

Bahnhof in Ottawa = Gare à Ottawa = Station in Ottawa

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **22 (1968)**

Heft 10: **Abfertigungssysteme und Flughafenempfangsgebäude = Systèmes d'enregistrement et bâtiments de réception des aéroports = Dispatching systems and airport terminal buildings**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-333329>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Bahnhof in Ottawa

Gare à Ottawa
Station in Ottawa

Situation

Im Zug der Sanierung des Stadtzentrums wurde ein Teil der Bahnkörper im zentralen Bereich entfernt und das alte Bahnhofgebäude im Confederation Square mit einer neuen Nutzung versehen. Etwa 3,5 km von der City entfernt entstand in verkehrsgünstiger Lage an der Kreuzung von Queensway und Alta Vista Drive das neue Bahnhofgebäude.

Anordnungen

Der Bahnhof ist als Austausch- und Verbindungselement zwischen Individual- und Massenverkehr, zwischen Schiene und Straße, definierbar. Der Benutzer gelangt vom Auto aus über die gedeckte Vorfahrt in die Halle. Vorbei an den in der Hallenmitte kreisförmig angeordneten Fahrkartenschaltern führt der Weg über eine schraubenförmige Rampe oder über Rolltreppen in den Tunnel unter den Geleisen. Rolltreppen und Rampen verbinden diesen Tunnel mit den Bahnsteigen. Die Halle wird auf den beiden Längsseiten von Trakten flankiert, die einerseits die Verwaltung und den zusätzlichen Service, wie Café, Bar, Restaurant, Zeitschriftenverkauf und Toiletten, andererseits die Betriebsbüros mit Personalräumen, Gepäckaufbewahrung und Ausgabe enthalten. Diese die Halle begleitenden Funktionsbereiche sind als flache, zur Straße fensterlose

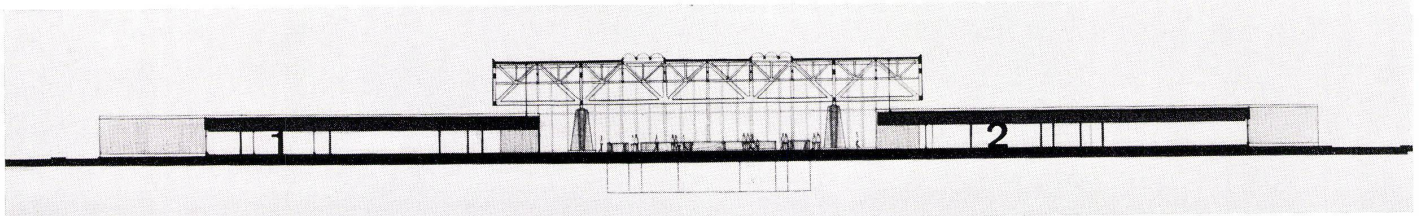
Trakte teilweise unter das auskragende Dach der Halle geschoben.

Tragwerk

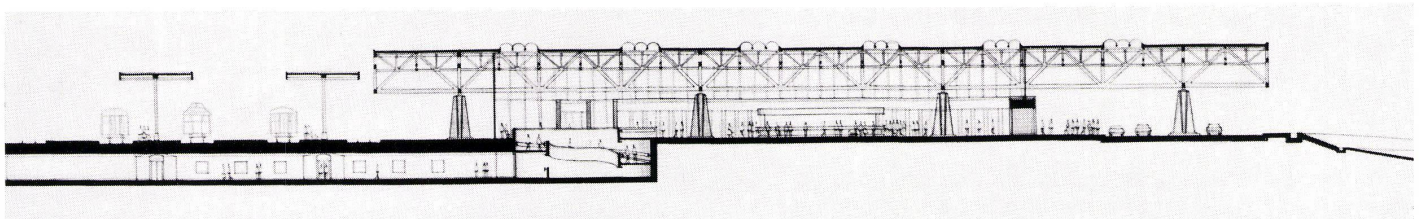
Aufmerksamkeit verdient die Dachkonstruktion der Halle, die ca. 45 m breit und 100 m lang ist und in etwa 10 m Höhe auf acht im Grundriß kreuzförmigen Stützen ruht. Das Dachtragwerk ist aus zwei einander überlagernden Fachwerkrosten zusammengesetzt. Die primäre Konstruktion besteht aus vier in der Längsrichtung durchlaufenden Fachwerkträgern, die durch sechs gleichhohe Querträger verbunden sind. Die primären, je ca. 4,5 m hohen Träger kragen jeweils um 9 m über die Stützen aus. Diesem primären Fachwerk ist ein sekundäres Tragwerk einbeschrieben, dessen Achsmaß halb so groß wie das des primären ist und dessen Aufgabe die Übertragung der Dachkräfte auf die Primärkonstruktion ist. Die Dachkonstruktion ist aus kastenförmigen Stahlprofilen zusammengeschweißt. Unauffällig, als klimabedingte Membran, trennt eine Glaswand den Bereich der Halle von den überdeckten Freibereichen. K

