

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **118 (1992)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Europe de l'Est: nouveaux enjeux

Par Jean-Pierre Weibel,
rédacteur en chef

Lors des Journées d'Engelberg¹, Jürgen Assmann, directeur général du VUBI (Association des firmes d'ingénierie allemandes indépendantes)², a présenté un intéressant exposé, notamment en ce qui concerne les investissements de ces prochaines années dans ce qu'il est convenu d'appeler les nouveaux Länder fédéraux, c'est-à-dire l'ancienne RDA.

Au pays des aveugles, les borgnes sont rois: c'est ainsi qu'on peut exprimer l'état du tissu industriel et économique qu'a trouvé le gouvernement de Bonn au lendemain de la réunification, comparé à celui des autres pays du bloc naguère communiste. Le retard est patent dans tous les domaines – formation, industrie, infrastructure touristique, agriculture, énergie, protection de l'environnement, etc. – et l'harmonisation avec la florissante RFA demande des investissements. A ces besoins s'ajoutent les engagements pris par Bonn envers l'ex-URSS pour des prestations compensatoires.

Citons quelques chiffres:

- 50 milliards de DM pour le réseau ferroviaire jusqu'en l'an 2000;
- 50 milliards de DM pour le réseau routier durant la même période;
- 50 milliards de DM dans le domaine de l'énergie, également jusqu'en 2000;
- 7,8 milliards de DM pour le programme de construction de logements en URSS,

auxquels s'ajoutent notamment la construction d'aéroports à Berlin, Dresde et Leipzig, l'assainissement des bâtiments de service et des sites militaires hérités de l'Armée rouge (dans un état qui défie toute description!) ainsi que des zones gravement polluées par l'industrie, la refonte totale des réseaux d'eau potable et des eaux usées.

Rien que pour le domaine des transports, c'est un total de quelque 500 milliards de DM d'investissements qui sont prévus pour la prochaine décennie! Les sources de financement sont diverses: Banque mondiale, Communauté européenne (par PHARE, programme d'aide aux anciens pays du COMECON), BERD (Banque pour le développement de l'Europe de l'Est nouvellement créée, placée sous la direction du Français Jacques Attali et à laquelle on reproche – déjà – ses lenteurs bureaucratiques...), Banque européenne d'investissement (Luxembourg), Kreditanstalt für Wiederaufbau (Francfort/Main), et bien sûr les investisseurs privés.

De l'avis de M. Assmann, les bureaux d'ingénieurs et d'architectes suisses peuvent apporter leur contribution à cet énorme effort – grâce notamment à l'atout que constitue la connaissance de l'allemand – s'ils savent établir sur place les indispensables partenariats et trouver les niches où leur spécialisation pourra se mettre en valeur. C'est dire qu'une certaine expérience dans l'exportation de prestations, par exemple dans le tiers monde, est un atout précieux. La prise de risques en vaut-elle la peine? C'est sur place qu'il faut en juger.

¹«Aspects économiques de la construction aujourd'hui et demain», organisées par le Groupe spécialisé de la construction industrielle de la SIA, 16-17 janvier 1992.

²VUBI e.V., case postale 12 04 64, D-5300 Bonn 1.