

# Betriebsrechnung vom Jahre 1907

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1907)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>56,283,797</b>	<b>04</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>80,390,045</b>	<b>90</b>	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	5,508,344	96	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	2,404,947	03	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	72,476,753	91	—	—	—	—
<b>Total I und II Transporteinnahmen</b>	<b>136,673,842</b>	<b>94</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,083,905</b>	<b>77</b>	<b>336,727</b>	<b>85</b>	<b>528,089</b>	<b>80</b>
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	778,318	55	—	—	—	—
<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	1,304,847	02	—	—	—	—
<i>c.</i> Für sonstige Objekte . . . . .	740	20	336,727	85	528,089	80
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>958,811</b>	<b>45</b>	<b>300,769</b>	<b>55</b>	<b>748,061</b>	<b>26</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	92,816	70	—	—	—	—
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	865,994	75	—	—	—	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	—	—	117,292	03	237,583	72
<i>d.</i> Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten) . . . . .	—	—	182,381	92	503,833	54
<i>e.</i> Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	1,095	60	6,644	—
<i>f.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>17,714</b>	<b>16</b>	<b>19,364</b>	<b>10</b>	<b>44,317</b>	<b>10</b>
<i>a.</i> Erlöse . . . . .	—	—	8,422	35	3,897	40
<i>b.</i> Verschiedenes . . . . .	17,714	16	10,941	75	40,419	70
<b>Total III Verschiedene Einnahmen</b>	<b>3,060,431</b>	<b>38</b>	<b>656,861</b>	<b>50</b>	<b>1,320,468</b>	<b>16</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>139,734,274</b>	<b>32</b>	<b>656,861</b>	<b>50</b>	<b>1,320,468</b>	<b>16</b>

vom Jahre 1907.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	56,283,797	04	
—	—	—	—	80,390,045	90	
—	—	—	—	5,508,344	96	
—	—	—	—	2,404,947	03	
—	—	—	—	72,476,753	91	
—	—	—	—	136,673,842	94	
423,160	30	186,423	03	3,558,306	75	
—	—	—	—	778,318	55	
—	—	—	—	1,304,847	02	
423,160	30	186,423	03	1,475,141	18	
306,073	66	253,056	65	2,566,772	57	
—	—	—	—	92,816	70	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	865,994	75	
111,862	74	87,226	88	553,965	37	
193,063	47	163,853	02	1,043,131	95	
1,147	45	1,976	75	10,863	80	
—	—	—	—	—	—	
42,066	06	12,607	55	136,068	97	
5,067	55	3,807	20	21,194	50	
36,998	51	8,800	35	114,874	47	
771,300	02	452,087	23	6,261,148	29	
771,300	02	452,087	23	142,934,991	23	

	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>								
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>1,577,160</b>	<b>63</b>	<b>284,398</b>	<b>20</b>	<b>312,357</b>	<b>08</b>	<b>326,060</b>	<b>30</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	88,950	90	39,473	30	38,123	10	37,215	85
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	156,931	05	66,536	20	95,494	35	88,731	10
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	161,787	05	79,987	35	76,597	93	71,097	70
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	78,478	35	45,056	15	43,850	75	45,448	90
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	290,964	90	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	669,487	75	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau . . . . .	64,566	05	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen . . . . .	37,596	50	44,555	25	44,423	95	60,941	95
9. Abwartpersonal . . . . .	28,398	08	8,789	95	13,867	—	22,624	80
