Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **127 (2001)**

Heft 23

PDF erstellt am: **29.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SikaTravaux sort des sentiers battus.



Le tunnel de Girsberg, dernier grand ouvrage d'art avant la douane entre la Suisse et l'Allemagne, est en train d'être construit sur la nationale A7 qui relie Winterthur à Kreuzlingen (CH) et Constance (RFA).
Au niveau de la construction, le but était d'avancer les travaux d'étanchéité parallèlement dans les deux galeries de manière à pouvoir bétonner un segment de 12,5 m par jour des deux côtés.
Le tunnel est équipé d'un système d'étanchéité circulaire complet résistant à la pression. La colonne d'eau est d'environ 25 m.
A l'époque de l'adjudication, en automne 1999, de nouvelles découvertes sur le comportement de déformation des systèmes d'étanchéité souples pour tunnels ont été faites. On élabora donc de nouvelles règles concernant la rugosité de surface du support (de préférence béton projeté par vois humide et la tolérance maximale par rapport à une surface parfaitement plane. Et ces règles furent prises en compte pour la première fois lors de la conception de la méthode choisie pour la construction du tunnel de Girsberg. C'est ainsi que la rugosité et la planéité de la surface sont systématiquement mesurées et, si nécessaire, améliorées.
SikaBau Zurich satisfait à la perfection les exigences du maître d'ouvrage et de l'entrepreneur principal grâce à une technique de fixation novatrice et à des systèmes de guidage modernes des installations de mise en place.



SUCCURSALES À:

AARAU

KIRCHBERG BE

CADENAZZO

COIRE

ECHANDENS

KRIENS

MEYRIN/SATIGNY

MUTTENZ

STEG VS

ST-GALL

ZURICH

SikaTravaux Sika®

Protection des ouvrages
Assainissements
Etanchéités

Absolument étanche.

Pour tout complément d'information:
SikaTravaux SA, route de la Chocolatière 27, 1026 Echandens, tél. 021 701 27 48, fax 021 701 24 73
www.sikabau.ch

Schmid Riedmann & Partner