

Une collaboration réaliste

Autor(en): **Membrez, Etienne**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Energie extra**

Band (Jahr): - **(1997)**

Heft 3

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Energie et transports

Le secteur des transports est responsable d'environ un tiers de la consommation d'énergie en Suisse. Celle de kérosène dans les transports aériens, en forte augmentation, ne peut être maîtrisée qu'en collaboration internationale. Dans les transports de marchandises, l'amélioration du rendement énergétique rencontre d'autres obstacles et le passage de la route au rail n'est nettement plus efficace qu'aux conditions optimales (bon taux de charge, trafic en containers, production d'électricité écologique, etc.).

La stabilisation voire la réduction de la consommation d'énergie dans les transports dépend donc particulièrement des gains en efficacité dans le trafic privé des personnes. Celui-ci consomme la plus grande part de l'énergie pour les transports, et la moitié des trajets ne sert qu'aux loisirs.

C'est là qu'intervient Energie 2000: s'il faut être motorisé, autant l'être de manière efficace. Une économie de 12 à 20 pourcent devient un jeu d'enfant pour ceux qui ont suivi un cours de conduite écologique offert par Energie 2000.

L'autopartage par exemple rencontre un intérêt croissant. Energie 2000 aimerait économiser par ce biais 2 pourcent de l'énergie pour le transport des personnes.

Toutefois, l'OFEN est d'avis que les mesures volontaires ne suffiront pas pour maîtriser la consommation de carburants à long terme. Des mesures incitatives économiques, comme des taxes dépendant des émissions de véhicule, la dîme NLFA ou la taxe poids lourds dépendant de la prestation sont, du point de vue de la politique énergétique, des pas dans la bonne direction.

Martin Renggli,
Chef du service Politique
énergétique, OFEN

Une recherche énergétique de qualité

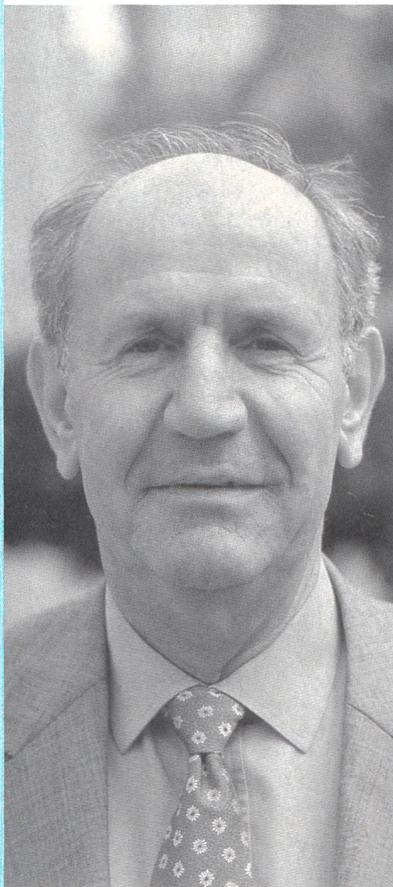
pages 2-3

Energie 2000: le secteur Carburants

pages 4-6

Prochaines manifestations et nouvelles publications

pages 7-8



Etienne Membrez

Directeur général
du Touring Club Suisse

"La collaboration avec Energie 2000 repose sur des objectifs réalistes et applicables, à un coût proportionnel au résultat visé."

Une collaboration réaliste

Le Touring Club Suisse (TCS) s'engage en faveur d'une diminution des nuisances du trafic sur l'environnement et d'une utilisation des carburants la plus économique possible. Il soutient donc le programme Energie 2000 et la mise en œuvre des accords internationaux pour lutter notamment contre l'effet de serre. Mais il n'en demeure pas moins que le plus grand club automobile de Suisse tient à ce que les objectifs fixés en matière énergétique soient réalistes, applicables et que leur coût soit proportionnel au résultat visé.

Une exigence que respecte en tout point la collaboration mise sur pied avec le programme Energie 2000 depuis plusieurs années.

Cette collaboration repose en effet sur deux axes que sont l'information et la formation des citoyens-automobilistes, aux antipodes de mesures coercitives ou de mesures fiscales.

L'information se décline en premier lieu sous la forme de brochures sur la consommation de carburant comparée de plus de 1800 voitures. La consommation est évaluée en fonction de la consommation globale selon la norme européenne, compte tenu du poids du véhicule et du type de carburant. Ces données sont également reprises dans les colonnes de TOURING, sous la rubrique «Test», une des plus lues par nos près de 1,5 million de lecteurs.

Quant à la formation, elle passe essentiellement par les cours «nouveau style de conduite» ou «ECO-conduite» proposés par certaines sections du TCS. Rouler à bas régime avec un rapport de vitesse le plus élevé possible, anticiper l'évolution du trafic et changer moins souvent de vitesse sont les maîtres-mots de ce mode de conduite.

Une manière de conduire et de se conduire sur la route qui permet une économie de consommation de un litre et demi d'essence sur 100 km et réduit de même coup les risques d'accidents.

Un nouveau style enfin qui s'adresse à tout un chacun, mais en premier lieu aux moniteurs et experts pour le permis de conduire, afin de toucher indirectement un grand nombre d'automobilistes.

La collaboration entre Energie 2000 et le TCS sur des bases réalistes constitue ainsi une contribution non négligeable à la réalisation de l'objectif consistant à stabiliser la consommation d'énergie fossile. Un objectif écologique qui pourra être atteint, comme le soulignent tant l'Office fédéral de l'énergie que l'Agence internationale de l'énergie et ce, sans nouvelle intervention de l'Etat.

Sans parler du fait que la réduction de la consommation d'essence fait gagner de l'argent au consommateur-automobiliste, du moment que les frais de carburant représentent environ 15% du coût d'entretien global d'une voiture. Soit un exemple de ce que peut être un mariage réussi de l'économie et de l'écologie!

Etienne Membrez, TCS