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>278,029</b>	<b>56</b>	<b>34,849</b>	<b>87</b>	<b>39,019</b>	<b>54</b>	<b>41,016</b>	<b>31</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	183,840	38	18,639	42	22,828	81	23,614	55
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	33,184	61	11,984	75	7,762	31	10,572	66
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	8,481	51	3,801	50	2,109	42	6,037	30
4. Verschiedenes . . . . .	52,523	06	424	20	6,319	—	791	80
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>1,855,190</b>	<b>19</b>	<b>319,248</b>	<b>07</b>	<b>351,376</b>	<b>62</b>	<b>367,076</b>	<b>61</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>123,885</b>	<b>35</b>	<b>1,345,170</b>	<b>30</b>	<b>1,315,637</b>	<b>58</b>	<b>1,456,546</b>	<b>69</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	123,885	35	120,869	70	107,074	75	147,029	55
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	100,721	55	107,902	20	108,714	25
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	270,566	90	272,699	87	246,101	15
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	853,012	15	827,960	76	954,701	74
Übertrag	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>213,204</b>	<b>55</b>	<b>2,713,180</b>	<b>76</b>	—	—	<b>97,902</b>	<b>27</b>	—	<b>684</b>	<b>79</b>	<b>32,063</b>	<b>20</b>	—	—	<b>130,650</b>	<b>26</b>	<b>2,582,530</b>	<b>50</b>
39,015	80	242,778	95	—	—	21,361	43	—	—	—	2,851	05	—	—	24,212	48	218,566	47
58,795	90	466,488	60	—	—	17,633	71	—	—	—	4,909	20	—	—	22,542	91	443,945	69
48,962	80	438,432	83	—	—	47,545	70	—	—	—	5,970	85	—	—	53,516	55	384,916	28
35,764	15	248,598	30	—	—	4,544	57	—	—	—	2,424	60	—	—	6,969	17	241,629	13
—	—	290,964	90	—	—	—	—	—	—	—	2,883	40	—	—	2,883	40	288,081	50
—	—	669,487	75	—	—	—	—	—	—	—	9,220	—	—	—	9,220	—	660,267	75
—	—	64,566	05	—	—	—	—	—	—	—	2,862	55	—	—	2,862	55	61,703	50
20,317	55	207,835	20	—	—	6,816	86	—	<b>684</b>	<b>79</b>	786	40	—	—	8,288	05	199,547	15
10,348	35	84,028	18	—	—	—	—	—	—	—	155	15	—	—	155	15	83,873	03
<b>24,854</b>	<b>76</b>	<b>417,770</b>	<b>04</b>	—	—	<b>13,633</b>	<b>70</b>	—	—	—	<b>2,280</b>	<b>20</b>	—	—	<b>15,913</b>	<b>90</b>	<b>401,856</b>	<b>14</b>
17,341	85	266,265	01	—	—	11,361	42	—	—	—	1,355	95	—	—	12,717	37	253,547	64
5,571	53	69,075	86	—	—	2,272	28	—	—	—	849	65	—	—	3,121	93	65,953	93
1,565	05	21,994	78	—	—	—	—	—	—	—	67	10	—	—	67	10	21,927	68
376	33	60,434	39	—	—	—	—	—	—	—	7	50	—	—	7	50	60,426	89
<b>238,059</b>	<b>31</b>	<b>3,130,950</b>	<b>80</b>	—	—	<b>111,535</b>	<b>97</b>	—	<b>684</b>	<b>79</b>	<b>34,343</b>	<b>40</b>	—	—	<b>146,564</b>	<b>16</b>	<b>2,984,386</b>	<b>64</b>
<b>798,306</b>	<b>90</b>	<b>5,039,546</b>	<b>82</b>	—	—	<b>112,478</b>	<b>10</b>	—	<b>2,498</b>	<b>23</b>	<b>30,272</b>	<b>20</b>	—	—	<b>145,248</b>	<b>53</b>	<b>4,894,298</b>	<b>29</b>
88,015	90	586,875	25	—	—	60,215	55	+	2,051	52	6,461	70	—	—	64,625	73	522,249	52
48,598	35	365,936	35	—	—	36,356	56	+	16	66	3,552	85	—	—	39,892	75	326,043	60
137,139	30	926,507	22	—	—	15,905	99	—	4,486	36	4,775	50	—	—	25,167	85	901,339	37
524,553	35	3,160,228	—	—	—	—	—	—	80	05	15,482	15	—	—	15,562	20	3,144,665	80
798,306	90	5,039,546	82	—	—	112,478	10	—	2,498	23	30,272	20	—	—	145,248	53	4,894,298	29

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>23,119</b>	<b>80</b>	<b>2,988,094</b>	<b>43</b>	<b>2,684,457</b>	<b>03</b>	<b>3,247,866</b>	<b>83</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>609,038</b>	<b>28</b>	<b>524,860</b>	<b>49</b>	<b>561,528</b>	<b>65</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	173,100	05	146,821	32	100,068	98
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	39,655	45	24,352	34	33,382	91
