

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **118 (1992)**

Heft 8

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Unanimité autour du projet «Consensus»

Sur l'initiative du conseiller national Christophe Clocher (Parti des tricyclistés), les deux Chambres réunies en session solennelle extraordinaire ont adopté par acclamation le projet «Consensus» de la traversée souterraine de la Suisse, contribution de notre pays à l'idée de l'unité européenne.

Le projet comprend, dans sa première phase de réalisation, un tunnel autoroutier souterrain traversant la Suisse tout entière, sans raccordement aucun au réseau routier et autoroutier national, et accessible seulement de la France et l'Allemagne au nord, et de l'Italie au sud. Le trafic transalpin ainsi canalisé ne nuira pas à notre paysage et n'entamera pas la superficie aujourd'hui agricole. Les frais de construction et d'exploitation (ces derniers pour nonante-neuf ans) seront entièrement pris en charge par la Confédération, épaulée en cela par les deux demi-cantons réunis d'Unterwald (Obwald et Nidwald). L'utilisation du tunnel sera libre et gratuite. Son tracé ne sera visible en Suisse que par la succession d'un certain nombre de «champignons» servant à l'aération de l'ouvrage souterrain et à l'évacuation de l'air vicié. Le déversement sur nos verts pâturages de cet air, riche en carbone et en azote, aura un effet bénéfique sur notre environnement et, pour cette raison, le projet a déjà obtenu l'appui enthousiaste des mouvements de défense de la Nature. En outre, un concours

d'idées est désormais ouvert aux architectes établis en Suisse pour la conception et la mise en forme de ces «champignons». Le tunnel passera, par un détour, sous le Valais, répondant ainsi à un souhait exprimé par la population de ce canton. Quant à la section du tunnel, elle comprendra également des innovations intéressantes. Le tapis de roulement sera posé par exemple à même la paroi du tunnel pour ce qui est de la moitié inférieure de la section circulaire; cela permettra à chaque conducteur de se positionner latéralement sur le segment qui convient le mieux aux circonstances du moment.

Une étape suivante du projet est encore en gestation. En effet, un second tunnel pourrait permettre une traversée similaire de la Suisse entre la France et l'Autriche, réalisant ainsi un très vieux rêve... des Habsbourg. A la croisée des deux tunnels, un «nœud» souterrain sera formé. Le nouveau tunnel enlaccera le premier par une rampe hélicoïdo-nodale, sans toutefois l'étrangler. Ainsi, les courants nord-sud et est-ouest pourront se croiser sans jamais se perturber l'un l'autre. Cette solution – une première mondiale, voire universelle – a pour avantage de supprimer toute jonction souterraine préjudiciable à la sécurité routière. Ce véritable carrefour de l'Europe, situé, pour faciliter son implantation dans le terrain, à la verticale de l'observatoire astronomique et astrophysique de l'Office fédéral de la topographie à Wabern (BE), portera le nom évocateur de «Consensus».

A. de Casse-Poirve

167

Fin de la partie  
rédactionnelle

En gras: organisation  
ou participation de la  
SIA. Sans garantie de  
la rédaction

