,287,860	38

für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr				
2. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876	Fr. 411,500			
vom 25. Juni 1880	» 115,000			
		526,500		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:				
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	Fr. 180,000			
Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen	» 120,000			
		300,000		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1 ^{te} Hypothek	Fr. 1,200,000			
vom 31. März 1865, 2 ^{te} »	» 600,000			
von 1857/59 à 3 %	» 47,500			
von 1857/59 à 5 %	» 108,300			
		1,955,800		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse	Fr. 143,550			
Jougne-Eclépens	» 41,500			
Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion)	» 8,528,000			
Brünig 1889 (Konversion)	» 897,000			
		9,610,050		
			12,392,350	
3. Brutto-Ausgaben im Jahr 1907 für Neu- und Ergänzungsbauten.				
a. Netz der Bundesbahnen	37,739,997	54		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.	6,222	60		
			37,746,220	14
4. Zu amortisierende Verwendungen.				
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	1,814,906	60		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	209,763	54		
			2,024,670	14
5. Aktiv-Saldovortrag *)			34,124,620	10
			86,287,860	38
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1907.				
Verfügbare Mittel			145,801,196	84
abzüglich:				
Schwebende Schulden	47,818,532	43		
Spezialfonds	61,003,837	36		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	2,854,206	95	111,676,576	74
Aktivsaldo wie obenstehend *)			34,124,620	10