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	89,501	20	85,534	42	67,010	42
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	217,933	90	174,643	92	287,680	29
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	65,597	55	58,642	01	54,528	59
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	23,250	13	34,534	03	18,244	56
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	332	45	612	90
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,787,660</b>	<b>80</b>	<b>1,441,852</b>	<b>19</b>	<b>1,956,461</b>	<b>42</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	490,915	55	435,112	85	637,288	80
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	494,240	50	362,876	06	513,169	—
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen . . . . .	—	—	80,634	30	101,656	88	105,410	11
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	721,590	80	542,206	40	700,473	51
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	279	65	—	—	120	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>23,119</b>	<b>80</b>	<b>316,350</b>	<b>92</b>	<b>418,771</b>	<b>76</b>	<b>430,313</b>	<b>80</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	23,119	80	2,058	55	15,196	41	11,607	43
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigeallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	139,819	20	216,443	52	233,564	84
<i>c.</i> Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	18,023	84	32,131	81	48,503	88
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—	59,676	95	79,523	45	49,206	72
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	18,493	70	16,861	23	20,184	59
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	45,071	25	43,604	08	35,302	09
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	22,637	03	9,278	71	26,790	14
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	10,570	40	5,732	55	5,154	11
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>173,740</b>	<b>78</b>	<b>214,089</b>	<b>35</b>	<b>218,424</b>	<b>50</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—	27,401	70	16,617	01	25,797	73
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	65,134	28	114,374	—	110,027	86
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	3,171	45	1,419	06	3,802	41
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	78,033	35	81,679	28	78,796	50
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>101,303</b>	<b>65</b>	<b>84,883</b>	<b>24</b>	<b>81,138</b>	<b>46</b>
Übertrag	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)		Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)														Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV	Total	Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Fr.	Ct.		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
798,306	90	5,039,546	82	—	—	— 112,478	10	— 2,498	23	— 30,272	20	—	—	— 145,248	53	4,894,298	29
<b>1,627,148</b>	<b>77</b>	<b>10,570,686</b>	<b>86</b>	<b>+ 1,415,586</b>	<b>25</b>	—	—	<b>— 63,990</b>	<b>88</b>	<b>— 53,089</b>	<b>80</b>	—	—	<b>+ 1,298,505</b>	<b>57</b>	<b>11,869,192</b>	<b>43</b>
<b>238,445</b>	<b>47</b>	<b>1,933,872</b>	<b>89</b>	<b>+ 348,591</b>	<b>42</b>	—	—	<b>— 20,335</b>	<b>30</b>	<b>— 10,749</b>	<b>50</b>	—	—	<b>+ 317,506</b>	<b>62</b>	<b>2,251,379</b>	<b>51</b>
45,764	43	465,754	78	+ 93,269	09												
19	30	97,410	—	+ 262	90												
44,780	32	286,826	36	+ 121,303	99												
76,130	26	756,388	37	+ 92,142	89												
38,216	32	216,984	47	+ 26,811	97												
33,534	84	109,563	56	+ 14,770	58												
—	—	945	35	—	—												
<b>1,011 724</b>	<b>73</b>	<b>6,197,699</b>	<b>14</b>	<b>+ 533,030</b>	<b>07</b>	—	—	<b>— 29,022</b>	<b>35</b>	<b>— 31,552</b>	<b>20</b>	—	—	<b>+ 472,455</b>	<b>52</b>	<b>6,670,154</b>	<b>66</b>
