

Zentralmagazin der Ciba in Basel

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Bauen + Wohnen = Construction + habitation = Building + home : internationale Zeitschrift**

Band (Jahr): **15 (1961)**

Heft 4: **Industriebauten = Bâtiments de l'industrie = Factories**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-330739>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

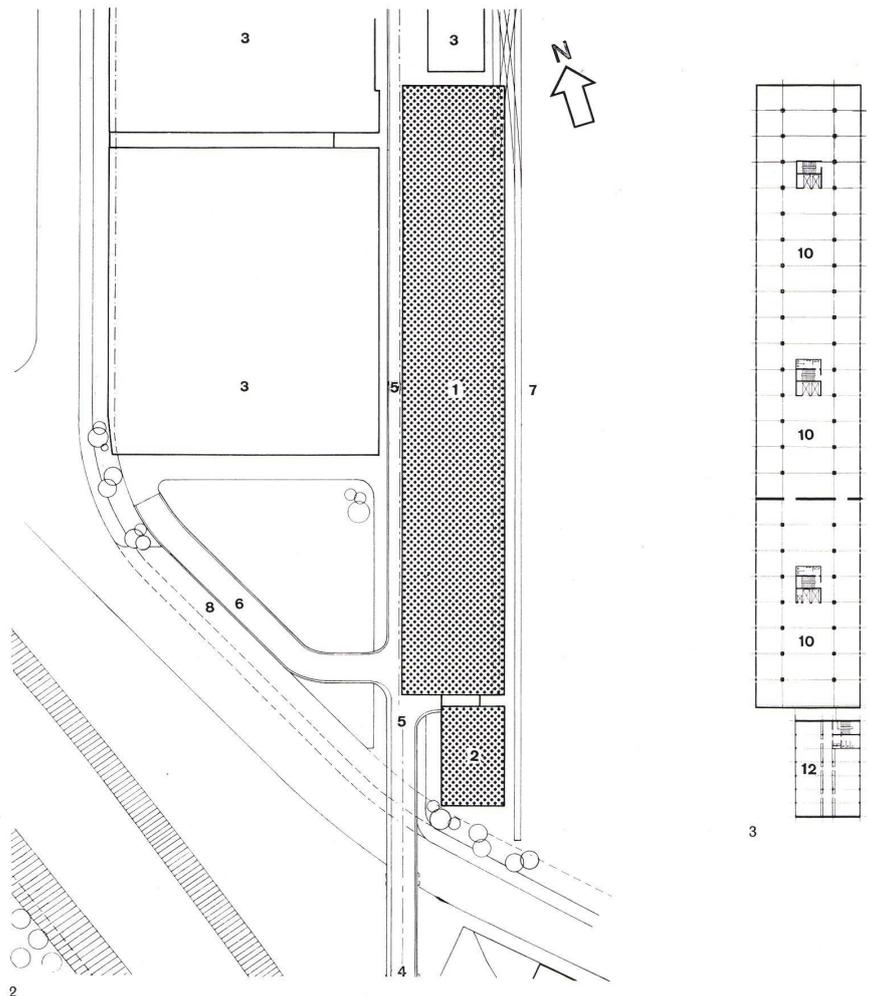
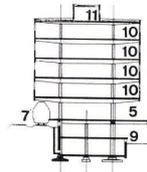
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Suter und Suter

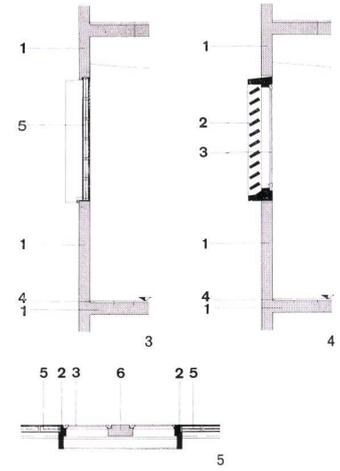
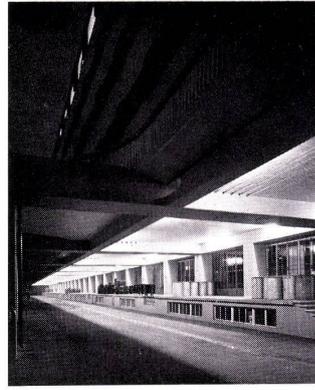
Zentralmagazin der Ciba in Basel