### Mémento des manifestations

Sujet ou titre	Date	Lieu	Organisateur ou renseignements
<b>1992</b> Antonio Sant'Elia: gezeichnete Architektur 1906-1916 – Exposition	8 février – 17 mai	Deutsches Architektur- Museum, Schaumainkai 43, Frankfurt	Deutsches Architektur-Museum, Schaumainkai 43, D-6000 Frankfurt-sur-le-Main 70, tél. 069/21 23 88 44/21 23 84 71
Denken ist bereits Plastik – Exposition de Joseph Beuys	11 février-10 avril	Collection graphique de l'EPFZ, Rämistr. 101, Zurich	Collection graphique de l'EPFZ, Rämistrasse 101, 8092 Zurich, tél. 01/256 40 46
Überall ist jemand/Räume im besten Land – Exposition	19 février-20 avril	Museum für Gestaltung, Ausstellungstrasse 60, Zurich	Museum für Gestaltung, case postale, 8031 Zurich, tél. 01/271 69 45
European Study Days for the Environment – 14 <sup>e</sup> Exposition internationale des services publics et des techniques antipollution	29 mars-2 avril	Foire de Padoue (Italie)	Padovafiere, I-35131 Padoue, tél. +39/49/840 111
Gérer les eaux usées en zones littorales – Conférence internationale	31 mars-2 avril	Montpellier (France)	Conférence «Gérer les eaux usées en zones littorales», rue de Phalsbourg 9, F-75854 Paris Cedex 17, tél. (0033/1) 42 27 38 91
<b>Recyclage des matériaux de construction – Expériences pratiques – Cours PI-BAT «Entretien et rénovation des constructions»</b>	Jeudi 2 avril	Sion	M <sup>me</sup> Thérèse Wolf, tél. 021/20 00 08, fax 021/20 82 88
<b>Recommandation SIA 406 – Journée d'information</b>	Vendredi 3 avril 10 h	Centre de congrès Emmental, Tannwaldstrasse 34, Olten	Secrétariat général SIA, case postale, tél. 283 15 15
Energie 2000: Energiepolitik in Städten und Gemeinden – Journée d'étude	Vendredi 3 avril 10 h	Kursaal Berne, «Leuchtersaal»	Schweiz. Gemeindeverband, Zentrumplatz, 3322 Schönbühl, tél. 031/859 24 94
Salon international des inventions, des techniques et des produits nouveaux de Genève	3-12 avril	Palexpo, Grand-Saconnex (Genève)	Salon international des inventions, rue du 31-Décembre 8, 1207 Genève tél. 022/736 59 49
Hydrotop 92 – Semaine internationale de l'eau/Marché mondial de l'eau	7-10 avril	Marseille	SAFIM, Parc Chamot, BP 2, F-13266 Marseille Cedex 08, tél. (0033) 91 76 16 00