310,059	60	1,873,376	80	+ 129,352	98												
267,411	25	1,637,696	81	+ 116,717	15												
86,464	94	374,166	23	+ 82,619	85												
347,772	14	2,312,042	85	+ 204,353	59												
16	80	416	45	— 13	50												
<b>229,283</b>	<b>27</b>	<b>1,417,839</b>	<b>55</b>	<b>+ 284,808</b>	<b>23</b>	—	—	<b>— 17,315</b>	<b>30</b>	<b>— 5,933</b>	<b>60</b>	—	—	<b>+ 261,559</b>	<b>33</b>	<b>1,679,398</b>	<b>88</b>
3,893	95	55,876	14	+ 31	—												
126,251	02	716,078	58	+ 186,507	18												
23,686	37	122,345	90	+ 25,805	35												
32,491	94	220,899	06	+ 27,426	86												
12,738	07	68,277	59	+ 19,035	23												
12,566	46	136,543	88	+ 14,524	54												
11,579	71	70,285	59	+ 11,384	97												
6,075	75	27,532	81	+ 93	10												
<b>95,004</b>	<b>93</b>	<b>701,259</b>	<b>56</b>	<b>+ 249,156</b>	<b>53</b>	—	—	<b>— 7,484</b>	<b>22</b>	<b>— 3,066</b>	<b>50</b>	—	—	<b>+ 238,605</b>	<b>81</b>	<b>939,865</b>	<b>37</b>
13,305	95	83,122	39	+ 33,838	88												
48,224	98	337,761	12	+ 176,590	42												
2,810	66	11,203	58	+ 5,346	80												
30,663	34	269,172	47	+ 33,380	43												
—	—	—	—	—	—												
<b>52,690</b>	<b>37</b>	<b>320,015</b>	<b>72</b>	—	—	—	—	<b>+ 10,166</b>	<b>29</b>	<b>— 1,788</b>	—	—	—	<b>+ 8,378</b>	<b>29</b>	<b>328,394</b>	<b>01</b>
2,425,455	67	15,610,233	68	+ 1,415,586	25	— 112,478	10	— 66,489	11	— 83,362	—	—	—	+ 1,153,257	04	16,763,490	72

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>15,968</b>	<b>63</b>	<b>132,126</b>	<b>46</b>	<b>127,967</b>	<b>57</b>	<b>164,701</b>	<b>73</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	11,488	85	18,727	01	21,467	71	24,729	28
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	3,415	68	12,716	—	11,084	73	15,521	92
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	21,954	35	19,695	39	15,605	38
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	758	85	71,539	90	69,819	93	100,932	03
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	450	20	98	50	147	50
6. Verschiedenes	305	25	6,739	—	5,801	31	7,765	62
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>162,973</b>	<b>78</b>	<b>4,465,391</b>	<b>19</b>	<b>4,128,062</b>	<b>18</b>	<b>4,869,115</b>	<b>25</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>								
<b>A. Personal</b>	<b>231,387</b>	<b>49</b>	<b>5,579,259</b>	<b>21</b>	<b>9,481,228</b>	<b>59</b>	<b>8,356,378</b>	<b>93</b>
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	231,387	49	147,132	10	168,877	50	157,134	15
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal).	—	—	3,812,115	96	7,286,158	53	5,778,093	71
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,620,011	15	2,026,192	56	2,421,151	07
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>50,175</b>	<b>95</b>	<b>667,517</b>	<b>60</b>	<b>1,059,733</b>	<b>98</b>	<b>969,674</b>	<b>49</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	46,502	52	240,881	11	323,535	59	338,816	98
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	3,468	48	304,293	20	563,870	30	468,445	73
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	349	90	83,432	19	93,683	05	114,751	50
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	7,217	80	9,583	80	12,846	51
5. Camionnage und Plombage	—	—	6,247	40	16,761	62	7,696	73
6. Verschiedenes	144	95	25,445	90	52,299	62	27,117	04
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>281,563</b>	<b>44</b>	<b>6,246,776</b>	<b>81</b>	<b>10,540,962</b>	<b>57</b>	<b>9,326,053</b>	<b>42</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.



vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,425,455	67	15,610,233	68	+1,415,586	25	- 112,478	10	- 66,489	11	- 83,362	—	—	—	+1,153,257	04	16,763,490	72
<b>86,562</b>	<b>59</b>	<b>527,326</b>	<b>98</b>	<b>+ 1,137</b>	<b>55</b>	<b>- 19,314</b>	<b>41</b>	<b>- 689</b>	<b>47</b>	<b>- 2,205</b>	<b>15</b>	—	—	<b>- 21,071</b>	<b>48</b>	<b>506,255</b>	<b>50</b>
13,082	87	89,495	72	+ 8	65	- 11,361	42	+ 19	62	- 330	55	—	—	- 11,663	70	77,832	02
7,722	83	50,461	16	—	—	- 5,680	71	- 227	25	- 224	45	—	—	- 6,132	41	44,328	75
6,478	14	63,733	26	+ 84	45	—	—	+ 428	96	- 397	50	—	—	+ 125	91	63,859	17
54,763	26	297,813	97	+ 1,037	45	—	—	- 508	81	- 1,262	65	—	—	- 734	01	297,079	96
—	—	696	20	+ 7	—	—	—	- 11	83	—	—	—	—	- 4	83	691	37
4,515	49	25,126	67	—	—	- 2,272	28	- 390	16	—	—	—	—	- 2,662	44	22,464	23
<b>2,512,018</b>	<b>26</b>	<b>16,137,560</b>	<b>66</b>	<b>+ 1,416,723</b>	<b>80</b>	<b>- 131,792</b>	<b>51</b>	<b>- 67,178</b>	<b>58</b>	<b>- 85,567</b>	<b>15</b>	—	—	<b>+1,132,185</b>	<b>56</b>	<b>17,269,746</b>	<b>22</b>
<b>4,709,795</b>	<b>33</b>	<b>28,358,049</b>	<b>55</b>	—	—	—	—	<b>- 682,145</b>	<b>06</b>	<b>-195,443</b>	<b>50</b>	<b>- 20,408</b>	<b>12</b>	<b>-897,996</b>	<b>68</b>	<b>27,460,052</b>	<b>87</b>
114,125	80	818,657	04	—	—	—	—	—	—	- 13,325	10	—	—	- 13,325	10	805,331	94
3,633,140	94	20,509,509	14	—	—	—	—	- 680,258	06	- 72,997	60	—	—	- 753,255	66	19,756,253	48
962,528	59	7,029,883	37	—	—	—	—	- 1,887	—	-109,120	80	<b>- 20,408</b>	<b>12</b>	-131,415	92	6,898,467	45
<b>598,259</b>	<b>38</b>	<b>3,345,361</b>	<b>40</b>	—	—	—	—	<b>- 63,438</b>	<b>46</b>	<b>- 11,781</b>	<b>65</b>	—	—	<b>- 75,220</b>	<b>11</b>	<b>3,270,141</b>	<b>29</b>
170,286	91	1,120,023	11	—	—	—	—	- 8,255	67	- 4,251	55	—	—	- 12,507	22	1,107,515	89
249,524	79	1,589,602	50	—	—	—	—	- 49,385	79	- 5,370	80	—	—	- 54,756	59	1,534,845	91
60,518	45	352,735	09	—	—	—	—	- 6,663	17	- 1,472	55	—	—	- 8,135	72	344,599	37
5,858	72	35,506	83	—	—	—	—	+ 231	82	- 127	40	—	—	+ 104	42	35,611	25
100,563	69	131,269	44	—	—	—	—	- 3,502	01	- 110	25	—	—	- 3,612	26	127,657	18
11,506	82	116,224	43	—	—	—	—	+ 4,136	36	- 449	10	—	—	+ 3,687	26	119,911	69
<b>5,308,054</b>	<b>71</b>	<b>31,703,410</b>	<b>95</b>	—	—	—	—	<b>- 745,583</b>	<b>52</b>	<b>-207,225</b>	<b>15</b>	<b>- 20,408</b>	<b>12</b>	<b>-973,216</b>	<b>79</b>	<b>30,730,194</b>	<b>16</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>40,605</b>	<b>65</b>	<b>2,793,400</b>	<b>75</b>	<b>4,380,478</b>	<b>01</b>	<b>3,424,192</b>	<b>14</b>
1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .	91,572	45	78,100	40	91,448	15	106,887	30
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	2,290,597	75	3,368,502	04	2,658,042	81
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 50,966	80	424,702	60	920,527	82	659,262	03
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . .	<b>— 75,647</b>	<b>—</b>	<b>3,250,574</b>	<b>55</b>	<b>4,484,873</b>	<b>53</b>	<b>4,443,795</b>	<b>85</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 67,272	—	3,039,042	87	4,082,198	72	4,097,796	22
2. Schmiermaterial . . . . .	— 31,593	45	107,214	06	127,552	09	135,943	43
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	48,701	80	29,365	20	32,802	67	39,782	36
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 25,483	35	74,952	42	242,320	05	170,273	84
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>9,737,153</b>	<b>18</b>	—	—	—	—	—	—
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>5,518,993</b>	<b>66</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	4,854,268	60	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	664,725	06	—	—	—	—	—	—