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	8,177	35	—	—	2,326,504	84	118,695	04
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	8,177	35	—	—	2,095,518	62	56,692	23
2. Bureaukosten	—	—	—	—	79,427	12	18,189	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	29,175	07	787	10
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	2,176	10	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	58,115	41	12,045	27
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	13,086,302	61	3,387,445	70
C. Expropriation	—	—	—	—	560,804	05	24,872	25
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	4,206	50	4	50
2. Entschädigungen	—	—	—	—	497,048	34	24,590	25
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	9,077	16	155	10
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	3,770	30	7	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	46,701	75	115	40
D. Bahnbau	—	—	—	—	66,624,629	07	9,186,745	12
1. Unterbau	—	—	—	—	60,543,659	44	8,731,881	65
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	689,179	04	63,591	75
b. Tunnels	—	—	—	—	58,545,045	39	8,253,495	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	318,134	95	41,846	20
d. Beschotterung	—	—	—	—	284,440	62	13,258	85
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	137,062	05	863	90
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	565,895	44	358,825	95
g. Verschiedenes	—	—	—	—	3,901	95	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	2,334,397	38	283,356	72
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	646,621	86	106,899	35
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	827,926	63	117,447	07
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	695,034	35	55,114	55
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	155,802	04	3,657	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	9,012	50	238	05
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	2,764,733	59	112,548	90
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	92,334	35	399	50
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	1,227,996	15	49,361	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	694,009	50	37,508	40
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	170,762	55	16,811	80
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	68,323	90	2,710	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	69,298	02	3,574	80
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	440,586	32	2,150	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	1,422	80	33	40
Übertrag	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57,412	35	1,722	30	46,062	45	367	05	27,791	19	17,537	20	2,465,948	18	188,321	59	2,327,626	59
55,588	15	1,722	30	46,062	45	367	05	27,524	14	17,537	20	2,232,870	71	76,318	78	2,156,551	93
1,451	90	—	—	—	—	—	—	98	05	—	—	80,977	07	18,189	25	62,787	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,175	07	787	10	23,387	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19	31,111	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,176	10	—	—	2,176	10
372	30	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	58,656	71	12,045	27	46,611	44
35,331	77	724	90	38,094	40	97	35	10,937	—	3,885	—	13,170,665	78	3,392,152	95	9,778,512	88
297,709	84	6,951	95	526,774	73	5,386	95	37,971	—	603	80	1,423,259	62	37,814	95	1,385,444	67
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	4,210	10	4	50	4,205	60
292,652	02	6,951	95	515,991	30	5,386	95	36,556	42	603	80	1,342,248	08	37,532	95	1,304,715	13
3,309	35	—	—	7,633	55	—	—	1,249	38	—	—	21,269	44	155	10	21,114	34
695	10	—	—	1,180	60	—	—	69	30	—	—	5,715	30	7	—	5,708	30
1,053	37	—	—	1,969	28	—	—	92	30	—	—	49,816	70	115	40	49,701	30
1,296,395	58	164,219	50	1,652,948	90	126,083	63	1,305,432	77	460,693	04	70,879,406	32	9,937,741	29	60,941,665	03
485,894	13	18,068	90	603,312	95	40,532	17	731,751	82	393,220	66	62,364,618	34	9,183,703	38	53,180,914	96
304,798	92	8,751	30	203,507	09	398	75	37,419	12	339	80	1,234,904	17	73,081	60	1,161,822	57
8,678	90	—	—	9,433	27	—	—	—	—	—	—	58,563,157	56	8,253,495	—	50,309,662	56
108,452	69	617	60	317,281	31	39,480	28	549,584	12	392,829	71	1,293,453	07	474,773	79	818,679	28
11,015	52	—	—	44,957	81	653	14	17,803	24	—	—	358,217	19	13,911	99	344,305	20
41,373	35	—	—	28,022	97	—	—	13,697	74	51	15	220,156	11	915	05	219,241	06
11,574	75	8,700	—	—	—	—	—	113,247	60	—	—	690,717	79	367,525	95	323,191	84
—	—	—	—	110	50	—	—	—	—	—	—	4,012	45	—	—	4,012	45
120,328	33	71,673	20	223,812	11	30,228	80	88,354	51	8,126	05	2,766,892	33	393,384	77	2,373,507	56
23,763	90	4,322	45	48,116	55	4,736	27	22,812	05	1,419	95	741,314	36	117,378	02	623,936	34
34,363	05	5,452	75	60,500	40	5,765	95	32,631	60	2,305	50	955,421	68	130,971	27	824,450	41
51,531	63	61,898	—	91,607	68	19,197	90	22,954	51	4,400	60	861,128	17	140,611	05	720,517	12
10,669	75	—	—	23,587	48	528	68	9,956	35	—	—	200,015	62	4,186	38	195,829	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,012	50	238	05	8,774	45
502,949	48	53,490	95	594,767	30	683	60	169,028	73	10,160	23	4,031,479	10	176,883	68	3,854,595	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,334	35	399	50	91,934	85
333,470	60	28,089	90	386,751	52	100	—	79,810	44	2,680	—	2,028,028	71	80,230	90	1,947,797	81
96,992	11	9,890	—	42,299	37	—	—	48,749	32	3,100	—	882,050	30	50,498	40	831,551	90
15,062	20	11,527	—	53,559	19	583	60	10,738	—	—	—	250,121	94	28,922	40	221,199	54
24,305	55	14	40	57,883	12	—	—	6,320	82	3,880	23	156,833	39	6,604	63	150,228	76
9,194	20	3,969	65	28,844	—	—	—	17,830	30	500	—	125,166	52	8,044	45	117,122	07
23,924	82	—	—	25,430	10	—	—	5,579	85	—	—	495,521	09	2,150	—	493,371	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,422	80	33	40	1,389	40
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	981,838	66	58,957	85
<i>a.</i> Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	163,162	79	9,155	55
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	711,933	83	36,927	85
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	649	50	229	60
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	24,902	95	8,146	05
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80
Total I	8,177	35	—	—	82,598,240	57	12,717,758	11
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	5,146,429	35	722,090	87	—	—	—	—
2. Personenwagen	6,958,308	—	493,467	59	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	2,972,048	—	174,243	96	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	72	—	—	—	—
Total II	15,076,785	35	1,389,803	14	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	26,375	01	—	—	4,734	05	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	6,538	—	—	—	58,038	65	548	75
3. Für den Stationsdienst	13,200	—	—	—	81,069	80	34	75
4. Für den Transportdienst	364,556	16	22,656	—	36,955	95	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	123,961	62	20,838	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	—	—	—	—	44,388	85	329	05
Total III	410,669	17	22,656	—	349,148	92	21,750	55
Rekapitulation.								
Verwendungen zu Bauzwecken.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8,177	35	—	—	82,598,240	57	12,717,758	11
II. Rollmaterial	15,076,785	35	1,389,803	14	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	410,669	17	22,656	—	349,148	92	21,750	55
Total	15,495,631	87	1,412,459	14	82,947,389	49	12,739,508	66
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	15,495,631	87	1,412,459	14	82,947,389	49	12,739,508	66