Entwurf 1955–1956, gebaut 1956–1957

Das Lagerhaus dient dem Werk als zentrales Rohmateriallager. Es liegt als schmale Zeile an der Peripherie der Stadt Basel, getrennt von den Werkarealen durch den Wiesefluß und direkt mit den Fabrikationsanlagen verbunden durch die fabrikinterne Höhenstraße. Die Anlieferung der Rohmaterialien erfolgt auf zwei Ebenen. Im Erdgeschoß nimmt eine Rampe die Ware der Straßenfahrzeuge an, während im 1. Stockwerk eine Rampe die Anlieferung per Bahn ermöglicht. Der Bau mit seiner heutigen Gesamtlänge von 140 m kann später nach Norden wesentlich erweitert werden. Die fünf Lagergeschosse sind durch mehrere vertikale Verkehrsstränge miteinander verbunden (Treppen, Personen- und Warenaufzüge). Dem Lagergebäude ist ein kleiner Bürobau angegliedert, von dem aus die Warenannahme, die Lagerverwaltung und Verteilung in das eigentliche Fabrikareal besorgt wird. Dies geschieht mit Hilfe von Schlepperzügen über die «Höhenstraße», die von der Straße aus durch eine Kurvenrampe erreicht wird. Die Höhenstraße selbst schwingt sich als 200 m lange Brücke über die öffentliche Straße und den Wiesefluß. Sie hat eine Fahrbahnbreite von 5 m und ihre größte Spannweite beträgt zirka 63 m. Das Zentralmagazin ist mit Stahlbeton gebaut. Die Bodenbelastung beträgt 1,5–2 t/m². Die Auskragung zu beiden Seiten beträgt etwa 6 m (siehe Querschnitt). Die Fenster bestehen aus Lüftungsflügeln hinter horizontalen Betonjalousien und aus Glasbausteinen.



- 1 Querschnitt 1 : 1500.
- 2 Lageplan 1 : 1500.
- 3 Lagergeschoß 1 : 1500.
- 1 Lagerhaus
- 2 Lager-Bürohaus
- 3 Umgebende Bauten
- 4 Höhenstraße (Brücke)
- 5 Höhenstraße (Zufahrt)
- 6 Höhenstraße (Abfahrt)
- 7 Geleise
- 8 Parkplatz
- 9 Lastwagen-Laderampe (Erdgeschoß)
- 10 Lagergeschosse (2.–5. Obergeschoß)
- 11 Dachaufbau (Techn. Institut)
- 12 Büro
- 4 Höhenstraße zu den Fabrikarealen für Schlepperzüge.



- 1 Zufahrtsrampe vom Straßenniveau auf Niveau der Höhenstraße.
- 2 Camionrampe.
- 3-5 Fassadendetails.
- 3 Querschnitt durch Glasbausteinfenster 1:100.
- 4 Querschnitt durch Holzfenster 1:100.

- 5 Grundriß 1:100
- 1 Wände und Decken in Beton
- 2 Betonfertigelement
- 3 Holzfenster
- 4 Zementüberzug
- 5 Glasbausteine
- 6 Betonstütze

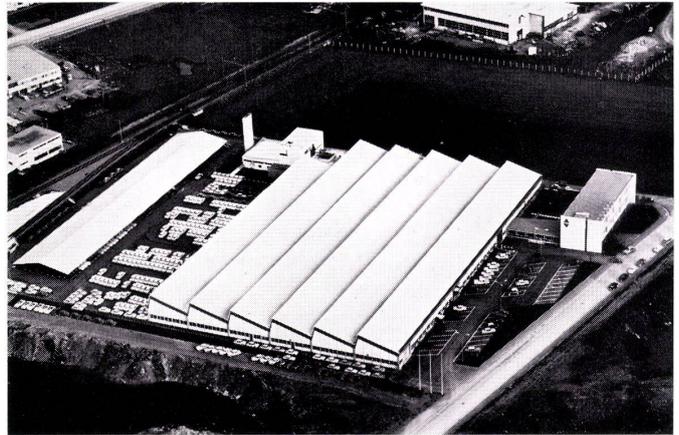
Franz Steinbrüchel

Renault-Zentrum in Regensdorf

Entwurf 1957-1958, gebaut 1958-1959

- 1 Querschnitt durch Shed 1: 600.
- 1 Welleternit
- 2 Vorfabrizierte vorgespannte Dachplatte 32 cm stark und 4 cm Wärmedämmschicht
- 2 Situationsplan 1: 1200.
- A Verwaltungsgebäude
- B Ersatzteillager
- C Werkstatt
- D Ablieferung Neuwagen
- E Vorbereitung der Neuwagen
- F Malerwerkstatt
- G Neuwarenlager
- H Wohlfahrtsgebäude
- I Prov. Einstellhalle
- 1 Empfang, Ausstellungshalle
- 2 Telefonzentrale

- 3 Auskunft
- 4 Kundendienst
- 5 Verkaufschef
- 6 Fakturierung
- 7 Büro Ersatzteillager
- 8 Prospekte
- 9 Chef Ersatzteillager
- 10 Kundenwartezimmer
- 11 Büro Werkstatt
- 12 Chef Werkstatt
- 13 Garantie-Prüfraum, heute Schulraum
- 14 Batterie-Laderaum
- 15 Werkbänke
- 16 Empfang, Anlieferung
- 17 Reparaturabteilung
- 18 Servicestation
- 19 Waschen
- 20 Spritz- und Trockenraum
- 21 Vorrat Farben
- 22 Vorrat Batterien
- 23 Garderobe
- 24 Abwart
- 25 Sanitätszimmer
- 26 Ausladerampe
- 27 Benzin- und Dieselölsäulen
- 28 Bahnlinie Oerlikon-Wettingen
- 29 Industriegeleise
- 30 Geleiseanschluß



- 3 Kittlose Verglasung aus Drahtglas
- 4 Stahlrohre 89/82 mm Ø
- 5 Vorgespannte Rinnenträger in Ort beton