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>2,335,859</b>	<b>34</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	1,969,644	59	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	366,214	75	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>1,879,247</b>	<b>43</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	1,789,989	07	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	89,258	36	—	—	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	<b>3,052</b>	<b>75</b>	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,052	75	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>172,057</b>	<b>87</b>	<b>77,789</b>	<b>01</b>	<b>134,360</b>	<b>02</b>	<b>97,125</b>	<b>34</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	3,651	94	7,947	61	15,731	38	11,474	08
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	1,982	78	36,466	70	67,333	10	42,226	01
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	166,419	25	31,126	80	41,700	18	36,234	55
4. Verschiedenes . . . . .	3	90	2,247	90	9,595	36	7,190	70
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>9,874,169</b>	<b>70</b>	<b>6,121,764</b>	<b>31</b>	<b>8,999,711</b>	<b>56</b>	<b>7,965,113</b>	<b>33</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben				
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,717,803	54	12,356,480	09	—	—	—	—	78,491	52	—213,572	05	—	2,174	—	—294,237	57	12,062,242	52		
64,529	05	432,537	35	—	—	—	—	—	—	—	9,063	95	—	—	—	9,063	95	423,473	40	
1,342,046	89	9,659,189	49	—	—	—	—	76,482	06	—172,650	60	—	2,174	—	—251,306	66	9,407,882	83		
311,227	60	2,264,753	25	—	—	—	—	2,009	46	—	31,857	50	—	—	—	33,866	96	2,230,886	29	
1,948,294	18	14,051,891	11	—	—	—	—	44,729	64	—243,379	23	—	2,942	—	—291,050	87	13,760,840	24		
1,774,460	85	12,926,226	66	—	—	—	—	35,409	83	—227,545	58	—	2,654	—	—265,609	41	12,660,617	25		
65,331	45	404,447	58	—	—	—	—	951	71	—	8,027	45	—	—	—	9,107	16	395,340	42	
32,047	33	182,699	36	—	—	—	—	+	462	41	—	2,199	65	—	—	32	—	1,769	24	
76,454	55	538,517	51	—	—	—	—	8,830	51	—	5,606	55	—	—	—	128	—	14,565	06	
—	—	9,787,153	18	—	—	—	—	55,265	80	—136,785	25	—	1,278	92	—193,329	97	9,543,823	21		
—	—	5,518,993	66	—	—	—	—	56,668	13	—103,328	25	—	1,278	92	—161,275	30	5,357,718	36		
—	—	4,854,268	60	—	—	—	—	56,668	13	—103,328	25	—	1,278	92	—161,275	30	4,692,993	30		
—	—	664,725	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664,725	06	
—	—	2,335,859	34	—	—	—	—	396	41	—	18,539	90	—	—	—	18,936	31	2,316,923	03	
—	—	1,969,644	59	—	—	—	—	396	41	—	18,539	90	—	—	—	18,936	31	1,950,708	28	
—	—	366,214	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366,214	75	
—	—	1,879,247	43	—	—	—	—	+	1,902	61	—	14,917	10	—	—	—	13,014	49	1,866,232	94
—	—	1,789,989	07	—	—	—	—	+	1,902	61	—	14,917	10	—	—	—	13,014	49	1,776,974	58
—	—	89,258	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,258	36	
—	—	3,052	75	—	—	—	—	—	103	87	—	—	—	—	—	—	103	87	2,948	88
—	—	3,052	75	—	—	—	—	—	103	87	—	—	—	—	—	—	103	87	2,948	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52,931	62	534,263	86	—	—	—	—	+	736	64	—	5,494	—	—	—	—	4,757	36	529,506	50
6,579	92	45,384	93	—	—	—	—	+	17	31	—	573	75	—	—	—	556	44	44,828	49
25,564	89	173,573	48	—	—	—	—	+	775	41	—	2,619	65	—	—	—	1,844	24	171,729	24
15,784	38	291,265	16	—	—	—	—	—	17	58	—	2,236	05	—	—	—	2,253	63	289,011	53
5,002	43	24,040	29	—	—	—	—	—	38	50	—	64	55	—	—	—	103	05	23,937	24
3,719,029	84	36,679,788	24	—	—	—	—	—	177,750	32	—599,230	53	—	6,394	92	—783,375	77	35,896,412	47	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>4,144,177</b>	<b>09</b>	<b>4,612</b>	<b>05</b>	<b>13,094</b>	<b>40</b>	<b>5,865</b>	<b>34</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	613,630	30	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	4,612	05	13,094	40	5,865	34
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>630,586</b>	<b>87</b>	<b>1,154,264</b>	<b>11</b>	<b>1,556,786</b>	<b>53</b>	<b>1,416,338</b>	<b>02</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	7,273	35	18,191	75	8,947	90	3,653	05