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03
187,223	64	20,986	45	231,056	54	54,639	06	316,297	71	49,186	10	1,716,416	55	183,769	46	1,532,647	09
13,191	95	600	—	21,257	22	5,502	16	11,671	25	—	—	209,283	21	15,257	71	194,025	50
170,940	79	18,386	45	178,831	12	42,601	90	274,838	03	47,715	60	1,336,543	77	145,631	80	1,190,911	97
12	15	—	—	49	80	230	—	11	—	—	—	722	45	459	60	262	85
3,078	75	2,000	—	30,918	40	6,305	—	29,777	43	1,470	50	88,677	53	17,921	55	70,755	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80	76,690	79
1,686,849	54	173,618	65	2,263,880	48	131,934	98	1,382,131	96	482,719	04	87,939,279	90	13,506,030	78	74,433,249	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,146,429	35	722,090	87	4,424,338	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,958,308	—	493,467	59	6,464,840	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,972,048	—	174,243	96	2,797,804	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
187	—	—	—	3,599	50	565	—	180	—	—	—	35,075	56	565	—	34,510	56
64,210	49	300	—	18,244	70	—	—	9,259	64	—	—	156,291	48	848	75	155,442	73
31,011	22	7,458	10	87,621	40	639	20	49,852	51	6,328	32	262,754	93	14,460	37	248,294	56
10,013	81	—	—	19,495	80	168	—	9,619	75	—	—	440,641	47	22,824	—	417,817	47
217,140	01	29,002	—	27,575	20	1,000	—	88,806	69	18,281	84	457,483	52	69,121	84	388,361	68
5,815	75	1,040	—	15,591	93	1,021	—	6,029	93	—	—	71,826	46	2,390	05	69,436	41
328,378	28	37,800	10	172,128	53	3,393	20	163,748	52	24,610	16	1,424,073	42	110,210	01	1,313,863	41
1,686,849	54	173,618	65	2,263,880	48	131,934	98	1,382,131	96	482,719	04	87,939,279	90	13,506,030	78	74,433,249	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
328,378	28	37,800	10	172,128	53	3,393	20	163,748	52	24,610	16	1,424,073	42	110,210	01	1,313,863	41
2,015,227	82	211,418	75	2,436,009	01	135,328	18	1,545,880	48	507,329	20	104,440,138	67	15,006,043	93	89,434,094	74
—	—	—	—	—	—	—	—	746,365	91	118,165	90	746,365	91	118,165	90	628,200	01
2,015,227	82	211,418	75	2,436,009	01	135,328	18	2,292,246	39	625,495	10	105,186,504	58	15,124,209	83	90,062,294	75

Baurechnung auf 31. Dezember 1907.

	Bestand auf 31. Dezember 1906		Vermehrung laut Baurechnung 1907		Bestand auf 31. Dezember 1907	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	725,801,433	82	74,433,249	12	800,234,682	94
A. Organisations- und Verwaltungskosten	40,179,978	34	2,327,626	59	42,507,604	93
B. Verzinsung des Baukapitals	33,357,451	17	9,778,512	83	43,135,964	—
C. Expropriation	106,886,453	94	1,385,444	67	108,271,898	61
D. Bahnbau	545,377,550	37	60,941,665	03	606,319,215	40
1. Unterbau	314,584,705	74	53,180,914	96	367,765,620	70
2. Oberbau	122,125,976	10	2,373,507	56	124,499,483	66
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	93,455,280	14	3,854,595	42	97,309,875	56
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	15,211,588	39	1,532,647	09	16,744,235	48
II. Rollmaterial	149,957,224	14	13,686,982	21	163,644,206	35
1. Lokomotiven	64,295,589	87	4,424,338	48	68,719,928	35
2. Personenwagen	38,224,142	59	6,464,840	41	44,688,983	—
3. Lastwagen	47,397,503	96	2,797,804	04	50,195,308	—
4. Motorwagen	39,987	72	—	72	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	13,763,398	80	1,313,863	41	15,077,262	21
Total	889,522,056	76	89,434,094	74	978,956,151	50
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,233,316	69	628,200	01	2,861,516	70
Gesamttotal	891,755,373	45	90,062,294	75	981,817,668	20