

International beratender Ausschuss für Telegraphie (C. C. I. T.)

Autor(en): **G.K.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Technische Mitteilungen / Schweizerische Telegraphen- und
Telephonverwaltung = Bulletin technique / Administration des
télégraphes et des téléphones suisses = Bollettino tecnico /
Amministrazione dei telegrafi e dei telefoni svizzeri**

Band (Jahr): **9 (1931)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-873633>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die L. B. Zentralen genügen als Hauptämter nur für den Anschluss einer beschränkten Zahl automatischer L. Z. Sonst bilden die Z. B.-Universalzentralen die Voraussetzung für einen ganz befriedigenden Betrieb. Verbindungen mit automatischen L. Z. können mit den Ueberwachungslämpchen der Schnurpaare wie die übrigen Verbindungen kontrolliert werden. Die Auslösung der Z. Z. Z. erfolgt bei Verbindungen mit Teilnehmern des Hauptamtes mit den vorhandenen Zähltafeln und bei verschiedenen Zentralen automatisch, wenn die Ortsgespräche bereits automatisch gezählt werden.

Die Z. Z. Z. werden auch im Verkehr vom Hauptamt nach den automatischen L. Z. angewendet, also für die Teilnehmer des Hauptamtes selbst. Schliesslich können noch optische Nummernzeiger für den von automatischen Zentralen eingehenden Verkehr eingebaut werden. Derart komplett ausgerüstete, sehr leistungsfähige Z. B.-Zentralen vermögen auch einem gesteigerten Verkehr noch auf Jahre hinaus vollauf zu genügen. Sie werden deshalb im Automatisierungsprogramm in zweiter Linie eingestellt, was auch deswegen sehr erwünscht ist, weil dringendere Projekte (L. B.- sowie Gross-Zentralen) zuerst berücksichtigt werden müssen und weil die Verwaltung jährlich einen gewissen Höchstbetrag für Automatisierung nicht überschreiten darf.

lampes), un traducteur et 4 relais doubles sont nécessaires, au central principal, pour chaque ligne de raccordement destinée au trafic dans les deux directions.

Les centraux BL n'entrent en considération pour fonctionner comme centraux principaux que s'il s'agit de ne raccorder qu'un nombre restreint de C. R. automatiques. Autrement, ce sont les centraux universels BC qui, seuls, remplissent toutes les conditions requises pour assurer un service irréprochable. Les communications avec les C. R. automatiques peuvent être contrôlées, comme toute autre communication, à l'aide des lampes de surveillance des paires de cordons. Le déclenchement des ZZZ est opéré, lorsqu'il s'agit de communications avec les abonnés du central principal, au moyen des boutons-compteurs et, dans certains centraux, de façon automatique lorsque les conversations locales sont aussi enregistrées automatiquement.

Les ZZZ sont également utilisés pour le trafic entre le central principal et les C. R. automatiques, donc pour enregistrer les conversations des abonnés du central principal. Enfin, il y a possibilité d'installer aussi des indicateurs optiques de numéros pour le trafic d'entrée provenant de centraux automatiques. Les centraux BC équipés de façon si complète sont à même de faire face pendant de longues années encore à un trafic même très intense. C'est pourquoi ces centraux n'occupent que la deuxième place au programme d'automatisation, la première place étant réservée aux projets plus urgents (centraux BL et grands centraux). L'Administration ne peut, d'ailleurs, dépasser un certain montant annuel maximum pour les travaux d'automatisation.

Internationaler beratender Ausschuss für Telegraphie (C.C.I.T.).

Im Haag versammelten sich am 19. Januar 1931 die Berichterstatter des C. C. I. T. zur Aussprache über die ihnen von der Tagung im Juni 1929 zum Studium überwiesenen Geschäfte und zur Vorbereitung der im Mai 1931 auf der 3. Tagung zu behandelnden Fragen.

Diese Aussprache stellt einen Fortschritt in der Arbeitsweise des C. C. I. T. dar. Von den Hauptberichterstattern waren alle Geschäfte durch schriftliche Umfrage gut vorbereitet worden. Doch kam auf diesem Wege selten eine Uebereinstimmung der Auffassungen zustande. Erst Rede und Gegenrede vermochten in allen Punkten die nötige Abklärung herbeizuführen. Das Ergebnis der Beratungen im Haag sind eine Anzahl Empfehlungen an die 3. Tagung, deren Beratungen dadurch abgekürzt und neuen Aufgaben gewidmet werden können.