HILSA 92 – Chauffage, ventilation, climatisation, techniques sanitaires – Exposition	7-11 avril	Züspsa, Zurich-Oerlikon	Züspsa, case postale, 8050 Zurich, tél. 01/311 55 35
HYDROTOP 92 – 1 <sup>re</sup> semaine internationale de l'eau	7-10 avril	Parc Chanot, Marseille (F)	SAFIM, Parc Chamot, BP 2, F-13266 Marseille Cedex 08, tél.(33)91 76 16 00
<b>La planification des frais selon la méthode par éléments – Cours de formation continue</b>	7-8 avril 8 h 30	Lausanne	UTS/IFIA, administration du cours CRB/FAS/SIA/UTS, boulevard de Grancy 37, 1006 Lausanne, tél. 021/617 97 97
<b>Visite d'entreprises vaudoises à Y-Parc, Yverdon-les Bains</b>	Mercredi 8 avril 12 h	Yverdon-les Bains	SIA section genevoise, case postale 446, 1211 Genève 11, tél. 022/715 34 26
<b>La rénovation, une chance: planification, architecture, législation – Cours PJ-BAT «Entretien et rénovation des constructions»</b>	Mercredi 8 avril	Fribourg	M <sup>me</sup> Thérèse Wolf, tél. 021/20 00 08, fax 021/20 82 88
Ken Straiton: Tokyo Stories Exposition	8 avril-8 juin	Museum für Gestaltung, Ausstellungstrasse 60, Zurich	Museum für Gestaltung, case postale, 8031 Zurich, tél. 01/271 69 45
<b>Construction industrialisée à l'exemple d'une entreprise de construction métallique moderne</b>	Jeudi 9 avril 10 h	Yvonand (rendez-vous à 9 h 30 à la gare d'Yverdon)	Groupe spécialisé de la construction industrialisée, secrétariat général SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. 01/283 15 15
Le sanatorium: architecture de l'isolement – Exposition par Q. Miller, architecte	23 avril-15 mai 8-18 h 30	Avenue de l'Eglise-Anglaise 12, Lausanne	DA-EPFL, avenue de l'Eglise-Anglaise 12, 1006 Lausanne, tél. 021/693 32 31
L'évolution de la machine à papier – Conférence par Peter Tschudin, directeur du Musée du papier de Bâle	Vendredi 24 avril 18 h	EPFZ, Zurich	Association suisse d'histoire de la technique, Institut für Geschichte, Centre EPFZ, 8092 Zurich
Lugano: das urbane Projekt – Exposition sur une recherche du dépt. d'architecture EPFZ 1985-1990	24 avril-27 mai	EPFZ Höggerberg, Foyer d'architecture	GTA Institut d'histoire et de théorie de l'architecture, EPFZ Höggerberg, 8093 Zurich, tél. 01/377 29 63
EURAILSPEED 92 – Congrès international sur la grande vitesse ferroviaire	27-29 avril	Bruxelles	Union internationale des chemins de fer (UIC), rue Jean-Rey 16, F-75015 Paris, tél. (1) 42 73 01 20
MAINTENANCE – 2 <sup>e</sup> Foire pour la maintenance	27-30 avril	Foire suisse d'échantillons, Bâle	Foire suisse d'échantillons, Messeplatz, 4021 Bâle, tél. 061/686 20 20
Conception et dimensionnement des structures – Cours postgrade en génie urbain (module n° 7)	27 avril-6 mai	EPFL, Ecublens	Cycle postgrade en génie urbain, DGC-EPFL, 1015 Lausanne, tél. 021/693 28 83, fax 021/693 50 60
INFOBASE – Exposition internationale sur le traitement de l'information	28-30 avril	Foire de Francfort, Francfort-sur-le-Main (RFA)	Messe Frankfurt GmbH, Ludwig-Erhard-Anlage 1, case postale 970126, D-6000 Francfort 1, tél. (069) 75 75-64 77
Economies d'électricité: possibilités et limites – Journée d'information ETG-SIA	Mardi 28 avril 10 h	Hôtel Radisson, Ouchy-Lausanne	ASE, services administratifs, case postale. 8034 Zurich, tél. 01/384 91 11
COMPUTER 92 – Exposition	28 avril-1 <sup>er</sup> mai	Palais de Beaulieu, Lausanne	Palais de Beaulieu, case postale 89, 1000 Lausanne 22, tél. 021/643 21 11

## Ventilation et climatisation:

### Trox à la Hilsa 92

Fabricant de composants pour la ventilation et la climatisation, la maison Trox présente à Zurich diverses nouveautés et des perfectionnements de ses produits existants.

Au chapitre des nouveautés: un programme de plafonds froids et d'unités pour parois permettant une climatisation silencieuse et sans courant d'air (éléments livrables en diverses variantes se prêtant à de nombreuses solutions esthétiques), ainsi que des bouches à jet hélicoïdal pour montage dans les contremarches.

Pour ce qui est des perfectionnements, citons les diffuseurs à fentes, nouvellement livrables avec des fentes de 15 à

50 mm (même en exécution multifentes) et la ligne des diffuseurs à jet hélicoïdal réglables manuellement qui se voit complétée pour des débits d'air supérieurs. Les régulateurs de débit pour volumes variables, spécialité de Trox, s'enrichissent d'un nouveau régulateur rectangulaire pour des débits allant de 200 à 15 000 m<sup>3</sup>/h. Quant au programme des volets coupe-feu, il accueille un nouveau volet (reconnu par l'AEAI) pour de faibles débits et dont le clapet est en position ouverte hors du flux d'air. Enfin, filtres à poches et filtres plissés sont livrables dans une nouvelle exécution permettant leur destruction par incinération.

Trox (Suisse) SA, Cité Bellevue 6, 1700 Fribourg, tél. 037/28 14 14, fax 037/28 20 04.