

Le Conseil fédéral accorde une concession pour le tronçon Däniken-Grimsel

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - (1998)

Heft 5

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-642424>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

électrique des Services et Arts et Métiers. En comptant les feed-back de nos ingénieurs et les mandats qu'ils acquièrent pour eux grâce à leur nouveau savoir-faire, on est déjà à la moitié de l'objectif. Avec les démarches en cours pour compter prochainement 50 conseillers et plus

d'une centaine d'ingénieurs Energie 2000, nous aurons toutes les conditions réunies pour réussir.

Que va-t-il se passer après l'an 2000 ?

Les 2 réseaux mis en place subsisteront, par le fait que les

économies d'énergies deviennent une affaire lucrative. Mais avec les faibles coûts actuels de l'énergie, un soutien de l'OFEN restera nécessaire. L'évolution des habitudes est un processus de longue haleine. Vous savez, Energie 2000, c'est un programme qui peut nous occuper tout le

XXI^e siècle, c'est même une philosophie pour le 3^e millénaire!

Secteur Services, Arts et Métiers, rte d'Yverdon 4, CP 396, 1040 Echallens. Tél. 021/886 20 20. Fax 021/886 20 30. e-mail: weinmann@energie 2000.ch

FONDATION DE «SUISSE-EOLE»

«Suisse-Eole» a été fondée le 28 mai 1998 à Bienne par une trentaine de spécialistes de l'énergie éolienne. Présidée par M. Walter Schmied, Conseiller national UDC de Moutier, cette association s'est fixé pour objectif de promouvoir à court, moyen et long termes ce type d'énergie qui a fait ses preuves au Mont-Crosin.

L'exploitation de l'énergie éolienne croît de manière fulgurante dans le monde entier. Le Danemark, l'Allemagne, l'Espagne, la France, l'Inde et la

Chine constituent les marchés de base de cette jeune industrie. En Suisse, les treize éoliennes installées à ce jour produisent annuellement environ 2 GWh.

Avec une puissance totale de 2.145 MW, les résultats sont légèrement inférieurs aux prévisions. Les terrains complexes, la turbulence des vents et le givre sont autant de problèmes spécifiques plus contraignants que les conditions des installations situées sur les côtes européennes.



Au Mont-Crosin, les éoliennes ont fait leur preuve.

EXTENSION DU GAZODUC DE TRANSIT

Le Conseil fédéral accorde une concession pour le tronçon Däniken-Grimsel

Le Conseil fédéral a accordé à la SA Transitgas une concession de modernisation du gazoduc à haute pression, de Däniken (SO) à Grimsel (frontière BE/VS). Il donne donc le feu vert à l'extension du plus long tronçon suisse du gazoduc reliant la Hollande à l'Italie, qui couvre 75% des besoins de la Suisse en gaz.

Le plus important gazoduc de Suisse va de Wallbach (AG) à la frontière allemande, du Griespass à la frontière italienne. Il a été construit par la SA Transitgas au milieu des années 1970, ouvrant la Suisse au gaz naturel.

Aujourd'hui comme à cette époque, les besoins de l'Italie en gaz naturel du nord de l'Europe sont à l'origine des travaux réalisés chez nous. La sécu-

rité d'approvisionnement de notre pays en sera accrue, et sa position dans l'interconnexion européenne du gaz renforcée.

La mise en service est prévue pour l'automne 2000. Les travaux sont devisés à 640 millions de francs, alors que l'extension de la conduite de transit complète doit coûter 950 millions.

Phases d'extension

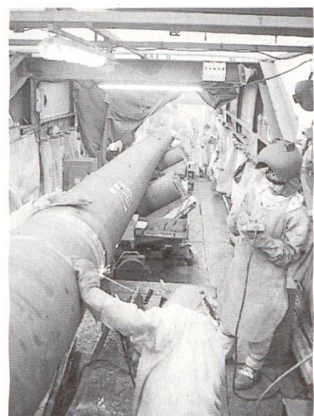
En 1993 déjà, le Conseil fédéral a accordé une concession pour la construction d'un tronçon parallèle de Wallbach à Däniken, désormais réalisé. De même, le tronçon Grimsel-Griespass est construit en priorité cet été pour maintenir la sécurité d'approvisionnement. La réalisation du tronçon reliant Obergesteln (VS)

au Griespass (à la frontière) permettra d'approvisionner le Valais à partir de l'Italie en 1999, pendant que la partie nord de la conduite sera en travaux. La concession a été accordée le 22 avril dernier. Ensuite, les travaux se poursuivront sur le tronçon Rodersdorf (SO) - Lostorf (SO) pour du gaz qui nous viendra de Norvège en passant par la France.

Des avantages tant pour l'Italie que pour la Suisse

Le gaz représente une part croissante (aujourd'hui 12,2%) de l'approvisionnement énergétique de la Suisse, où il est le plus important fournisseur de chaleur (22%) après le mazout. Les importations avoisinent 400 000 m³/h en période de pointe, quatre fois plus que lors de la mise en exploitation, en 1974. Quant au volume qui transite vers l'Italie, il est resté inchangé, avec un maximum de 765 000 m³/h actuellement.

La concession est assortie d'une charge; durant les 50 ans de sa validité, la SA Transitgas doit faire en sorte de disposer des capacités nécessaires pour couvrir les besoins en gaz actuels et prévisibles de la Suisse. Cet engagement est une contrepartie au fait



Construction de gazoduc.

que la conduite assure à l'Italie une partie non négligeable de son approvisionnement.

Informations : Reto Clalüna, Office fédéral de l'énergie, Tél. 031/322 56 06