

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **96 (1970)**

Heft 8

PDF erstellt am: **20.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

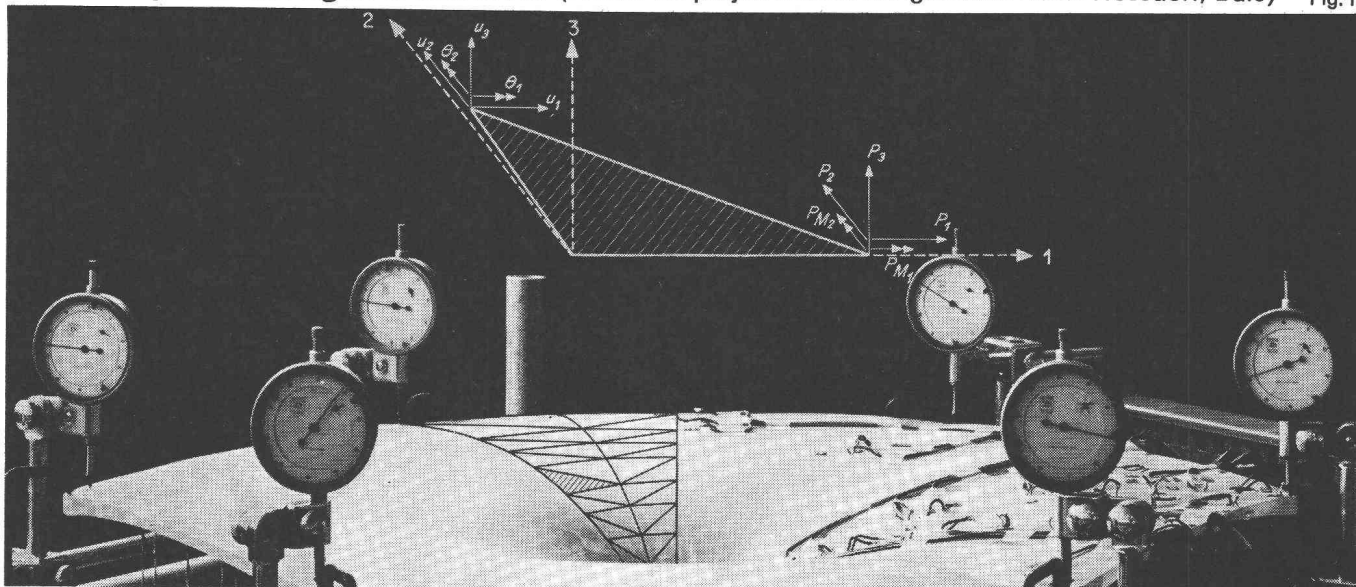
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Voici* Strip

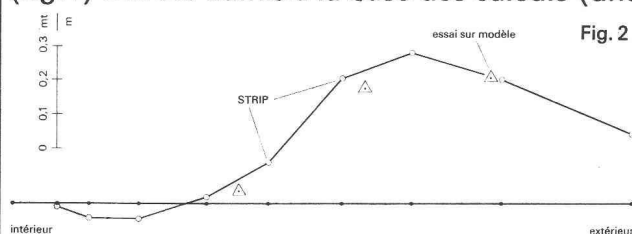
(* un exemple parmi tant d'autres...)

Méthode des éléments finis (analyse des voiles, dalles et disques) par l'exemple de la coque d'Eurogas à Genève. (Auteur du projet: bureau d'ingénieurs Heinz Hossdorf, Bâle) Fig. 1



La coque de la figure 1, chargée par son poids propre et par des charges ponctuelles verticales d'égale intensité appliquées aux angles, a été calculée avec STRIP par la méthode des éléments finis. Grâce à la symétrie, il suffit de considérer un secteur seulement; la division en éléments qui a été utilisée est également indiquée sur la figure. A titre d'exemple de résultats, il a été représenté à la figure 2, la distribution du moment de flexion M_2 (vecteur moment tourné vers le centre de la coque) dans la section qui est déterminée par la ligne de plus grande pente, en commençant à un angle et en progressant vers l'intérieur de la coque. Ont également été reportées les valeurs obtenues dans un essai

sur modèle entrepris au laboratoire Hossdorf. La concordance est bonne; il faut remarquer à ce sujet que de très gros éléments (fig. 1) ont été admis à la base des calculs (une série seulement

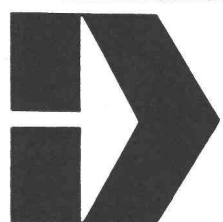


de nœuds à l'intérieur de la coque); une approximation grossière a donc été faite.

STRIP vous offre de nouvelles possibilités:

- L'ingénieur peut inscrire les données du problème sur des formules standardisées. Il est ainsi dispensé d'apprendre un nouveau langage de programmation.
- Pour les voiles, dalles et disques, STRIP englobe par la méthode des éléments finis, un domaine d'utilisation qui ne pouvait jusqu'à présent être, dans la pratique, maîtrisé que par des essais sur modèles. Formes et contours quelconques, épaisseur variable, trous, articulations, poutres de bord et poutres intermédiaires.
- Pour les constructions planes formées de barres: prise en considération de la théorie du second ordre, stabilité. Pour toutes les constructions formées de barres: fluage et retrait, évaluation automatique des lignes d'influence pour n'importe quelle charge.

Prenez contact avec nous. Nous discuterons volontiers votre problème. Absolument gratuit.

 **digital ag**

Seilergraben 53, 8001 Zurich, téléphone: 051 34 46 23

DIGITAL, une entreprise du groupe INTERDATA