Die Bestrebungen des C. C. I. T. zeichnen sich nach zwei Richtungen deutlich ab: In technischer Beziehung trachtet es nach Vereinheitlichung der Mittel, deren sich die Telegraphie bedient, und nach Formeln für die Bewertung dieser Mittel; im Betriebsdienst stehen Vereinfachungen in der zu leistenden Arbeit und Neuerungen für die Benutzer des Telegraphen zur Beratung.

Die technischen Kommissionen befassen sich mit der Aufstellung einheitlicher Grundsätze für die Beurteilung der Güte und Leistungsfähigkeit aller zu einer Telegraphenverbindung gehörenden Organe, wie Leitung, Relais, Empfangs- und Sendeapparate. Sie legen Symbole fest für die Darstellung der Leitungen, Apparate und Hilfseinrichtungen. In der Wechselstromtelegraphie werden die zu benützendenden Frequenzen festgelegt und die zulässige Energie und die Art ihrer Messung bestimmt. Für die Mitbenützung der Fernsprechkabel durch die Telegraphie auf eigenen Leitern oder auf solchen, die gleichzeitig von beiden Diensten benützt werden, sind Richtlinien aufgestellt worden, nach denen die gegenseitige Beeinflussung vermieden werden soll. Die Bildübertragung strebt nach einer Anpassung der verschiedenen Systemen eigenen Elemente, die allein eine allgemeine Verbreitung dieser Uebertragungsart ermöglichen wird.

Die Betriebskommission schlägt die Einführung neuer Telegrammartentypen, wie der Brieftelegramme im europäischen Verkehr, der Luxustelegramme und der Neujahrs- und Weihnachtstelegramme vor. Sie arbeitet die entsprechenden Aenderungen und Ergänzungen des Dienstreglementes aus. Ferner be-

arbeitet die Betriebskommission einen Dienstcode für die Abfassung der Diensttelegramme, lässt aber andererseits den für den Dienst am Apparat bestimmten Code fallen, weil sich der Anwendung durch das Betriebspersonal Schwierigkeiten entgegenstellen.

Die Vereinheitlichung der Alphabete ist soweit gediehen, dass die dritte Tagung des C. C. I. T. dieses Geschäft, das einen wesentlichen Fortschritt für die Fabrikation und Verwendung der Apparate darstellt, zu einem erfolgreichen Ende wird führen können.

Ueber die Anwendung von Laufnummern, die Art der Empfangsbestätigung, die Form der Zeitangabe und die Abkürzung der Namen bekannter Bestimmungsorte werden Vorschriften aufgestellt, die im Dienstreglement aufgenommen werden sollen.

In der Frage, ob Telegramme von einem Land in ein anderes mit der Post befördert werden sollen, bestehen noch verschiedene Auffassungen. Von der einen Seite wird ein striktes Verbot gewünscht, von anderer einem Verbot nur dann zugestimmt, wenn es sich bloss auf jene Telegrammgattungen erstreckt, die in dem Lande, welches das Verbot ausspricht, zulässig sind, und von dritter Seite endlich wird volle Freiheit befürwortet.

Auch die Zusammenfassung der verschiedenen Arten verbilligter Telegramme im Ueberseeverkehr in eine einzige Gattung fand noch nicht allgemeine Unterstützung.

Die Beratung des Tarifs für die Bildtelegraphie wurde zurückgestellt, bis die einzelnen Länder einige Erfahrungen gesammelt haben werden.

In den Beratungen ist auch die Einführung des Teilnehmerdienstes für die Telegraphie gestreift worden. Die Meinungen darüber gehen noch stark auseinander. Die einen erblicken darin ein Mittel zur Wiederbelebung der Telegraphie, die andern zweifeln, ob der Gedanke Anklang finden werde. Alles kommt auf die Einstellung der Geschäftsleute an. Werden sie Wert darauf legen, im eigenen Hause den Telegraphenapparat zu besitzen, der es ihnen ermöglicht, mit ihren Kunden jederzeit schriftlich zu verkehren, ohne die Dienste des Telegraphisten und des Boten in Anspruch zu nehmen? Die in einigen Ländern geplanten Versuche werden diese Frage abklären.