2. Feuerversicherungen . . . . .	96,919	12	12,734	97	28,804	70	15,022	03
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	249,429	91	356,458	85	322,037	90
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	117,542	13	24,188	33	32,480	24	43,857	76
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—	5	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	13,929	45	16,107	69	41,636	26
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	214,744	35	831,085	70	1,108,238	05	986,639	06
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	187,307	20	717,677	20	1,057,164	90	947,198	71
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	—	—	99,286	95	20,879	50	15,865	60
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	27,437	15	14,121	55	30,193	65	23,574	75
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	194,107	92	4,704	—	5,694	10	3,491	96
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>4,774,763</b>	<b>96</b>	<b>1,158,876</b>	<b>16</b>	<b>1,569,830</b>	<b>93</b>	<b>1,422,203</b>	<b>36</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
<b>I. Allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	<b>1,855,190</b>	<b>19</b>	<b>319,248</b>	<b>07</b>	<b>351,376</b>	<b>62</b>	<b>367,076</b>	<b>61</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .</b>	<b>162,973</b>	<b>78</b>	<b>4,465,391</b>	<b>19</b>	<b>4,128,062</b>	<b>18</b>	<b>4,869,115</b>	<b>25</b>
<b>III. Expeditions- und Zugdienst . . . . .</b>	<b>281,563</b>	<b>44</b>	<b>6,246,776</b>	<b>81</b>	<b>10,540,962</b>	<b>57</b>	<b>9,326,053</b>	<b>42</b>
<b>IV. Fahrdienst . . . . .</b>	<b>9,874,169</b>	<b>70</b>	<b>6,121,764</b>	<b>31</b>	<b>8,999,711</b>	<b>56</b>	<b>7,965,113</b>	<b>33</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben . . . . .</b>	<b>4,774,763</b>	<b>96</b>	<b>1,158,876</b>	<b>16</b>	<b>1,569,830</b>	<b>93</b>	<b>1,422,203</b>	<b>36</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>16,948,661</b>	<b>07</b>	<b>18,312,056</b>	<b>54</b>	<b>25,589,943</b>	<b>86</b>	<b>23,949,561</b>	<b>97</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 142,934,991.	23						
Total der Betriebsausgaben . . . . .	> 96,450,388.	54						
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 46,484,602.</b>	<b>69</b>						

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben							
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total									
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
11,883	—	4,179,631	88	—	—	—	—	74	87	—	43,851	60	—	—	43,926	47	4,135,705	41					
—	—	613,630	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613,630	30					
—	—	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—	—	43,770	20	—	—	43,770	20	3,486,776	59					
11,883	—	35,454	79	—	—	—	—	74	87	—	81	40	—	—	156	27	35,298	52					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
745,220	12	5,503,145	65	—	—	—	—	44,553	71	—	24,648	30	—	—	69,202	01	5,433,943	64					
1,303	25	39,369	30	—	—	—	—	+	131	34	—	321	05	—	189	71	39,179	59					
11,385	57	164,866	39	—	—	—	—	—	4,544	55	—	461	45	—	5,006	—	159,860	39					
128,492	38	1,056,419	04	—	—	—	—	—	14,016	65	—	8,232	25	—	22,248	90	1,034,170	14					
24,995	12	243,063	58	—	—	—	—	—	3,081	47	—	881	65	—	3,963	12	239,100	46					
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—					
14,909	93	86,583	33	—	—	—	—	+	5,824	96	—	—	—	—	5,824	96	92,408	29					
560,616	30	3,701,323	46	—	—	—	—	—	28,892	46	—	14,668	65	—	43,561	11	3,657,762	35					
521,096	05	3,430,444	06	—	—	—	—	—	28,892	46	—	14,668	65	—	43,561	11	3,386,882	95					
23,698	95	159,731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159,731	—					
