Zeitschrift: Cahiers d'archéologie romande

Herausgeber: Bibliothèque Historique Vaudoise

Band: 153 (2014)

Artikel: L'habitat alpin de Gamsen (Valais, Suisse) : I. Cadre des recherches archéologiques et chronologie des occupations

Autor: Melly, Jacques

Vorwort: Préface

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-835639

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Préface

A l'heure de la publication des premiers ouvrages consacrés à la présentation des fouilles archéologiques de Gamsen, il est particulièrement réjouissant de voir se matérialiser sous une forme tangible et transmissible les résultats du labeur de nombreuses années de fouilles et d'études. Dans ces ouvrages, les scientifiques conjuguent leurs talents pour décrire et comprendre l'histoire et la préhistoire de ces lieux, pour nous rapprocher des populations qui les ont occupés au cours des âges et pour livrer aux chercheurs futurs de nouvelles hypothèses de travail. En rassemblant les données scientifiques et en les présentant sous une forme accessible à chacun, cette publication restitue à la population locale et régionale le cadre de vie et l'histoire de son passé, tout en situant ces extraordinaires découvertes dans le vaste champ d'investigations scientifiques, à l'échelle internationale de l'arc alpin. Grâce à ces recherches, un pan important de notre civilisation alpine a pu être levé, non seulement pour les archéologues, mais pour la population toute entière, qui y découvre une part importante de son identité culturelle.

La découverte du site a été induite par la construction de l'autoroute A9 en Valais et ce n'est sûrement pas un hasard. A l'instar de cette voie de circulation moderne, la haute vallée du Rhône a servi de parcours naturel dans le cadre des relations transalpines. L'existence du site de Gamsen et sa configuration ont montré que déjà à des périodes fort anciennes, la vallée vivait déjà au rythme des échanges et que ceux-ci étaient parfois pratiqués sur de grandes distances.

Comme la construction de l'autoroute allait emprunter un tracé situé sur le site de Gamsen et que ces vestiges étaient menacés de disparition, c'est à la Confédération suisse qu'incombait le financement des recherches archéologiques, comme elle l'a fait sur le tracé des autoroutes suisses depuis 1961, et cela, à raison de 92%, le solde étant à la charge du Canton. L'investissement total pour le chantier de Gamsen, du premier «coup de pioche» à la remise des études et rapports finaux aura été, lorsque le projet se terminera, de CHF 37'378'000.-, c'est-à-dire 19 fois le montant que l'archéologie cantonale peut actuellement consacrer annuellement aux recherches archéologiques de terrain et à l'élaboration de leurs résultats. Cette somme considérable représente à ce jour le 80% de l'ensemble des travaux et analyses archéologiques menées ou en voie d'achèvement dans le cadre de la réalisation de l'autoroute valaisanne entre Sion et Brig.

Nous tenons à exprimer ici toute notre reconnaissance à la Confédération et à l'Office fédéral des routes pour le financement important qu'ils ont consentis, et sans qui il n'aurait pas été possible de mener à bien de telles recherches. Cette aide indispensable pour une telle réalisation témoigne de la grande solidarité confédérale, et s'exprime à merveille en cette année jubilaire du bicentenaire de l'alliance entre le canton du Valais et la Confédération helvétique.

A l'image des pages de ces publications, le territoire exploré constitue le substrat naturel sur lequel a été inscrite l'histoire de ses populations. Les archéologues nous apprennent à le lire et à le comprendre, le mettant en lumière et en relation, lui donnant des noms et des images, et nous ne pouvons que nous en réjouir et féliciter tous ceux qui y ont contribué.

Nos remerciements vont tout naturellement aux chercheurs et aux auteurs mais également à la Commission scientifique qui a accompagné avec constance et efficacité ces travaux pendant de longues années aux côtés de l'archéologue cantonal et qui ont mis en lumière toute l'importance de ce site dans le contexte de l'arc alpin.

Jacques Melly, conseiller d'Etat
Chef du département des transports, de l'environnement et de l'équipement.