Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **52 (1926)**

Heft 16

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

aux progrès de la technique. Les lignes directrices qui guident les C. F. F. sont nettement dégagées puis les installations mécaniques et électriques sont passées en revue en insistant spécialement sur les méthodes utilisées et leur évolution depuis le début des travaux. Enfin, en manière de conclusion, l'auteur étudie l'importance de l'électrification au point de vue économique et attire l'attention sur le fait qu'avant d'émettre toute appréciation sur la rentabilité du nouveau mode de traction, il convient de tenir compte du service qu'elle a rendu à l'industrie suisse.

Essai sur l'application du coulage au béton armé. Commission allemande du béton armé. Laboratoire mécanique et technique de l'Ecole polytechnique de Münich. Rapporteur M. *F. Schmeer*, conservateur principal du Laboratoire. — Brochure de 31 pages et 14 figures. Edition W. Ernst, Berlin. Prix : 3.90 Mk.

Le remplissage de gros volumes par du béton quasi fluide demande des précautions attentives et fort diverses, suivant qu'on met la pâte en place par goulottes, bennes ou vagonnets ; on est alors assuré d'une solidarité générale, dont l'avantage prévaudra à l'usage sur bien des faiblesses locales. Mais le problème se complique quand on transporte le procédé dans la technique du béton armé ; il ne s'agit en effet plus dès lors d'un effet global de masse, mais bien de résistance locale à des efforts intenses et en sections réduites ; la traction et le cisaillement prendront, toutes proportions gardées, une influence de premier plan. Le démélange, ce dangereux ennemi, se montre doublement actif en accumulant le gravier dans les fonds, et en faisant refluer le ciment vers le haut. La forte proportion d'eau, la rareté locale de liant et la tendance aux nids de gravier, affaiblissent les régions basses, malgré leur bonne compacité relative ; la fissure est à craindre, apparente ou latente. Le coulage entre les barres d'armature ne peut que favoriser cette tendance fâcheuse, que l'ingénieur doit combattre par tous les moyens pour obtenir quand même de bons résultats. S'il parvient à maintenir l'homogénéité du béton en surveillant la granulométrie et la cohésion de ses matériaux, il aura acquis l'avantage incontestable d'une grande solidarité comme d'une mise en chantier à la hauteur des exigences modernes. A. P.

Les réserves d'énergie, par *M. Rigaud*, ingénieur des Mines, préface de M. *Léon Lecornu*, membre de l'Institut. Un volume in-8 de 295 pages, avec figures ; 1926, 36 fr. — Gauthier-Villars, éditeur, Paris.

Voici un résumé de la table des matières de cet ouvrage :

L'énergie cinétique du globe terrestre. — L'énergie interne du globe terrestre. — Energie rayonnée par le soleil. — Les combustibles minéraux. — Exploitation des combustibles minéraux. — Utilisation des combustibles.

CARNET DES CONCOURS

Concours international pour le palais de la Société des Nations.

La Direction des Constructions fédérales nous a communiqué un exemplaire du programme de ce concours. Nous extrayons de cet ouvrage fort bien rédigé, accompagné de dix « annexes », parmi lesquelles dix intéressantes photographies de M. Boissonnas et de « Ad Astra », les points suivants :

Documents à fournir par les candidats : Plan de situation, au 0,002 ; plan du rez-de-chaussée et des étages, au 0,005 ; trois façades au 0,005 ; la façade sur le lac, au 0,01 ; 4 coupes, au 0,005 ; un détail de la grande salle, au 0,02 ; 2 perspectives ; devis et description. — *Terme :* 25 janvier 1927. — *Récompenses :* Un 1er prix de 30 000 fr. ; un 1er deuxième prix de 25 000 fr. ; un 2e deuxième prix de 25 000 fr. ; un 3e prix de 20 000 fr. ; un 4e et un 5e prix de 15 000 fr. chacun ; un 6e et un 7e prix de 5000 fr. chacun. — 25 000 fr. pour achats de projets non primés. — Jury : MM. H.-P. Berlage (La Haye), J. Burnet (Londres), C. Gato (Madrid), J. Hofmann (Vienne), C. Lemaresquier (Paris), V. Horta (Bruxelles) président, K. Moser (Zurich), A. Muggia (Bologne), J. Tengbom (Stockholm). A chaque juré est attribué un suppléant de même nationalité que lui (le suppléant de M. K. Moser est M. C. Martin, à Genève).