Eine ähnliche Divergenz der Meinungen besteht mit Bezug auf die Einführung neuer Telegrammarten. Sie sollen durch Verbilligung der Taxen einen Anreiz zu vermehrter Benützung des Telegraphen bilden, dessen Betriebsmittel einen bedeutenden Verkehrszuwachs ohne weiteres ertragen. Die andere Auffassung befürchtet eine Abwanderung des Verkehrs zur vollen Taxe nach den billigeren Telegrammen und damit eine Einnahmenverminderung, die das bestehende Missverhältnis zwischen Ertrag und Kosten des Telegraphendienstes noch verschlechtern würde.

Es zeugt von einer zuversichtlichen Beurteilung der Zukunft des Telegraphen, wenn trotz dieser nicht ohne weiteres von der Hand zu weisenden Bedenken die Berichterstatter des C. C. I. T. zu positiven Beschlüssen gelangt sind. Möge ihnen die kommende Entwicklung Recht geben! *G. K.*

Ein bundesgerichtlicher Entscheid aus dem Beamtenrecht.

(Bearbeitet nach dem Urteil der Beamtenkammer vom 29. September 1930, das in der amtlichen Sammlung der Entscheidungen des schweiz. Bundesgerichtes, Bd. 56, I. Teil, Nr. 65, erschienen ist.)

I.

Am 12. April 1930 reichte ein pensionierter Bundesbahnbeamter eine *Klage* gegen eine Kreisdirektion der SBB beim Bundesgericht ein mit den Begehren:

1. Es sei über seinen Geisteszustand ein gerichtliches Expertengutachten einzuholen, um festzustellen, ob er geistig normal und daher arbeitsfähig sei.

2. Der Entscheid der Kreisdirektion auf Ueberweisung an die Pensionskasse sei aufzuheben und er, der Kläger, sei wieder in das definitive Dienstverhältnis aufzunehmen.

3. Die SBB haben anzuerkennen und an den Kläger zu bezahlen eine Schadenersatz- und Genugtuungssumme von Fr. 4000.—, event. gemäss richterlichem Ermessen.

II.

Der Klage liegt folgender *Tatbestand* zugrunde: Der Kläger war seit Jahren im Dienst der SBB. Bei der Reorganisation der SBB im Jahr 1925 hatte er das Gesuch um Pensionierung unter gleichzeitiger Zuspicherung einer Entschädigung gestellt, weil er bei den Beförderungen nicht entsprechend seinen Diensten gewürdigt worden sei. Die Generaldirektion der SBB hat am 2. Dezember 1925 mit Rücksicht

auf das Alter des Klägers (unter 40 Jahren) und auf dessen weitere Verwendbarkeit in der bisherigen Stelle das Begehren abgewiesen. Am 31. Dezember 1927 befand sich der Kläger in der Stellung eines Bureaugehilfen II. Kl. bei einer Kreisdirektion. Mit dem Inkrafttreten des neuen Beamtengesetzes auf 1. Januar 1928 wurde er unter die Verwaltungsbeamten I. Kl. (15. Besoldungsklasse) eingereiht, während andere Bureaugehilfen der Bundesbahnverwaltung zum Teil in die Klasse der Sekretäre und Revisoren (12. Besoldungsklasse) eingeteilt wurden. Der Kläger beschwerte sich nun in einer Reihe von Eingaben über seine Einreihung in die 15. Besoldungsklasse und verlangte die Versetzung in die 12. Klasse als Revisor. Er erhielt den Bescheid, seine Leistungen würden wohl anerkannt, doch ginge ihm die persönliche Eignung für eine Vorgesetztenstellung ab. Daraufhin unternahm der Kläger Schritte, um in den Ruhestand versetzt zu werden. Er wendete sich an einen Arzt, verzichtete dann aber auf dessen Zeugnis, weil dieser zu dem Schluss kam, dass die Erlebnisse des Klägers in letzter Zeit wohl eine gewisse Störung seiner Arbeitsfähigkeit bedingten, dass aber auch seine seelische Struktur die häufigen Konflikte mit der SBB und die unübersehbare