

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG**

Band (Jahr): **62 (1990)**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inhaltsübersicht

Beiträge und Referate zur 12. Technikgeschichtlichen Arbeitstagung der Eisenbibliothek vom 6./7. Oktober 1989 im Klostersgut Paradies bei Schaffhausen mit dem Tagungsthema:

Strasse – Wasser – Schiene: Transporttechnik und Industrialisierung

	Seite
Einführung	Editorial 1 Rainer Sigrist, Direktor, Leiter des Dienstzweiges Logistik, Qualitätswesen im Unternehmensbereich Rohrleitungssysteme der Georg Fischer AG, Schaffhausen
	Rückblick und Bemerkungen zum Tagungsthema: Die Reisen Johann Conrad Fischers (Referat) 4 Clemens Moser, Eisenbibliothek
	Vom Ende der Beschleunigung oder Die Entdeckung der Langsamkeit (Referat) 7 Prof. Dr. Peter Gendolla, Siegen
	<hr/>
Strasse	Vom Pferdefuhrwerk zum Solarmobil
	Vom Fahren zum Verkehr: Entwicklung des Individualverkehrs (Referat) 14 Dr. Kurt Möser, Mannheim
	Räder für Nutzfahrzeuge: Die Entwicklung von 1900 bis zum Jahr 2000 (Referat) 21 Georg Krause, Schaffhausen
	Ein interessantes Motorrad aus der Schweiz: Kel-Cha 400 cm³ von 1929 (Beitrag) 31 Eduard Saluz, Luzern
	Entwicklung der Solarmobile (Referat) 36 Urs W. Muntwyler, Bern
<hr/>	
Wasser	Von der Flösserei zur Binnenschifffahrt
	Trift und Flösserei im steirischen Eisenwesen (Referat) 47 Univ.-Prof. Dr. Paul W. Roth, Graz
	Schwimmende Belle Epoque auf Schweizer Seen (Referat) 52 Dipl.- Arch. ETH Charlotte Kunz, Zürich
	Der Raddampfer Rigi (1848–1952) (Referat) 58 Eduard Saluz, Luzern
	Eine Art Eisenbahn mit beweglicher Schiene im Wasser: Die Antwort der Binnenschifffahrt auf die Herausforderung durch den landgebundenen Schienenverkehr (Beitrag) 67 Dr. Lars U. Scholl, Bremerhaven
<hr/>	

	Seite	
Vom Grubenhunt zur Magnetschwebbahn		Schiene
Zur Entwicklung konkurrierender Antriebssysteme schienengebundener Fahrzeuge in Deutschland (Referat) Dr. Hartmut H. Knittel, Mannheim	78	
Die atmosphärische Eisenbahn: eine Alternative zum Lokomotivsystem vor 150 Jahren (Beitrag) Dr. Helmut Lindner, Berlin	89	
Die «Sauschwänzlebahn» (Beitrag) Clemens Moser	99	
<hr/>		
Eine Zinnfigurensammlung kommt in die Eisenbibliothek Clemens Moser	105	Aus der Eisenbibliothek
Buchbesprechungen: Clemens Moser		
– Archaeometallurgy of Iron. Ed. Radomir Pleiner. Prague 1989.	107	
– A History of Metallography. C. S. Smith. London 1988.	108	