S.T.S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Tecnical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon : Selnau 23.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

1102. *Technicien en bâtiment*, très sérieux, pour bureau d'architecte en France (Doubs). Candidats parlant bien le français.

1043. Seriöse *Ingenieure* als *Vertreter* einer deutschen Maschinen-Fabrik für die Schweiz.

1007*a*. *Techniciens* ou *dessinateurs* pour l'installation de chaufferies de stations centrales électriques. France.

1017*a*. *Dipl.-Ingenieur oder -Techniker* (Schweizer), als Leiter einer Firma in Zagreb (Jugoslavien). Fabrikation von Pumpen, Kleindampfkesseln, Reservoiren, Drahtgeflechten, etc. Interesseneinlage : 20-30,000 Franken, gegen Sicherstellung.

1031. *Technicien*, pour la direction complète d'une maison de chauffage central en France.

1033. *Werkführer II. Klasse* für eine Bundesbahn-Werkstätte im Kt. Bern.

1035. Quelques jeunes *dessinateurs* ou *techniciens*, ayant déjà travaillé comme tels, pendant deux ou trois ans, chez un constructeur de moteurs Diesel. Grande usine du nord de l'Italie.

1037. *Ingenieur* oder *Techniker*, event. *Chemiker*, zur Acquisition, für die Abteilung Kesselschmiede und Apparatebau einer bedeutenden Schweizerfirma.

1039. Jeunes *dessinateurs*, ayant deux ou trois ans d'expérience dans la branche des turbines à vapeur. Usine du nord de l'Italie.

1092. Jüngerer *Bautechniker* für Bureautätigkeit. Architekturbureau bei Zürich.

1094. *Bauführer* (speziell für Eisenbahnbau), mit guter praktischer Erfahrung. Zürich.

1100. Jüngerer, selbständiger künstlerischer befähigter *Architekt* oder *Bautechniker*. Bern.

1011*a*. Jüngerer *Sanitärtechniker*, guter Zeichner, nach Italien. (Mailand.)

1013*a*. *Techniker*, der geneigt wäre, kleine Passementeriefabrik in Paris, gut eingerichtet, in vollem Gange, mit ausgedehnter Kundschaft, käuflich zu übernehmen.

1045. Tüchtiger *Konstruktionszeichner* für feinmechanisch-optische Werkstätte. Ostschweiz.

1047. *Elektro-Ingenieur oder -Techniker* mit einiger Erfahrung in Schwachstromtechnik und Telephonie, für Reiseacquisition. Deutsche Schweiz.

1049. *Ingénieur* ou *technicien* parlant couramment français et allemand, ayant travaillé chemins de fer ou ateliers de constructions de locomotives, pour faire installations et suivre importants accessoires de locomotives, demandé par Compagnie franco-américaine en France.

1051. Tüchtiger *Techniker* oder *Chemiker*, durchaus erfahren in Färberei- und chemischen Wäscherei-Betrieben, zur Organisation und Leitung einer Färberei- und Waschanlage in Florida (U. S. A.).

1053. *Ingénieurs-dessinateurs* au courant d'études d'aviation et études motocyclette, demandés par usine parisienne pour son bureau d'études.

1055. *Betriebsleiter* (vollständig selbständige Leitung), mit Sitz im Verwaltungsrat einer Maschinenfabrik A. G. am Zürichsee. Erforderliche Einlage : 10 000-15 000 Fr.

1108. Junger *Bauzeichner oder Bautechniker* zur Ausarbeitung von Ausführungsplänen, auf Architekturbureau im Aargau.

1110. Plusieurs *ingénieurs* pour bureau d'études d'une importante entreprise à Paris. Candidats diplômés d'une grande école, parlant le français et si possible l'anglais, ayant travaillé pendant au moins trois ans dans bureau d'études de béton armé et possédant éventuellement de la pratique de chantier.

1112. *Bautechniker* für Werkpläne. Architekturbureau in Zürich.

1114. Junger *Tiefbau-oder Vermessungstechniker* mit guter Handschrift. Bern.

1116. *Tiefbautechniker* mit Praxis in Hoch- und Tiefbau.

Non encore pourvus : 993*a*, 995*a*, 1019, 1021, 1023, 1025, 1070, 1074, 1080, 1082, 1086, 1092, 1094.

Adresser toutes les communications au *Service Technique Suisse de Placement*, à Zurich, Tiefenhöfe 11.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.