1
Straßenseite im Winter.
Côté de la rue en hiver.
Street side in winter.

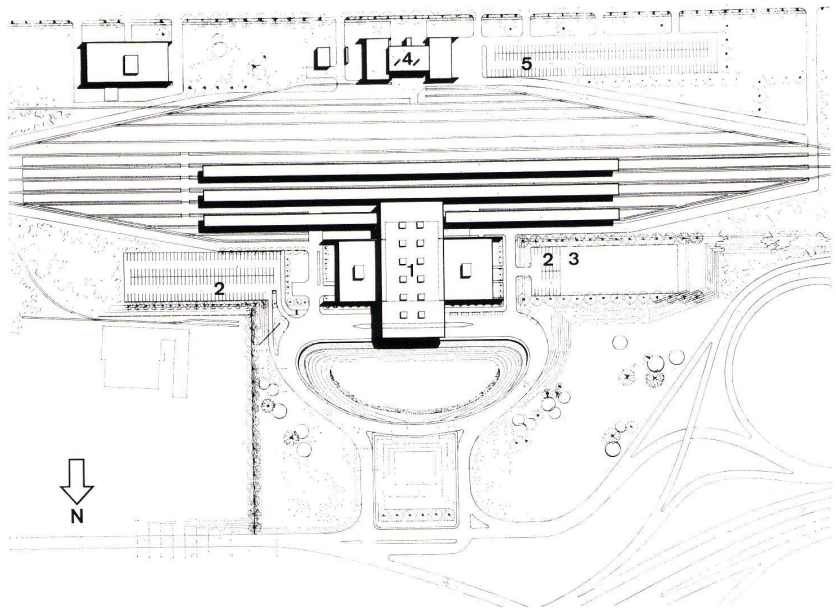




2



3



4

2
Schnitt Ost-West 1:750.
Coupe est-ouest.

Section East-West.

1 Bereich der betrieblichen Funktionen / Zone des fonctions organisatrices / Area of operational functions

2 Bereich mit Verwaltung und Passagerräumen / Zone de l'administration et locaux des passagers / Area of administrative functions and passenger facilities

3
Schnitt Nord-Süd 1:750.
Coupe nord-sud.

Section North-South.

4
Lageplan 1:5000.
Situation.

Lay-out.

1 Bahnhofsgebäude / Bâtiment de la gare / Station building

2 Parkplatz / Places de stationnement / Parking

3 Parkplatzerweiterung / Agrandissement place de stationnement / Future Parking

4 Heizzentrale / Centrale de chauffage / Boiler plant

5 Parkplatz der Angestellten / Place de stationnement pour employés / Employees parking

5
Grundriß des Bahnhofsgebäudes 1:1500.
Plan du bâtiment de la gare.

Plan of station building.

1 Bahnsteig / Quai / Passenger platform

2 Rolltreppe / Escalier roulant / Escalator

3 Rampe / Ramp

4 Tunnel / Tunnel below

5 Rampe zum Tunnel / Rampe conduisant au tunnel / Ramp down to tunnel

6 Fahrkartenschalter / Guichets des billets / Ticketing offices

8 Ankunft und Abfahrt der Passagiere / Arrivée et départ des passagers / Passenger arrival and departure area

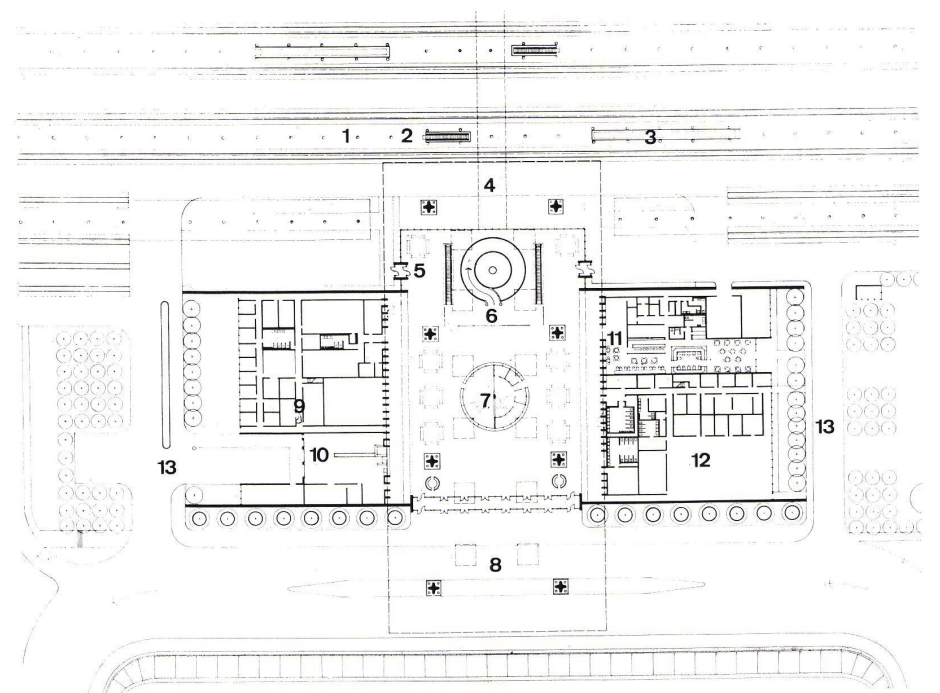
9 Betriebsbüro / Bureau de l'entreprise / Operational functions

10 Gepäckraum / Local des bagages / Baggage room

11 Café und Restaurant / Café et restaurant / Café shop and restaurant

12 Verwaltungszone / Zone de l'administration / Administration area

13 Anlieferungsstraße / Passage de livraison / Service road



5



6



7



8

8
Ansicht von der Seite der Bahnsteige.
Vue depuis le côté des quais.
Views from platforms.



9

9
Detail der kreuzförmigen Stahlbetonstütze.
Détail du pilier en béton armé en forme de croix.
Details of the cruciform reinforced concrete supports.

6, 7
Ansichten von der Straßenseite.
Vues depuis le côté de la rue.
Views from street.

10
Wartezone
Zone d'attente
Waiting zone

11
Verbindungsrampe zwischen Tunnel und Halle.
Rampe de liaison entre le tunnel et le hall.
Connection ramp between tunnel and hall.



10



11