15,821	30	111,148	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,148	40					
3,517	57	211,515	55	—	—	—	—	+	25	12	—	83	25	—	58	13	211,457	42					
757,103	12	9,682,777	53	—	—	—	—	—	44,628	58	—	68,499	90	—	113,128	48	9,569,649	05					
238,059	31	3,130,950	80	—	—	—	111,535	97	—	684	79	—	34,343	40	—	146,564	16	2,984,386	64				
2,512,018	26	16,137,560	66	+	1,416,723	80	—	131,792	51	—	67,178	58	—	85,567	15	—	1,132,185	56	17,269,746	22			
5,308,054	71	31,703,410	95	—	—	—	—	—	745,583	52	—	207,225	15	—	20,408	12	—	973,216	79	30,730,194	16		
3,719,029	34	36,679,788	24	—	—	—	—	—	177,750	32	—	599,230	53	—	6,394	92	—	783,375	77	35,896,412	47		
757,103	12	9,682,777	53	—	—	—	—	—	44,628	58	—	68,499	90	—	113,128	48	—	9,569,649	05				
12,534,264	74	97,334,488	18	+	1,416,723	80	—	243,328	48	—	1,035,825	79	—	994,866	13	—	26,803	04	—	884,099	64	96,450,388	54

### Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>58,618,571</b>	<b>58,775,984</b>	<b>58,775,984</b>	<b>06</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>7,084,709</b>	<b>7,046,700</b>	<b>7,692,151</b>	<b>30</b>
<i>a.</i> Für den Oberbau . . . . .	3,286,980	3,346,500	3,506,534	10
<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	3,464,596	3,344,540	3,825,108	95
<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	333,133	355,660	360,508	25
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>6,922,296</b>	<b>6,442,300</b>	<b>6,069,472</b>	<b>90</b>
<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	4,536,167	4,360,000	4,619,315	25
<i>b.</i> » » » » Rollmaterials . . . . .	2,232,807	1,932,300	1,120,198	17
<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . . (Einschliesslich Hilfsgeschäfte Fr. 160,870. 25)	153,322	150,000	329,959	48
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>162,413</b>	<b>604,400</b>	<b>1,622,678</b>	<b>40</b>
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>58,775,984</b>	<b>59,380,384</b>	<b>60,398,662</b>	<b>46</b>

### Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1907 . . . . .	673,399	40		
Zins à 3½ % für 1907 . . . . .	21,881	05	695,280	45
Bezahlte Pensionen im Jahr 1907 . . . . .			90,105	55
<b>Saldo auf Ende 1907</b>			<b>605,174</b>	<b>90</b>

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	187,239	180,000	197,747	92
II. Gepäcktransport . . . . .	9,744	9,000	10,356	27
III. Tiertransport . . . . .	4,155	4,000	5,055	89
IV. Gütertransport . . . . .	533,951	460,000	584,491	64
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>735,089</b>	<b>653,000</b>	<b>797,651</b>	<b>72</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . .	16,177	16,520	17,041	10
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals .	189,996	196,420	202,487	77
III. Bekleidungskosten . . . . .	4,609	4,320	5,812	16
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	1,378	3,100	5,586	58
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,205	1,270	1,280	20
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	129,029	123,630	130,222	83
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	74,311	80,700	83,950	72
VII <sup>b</sup> . Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte . . . . .	99,124	150,000	111,665	85
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	17,403	17,900	18,725	30
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	6,251	6,000	7,160	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	15,292	11,710	19,415	97
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>569,775</b>	<b>626,570</b>	<b>618,348</b>	<b>58</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b> . . . . .	735,089	653,000	797,651	72
<b>Ausgaben</b> . . . . .	569,775	626,570	618,348	58
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>165,314</b>	<b>26,430</b>	<b>179,303</b>	<b>14</b>