

# Préface

Autor(en): **Melly, Jacques**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Cahiers d'archéologie romande**

Band (Jahr): **121 (2011)**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## PRÉFACE

Enjeu majeur des prochaines décennies, la construction de la liaison autoroutière le long de la vallée du Rhône constitue, avec la troisième correction du Rhône et le percement du tunnel de base du Lötschberg, un chantier d'envergure, imposant non seulement par sa taille et sa durée mais également par sa signification. Reliant les deux parties linguistiques du canton, l'autoroute A9 forme une couture longitudinale du territoire. Sur tout le parcours prévu, les archéologues ont effectué de nombreux sondages prospectifs et aux endroits les plus révélateurs, ont entrepris les fouilles de terrain, redécouvrant et mettant en lumière l'histoire enfouie sous le tracé.

Alors que l'on pouvait s'attendre à ce que le site de Pfyngut, situé au cœur du bois de Finges ne constitue qu'un *no man's land*, resté sauvage depuis toute éternité au pied du Gorwetsch et de l'Illgraben, celui-ci a au contraire révélé des richesses insoupçonnées. L'analyse fine du terrain a permis aux archéologues d'entrer dans les profondeurs de l'histoire et d'y exhumer les traces de notre identité.

Ainsi, par exemple, ces fouilles ont permis d'identifier les vestiges d'une route parcourant déjà la vallée à l'époque romaine sur le même tracé que celui prévu pour l'autoroute. La mise au jour des restes de l'ancien village de Pfin redonne à cette partie de territoire toute son humanité. Même l'écho de la bataille de Finges et les traces du camp retranché des patriotes ont repris vie sous le regard des historiens et des archéologues. Toutes ces découvertes nous rappellent l'épaisseur de l'histoire et l'importance d'insérer nos réalisations dans un contexte large et durable.

Cette aventure n'eut pas été possible sans l'engagement substantiel de fonds mis à disposition par la Confédération pour l'accompagnement scientifique du chantier autoroutier par les archéologues. Il s'agit là d'une chance inouïe pour la communauté scientifique évidemment mais également pour toute la population locale qui a ainsi l'occasion de retrouver une partie de son histoire. C'est pourquoi j'exprime ici toute ma gratitude à l'Office fédéral des routes nationales pour l'effort consenti sur la durée du chantier. Mes

remerciements vont également à toute l'équipe des archéologues qui, bravant la chaleur et les intempéries, ont patiemment rassemblé les témoins précieux de nos prédécesseurs.

Mais toutes ces découvertes de terrain ne seraient que des prémices stériles sans le travail patient d'élaboration des résultats et leur publication. C'est pour donner plus d'importance à cette phase essentielle du travail de communication qu'un effort tout particulier a été engagé ces dernières années pour réserver une part importante du budget de l'archéologie cantonale à ces travaux succédant aux fouilles. La présente publication en est la conséquence concrète. Constituant le quatrième tome de la série *Archaeologia Vallesiana* initiée en 2002 comme sous-ensemble de la grande série de publications des Cahiers d'archéologie romande (CAR), elle n'en reste pas moins la première publication sur les fouilles menées sur le tracé de l'autoroute A9 et dont le chantier de Gamsen constitue l'autre pôle d'intérêt majeur, d'importance nationale. Un merci particulier à toute l'équipe qui s'est engagée dans la constitution du présent ouvrage pour l'effort particulier qu'elle a accompli pour présenter de manière claire et agréable les résultats de ces recherches. Merci également aux différentes institutions et personnes qui ont permis, par leur investissement dans ce projet, la parution de cette monographie valaisanne.

Comme l'histoire, inscrite strate par strate dans le territoire, puisse sa retranscription page par page dans cet ouvrage, nous révéler la profondeur de la composante historique, dans ce que nous sommes et dans notre devenir.

Jacques MELLY  
*Conseiller d'Etat*  
*Chef du Département des transports, de*  
*l'équipement et de l'environnement*  
*Président du Gouvernement valaisan*