

La mobilité durable

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): **- (1999)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-643706>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

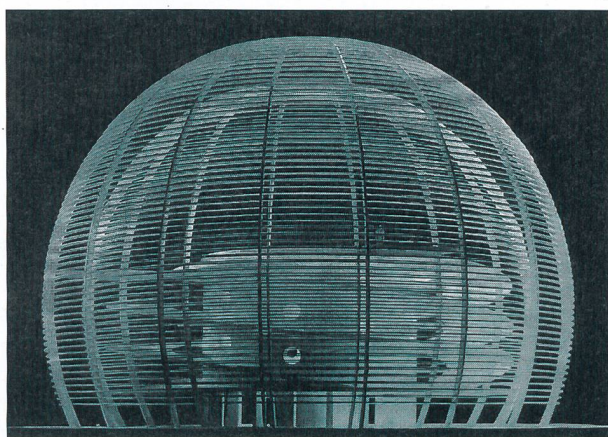
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'Expo.01 propose un montant de 5 centimes par kWh pour la contribution innovatrice, qui serait appliqué aux 30 GWh consommés sur le site. La somme de quelque 1,5 millions de francs qui en résulte devrait financer une partie des mesures proposées et des technologies d'avenir dans les transports et les projets acceptés par la Direction artistique. En effet, la Direction générale a décidé que le concept énergétique devra être financé par des recettes propres et des sponsors.

La contribution innovatrice de 5 centimes par kilowattheure en discussion renchérirait le billet d'entrée de 7,5 centimes, le menu végétarien de 3 centimes (18 centimes avec la viande de veau) et la nuitée d'hébergement de 26 centimes (mazout non compris). Ces valeurs ne sont pas très importantes, mais reflètent la vérité des coûts. Elles seront communiquées aux visiteurs mais ne seront pas perçues en tant que taxe sur le billet d'entrée ou les consommations.

«Si le plan sectoriel n'exige pas de l'Expo.01 qu'elle réalise ou qu'elle construise des installations de production d'énergies renouvelables, elle doit au moins partiellement compenser «virtuellement» l'énergie utilisée sur le site. C'est là qu'intervient le concept énergétique, qui a notamment pour fonction d'expliquer comment mettre en œuvre cette exigence»

Jacques Soguel,
Direction technique, Expo.01



Projet de la
Confédération
«Pour un
développement
durable»

(Palais de
l'Equilibre)
prévu
à Neuchâtel

ENERGIE 2000

La mobilité durable

Energie 2000 doit stabiliser la consommation d'agents énergétiques jusqu'en 2000 et la réduire ensuite. Les objectifs de réduction des émissions de CO₂ à moyen terme paraissent réalistes: la technique autorise l'optimisme mais il faut changer les mentalités et les comportements. Or la voiture est encore largement considérée

comme un élément majeur des libertés individuelles...

Pour infléchir le marché, il faut mettre l'accent sur la qualité des produits et des services. Le consommateur n'est pas sot: bien informé et motivé, il saura faire les bons choix. Et il se verra déjà récompensé à court terme.

Les apports d'Energie 2000 à la mobilité durable

Environnement	Climat: 180'000 tonnes par an de CO ₂ en moins
Ressources	Carburants: 2700 térajoules (TJ) par an économisés
Economie	Car sharing (25%) et transports publics (75%) font économiser 3800 francs par an (pour 10'000 km parcourus)
Sécurité	Moins d'accidents avec Eco-Drive, la conduite douce et économe
Société	Individualité (choix offert par la mobilité combinée) et participation (car sharing)
Santé publique	Eco-Drive: nettement moins de bruit et 30% de polluants en moins (pot catalytique)

«La mobilité durable génère une nouvelle culture de la mobilité qui permet d'oser des visions d'avenir et de les réaliser.»

Ernst Reinhardt, responsable du secteur Carburants d'Energie 2000

Energie 2000 Construction durable

Construire et assainir «durablement»

Le projet «construction durable» d'Energie 2000 vise des objectifs plus ambitieux que la seule réduction de la consommation d'énergie d'un bâtiment. Il a développé un instrument de planification dont l'élaboration a bénéficié de l'expérience professionnelle acquise avec la réalisation d'une bonne cinquantaine de bâtiments; l'aspect économique a été préparé avec les grands investisseurs et les banques, pour que les constructions durables soient aussi rentables.

Cet instrument permet de juger de manière générale les aspects écologiques – y compris l'énergie –, économiques et de compatibilité sociale d'un projet. Un questionnaire, le «rating e-top», permet d'analyser l'emplacement (transports publics), les coûts (de l'assainissement et rendement brut), les besoins en énergie de chauffage (MJ/m²a), les installations techniques (chaudière mazout/gaz à condensation, pompe à chaleur, robinetterie économisant l'eau, etc.) et les matériaux utilisés. La vue d'ensemble facilite la communication entre participants et améliore la qualité du résultat; elle révèle aussi où agir et comment maintenir la valeur du bâtiment.

Peter Burkhardt,
Chef de la section Utilisation
rationnelle de l'énergie, OFEN